

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **AUDI TT**  
**Roadster (8J9)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

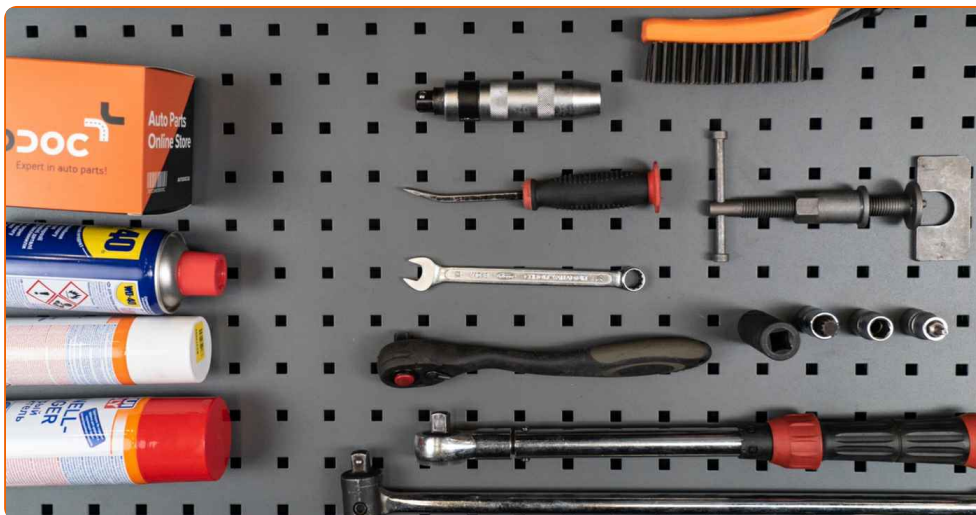
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 3.2 V6 quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TTS quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 1.8 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TDI quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – AUDI TT ROADSTER (8J9) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Върток
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – AUDI TT Roadster (8J9). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – AUDI TT ROADSTER (8J9). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

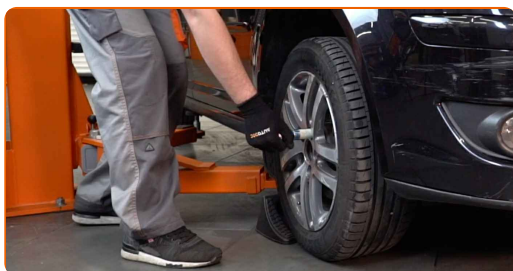
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

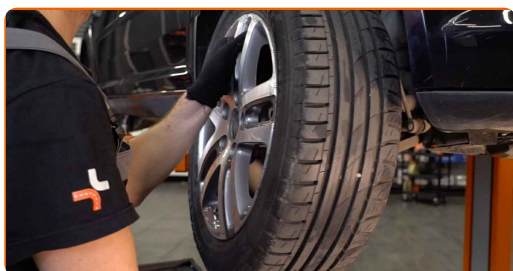


Смяна на: преден долен носач – AUDI TT Roadster (8J9). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

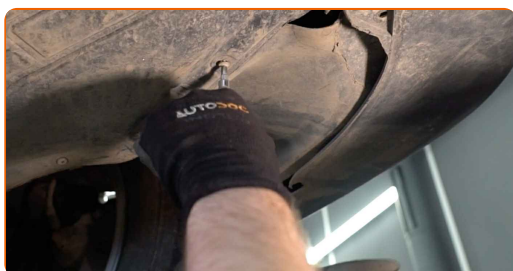
5

Отстранете колелото.



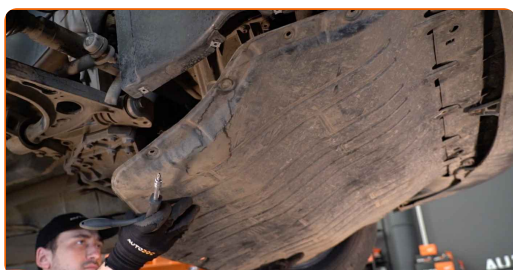
6

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T25.



7

Премахнете капака на картера.



8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – AUDI TT Roadster (8J9). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

9

Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.

