



## LEON 1M1

Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V

[club.autodoc.bg](http://club.autodoc.bg)

1-6

Смяна на: пистов ремък - AUDI TT Roadster (8N9). Инструментите, които ще ви трябват:



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен найрайник № 19
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](http://club.autodoc.bg)

[club.autodoc.bg](http://club.autodoc.bg)

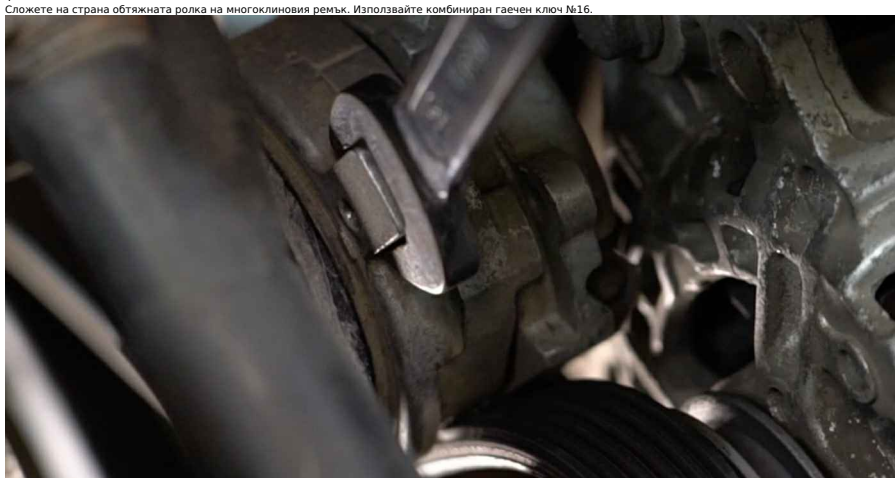
2-6

Смяна на: пистов ремък - AUDI TT Roadster (8N9). Съвет от AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

Извършете замяната в следната последователност:

1. Отворете капак на двигателя.
2. Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
3. Повдигнете колата с крив или я поставете над сервизен канал.
4. Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16.



5. Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък - AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

[club.autodoc.bg](http://club.autodoc.bg)

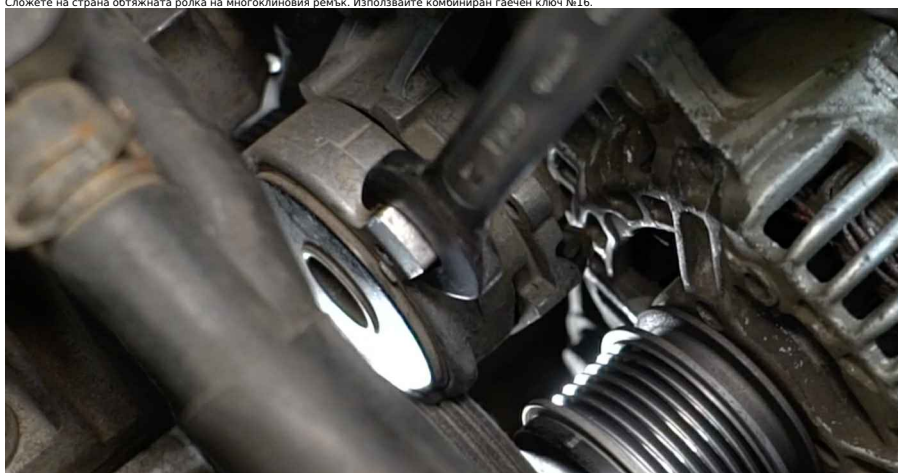
3-6

6  
Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

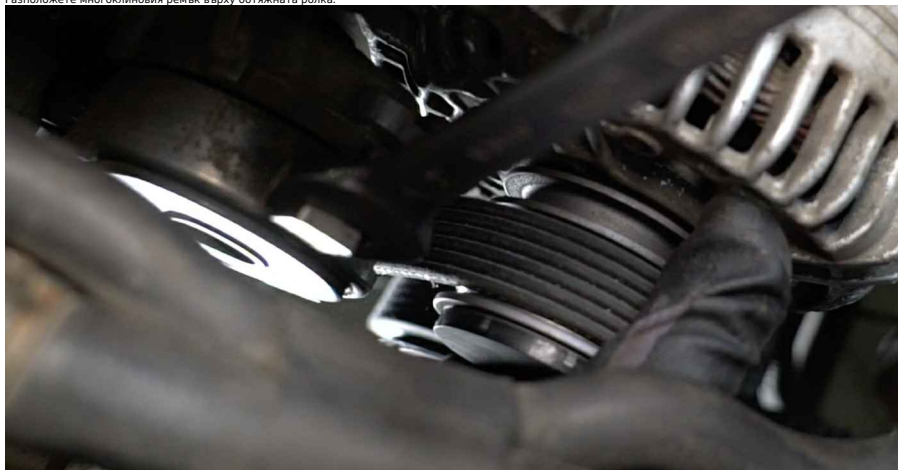
7  
Монтирайте многоклиновия ремък.



8  
Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16.



9  
Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



10  
Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.





[club.autodoc.bg](http://club.autodoc.bg)

4-6

11 Завъртете колянния вал няколко пъти, за да проверите дали новия пистов ремък работи правилно. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.
- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

12

Запалете двигателя за няколко минути.

Смяна на: пистов ремък - AUDI TT Roadster (8N9). Професионалистите препоръчват:

- Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

13

Спрете двигателя.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете предния капак.

Добра работа!

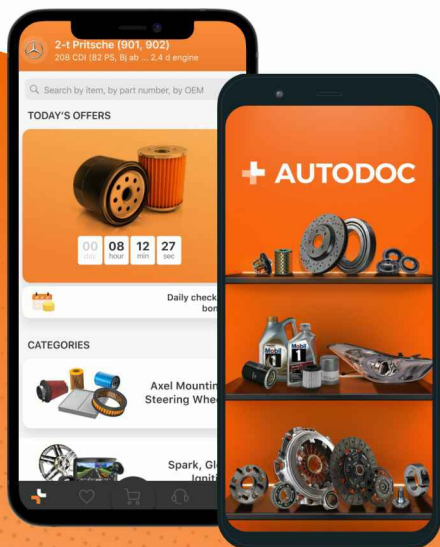
[Виж още уроци](#)

[club.autodoc.bg](http://club.autodoc.bg)

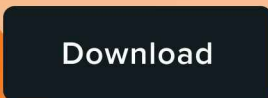
5-6

AUTODOC — качествени и достъпни авточасти онлайн

[Мобиленото приложение AUTODOC: страхотни оферти и удобно пазаруване](#)



**AUTODOC**



[Голяма селекция от резервни части за колата ти](#)

[Пистов ремък: широк асортимент](#)

За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 - Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.