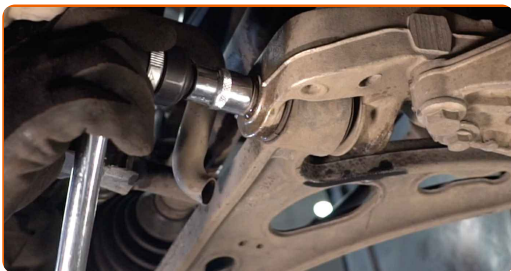


10

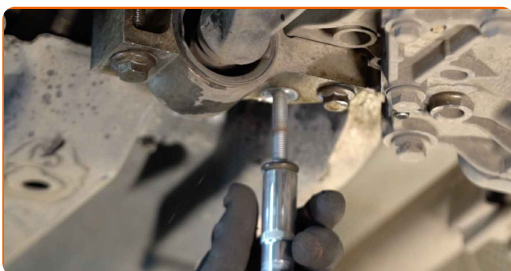
Развийте задният крепежен елемент, който свързва носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



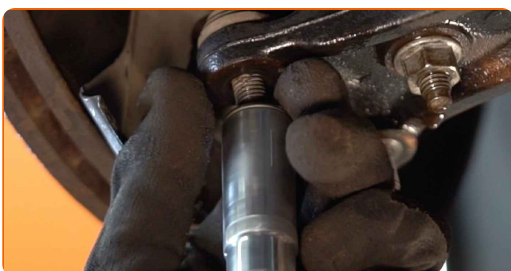
**11** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



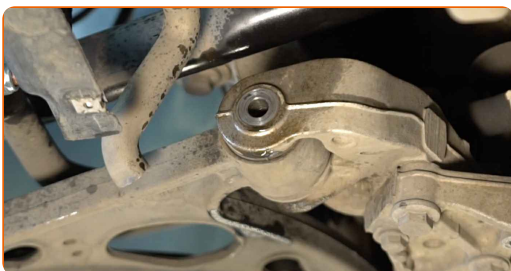
**12** Премахнете крепежните болтове. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №16.



**13** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



**14** Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18.

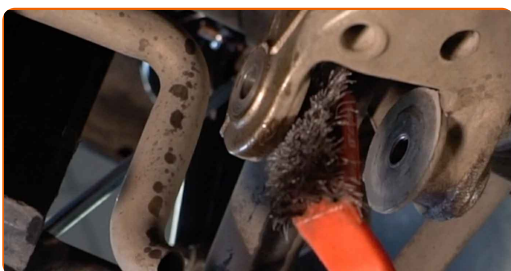


**15** Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.

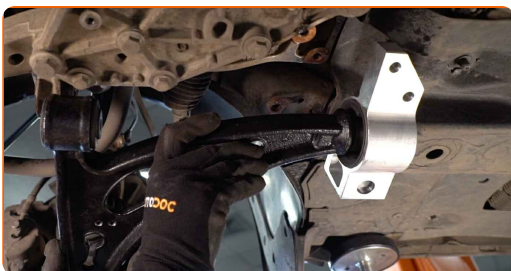
**16** Снете носача. Използвайте лост тип кози крак.



**17** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**18** Поставете новия носач. Използвайте гумен чук.



Смяна на: преден долен носач – AUDI TT Roadster (8J9). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.



**19** Монтирайте крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18.

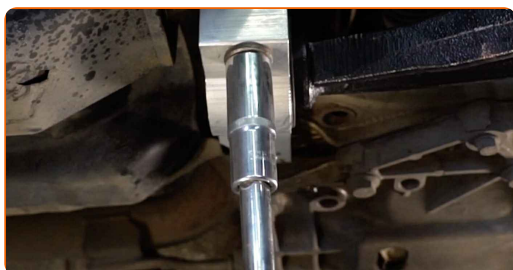


**20** Прикрепете шарнира към носача.

**21** Монтирайте крепежните болтове. Използвайте лост тип кози крак.



**22** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



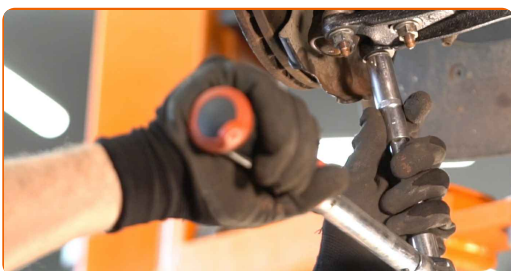
**23** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



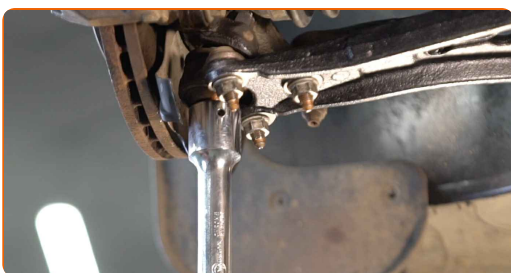
**24** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



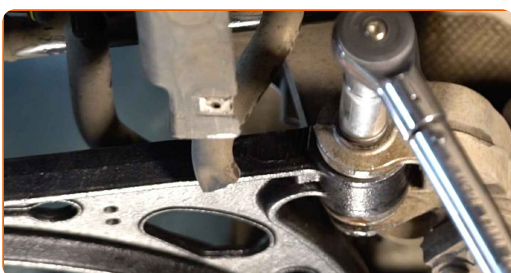
**25** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



**26** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**27** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°

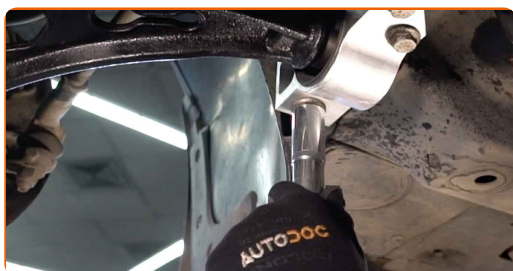


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

28

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

29

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°

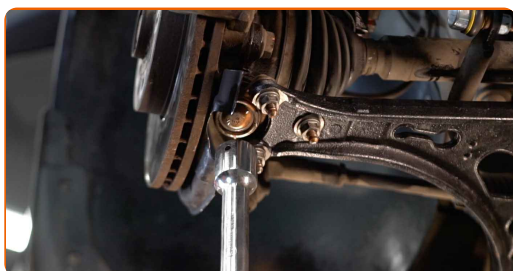


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

30

Махнете опората поставена под носача.

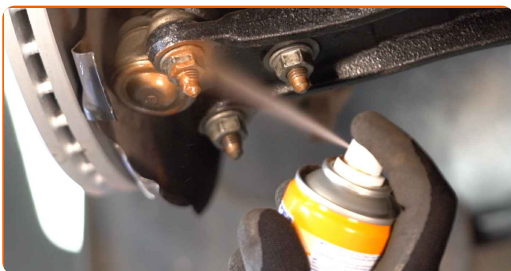


**AUTODOC препоръчва:**

- AUDI TT Roadster (8J9) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

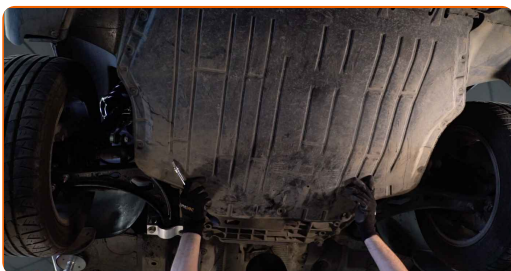
**31**

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



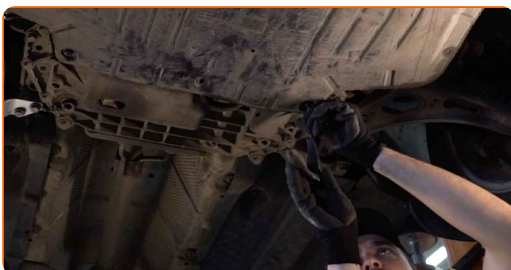
**32**

Поставете долния капак на картера.



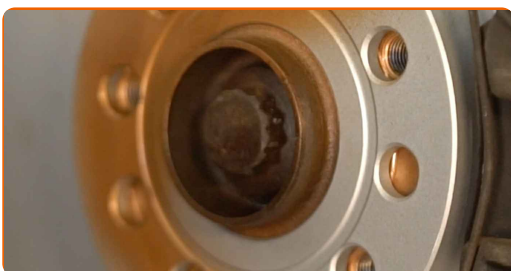
**33**

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T25.



**34**

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – AUDI TT Roadster (8J9). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

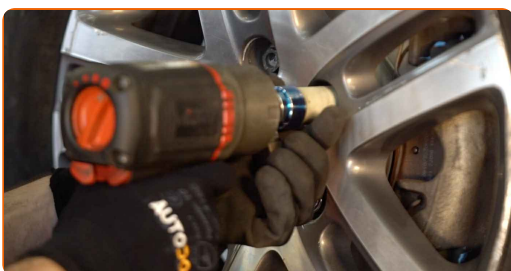
Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI TT Roadster (8J9)

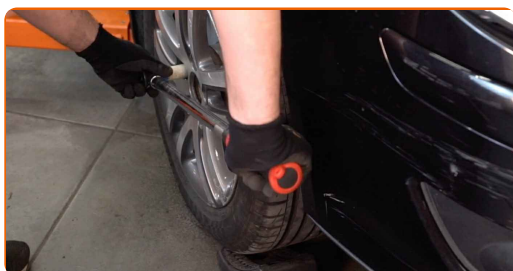
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



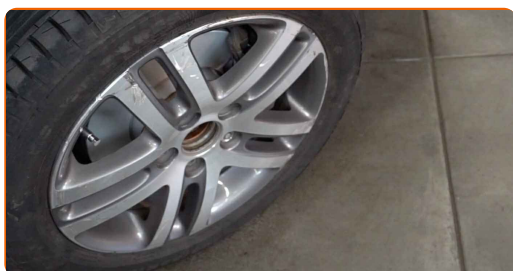
38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.