



Как се сменя задна  
биалетка на **AUDI TT**  
**Roadster (8J9)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 2.5 RS quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 3.2 V6 quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TTS quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 1.8 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TDI quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI TT ROADSTER (8J9).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №16
- HEX накрайник №H5
- Накрайник XZN № 6
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

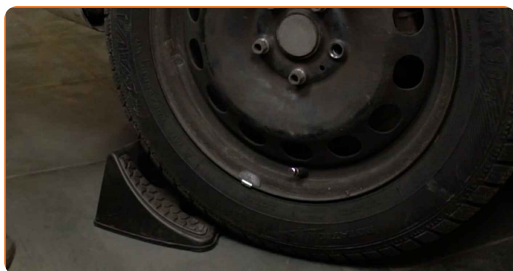
Смяна на: биалетка – AUDI TT Roadster (8J9). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на AUDI TT Roadster (8J9) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI TT ROADSTER (8J9). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

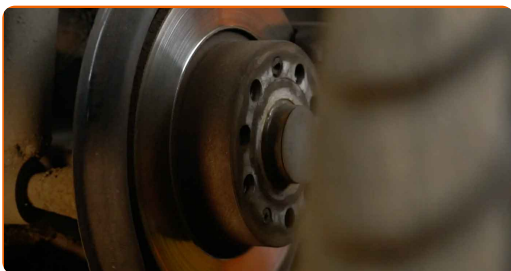


Смяна на: биалетка – AUDI TT Roadster (8J9). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

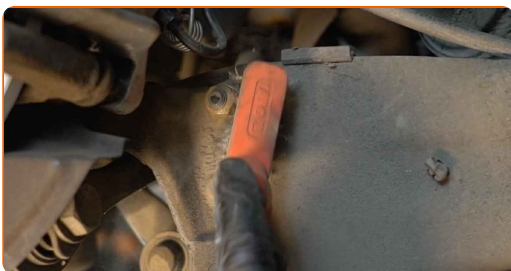
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



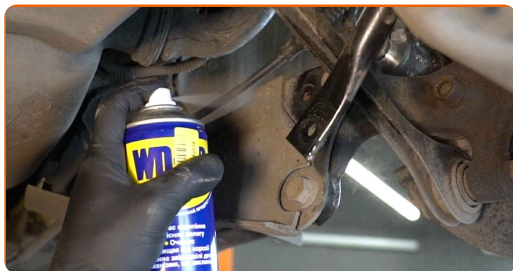
- 9** Снемете биалетката.



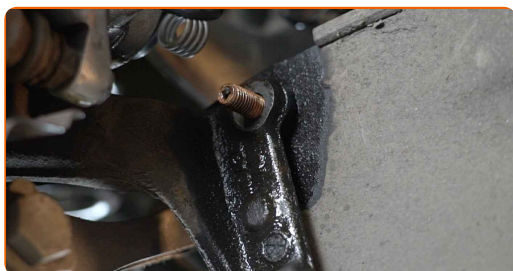
Смяна на: биалетка – AUDI TT Roadster (8J9). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

**10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



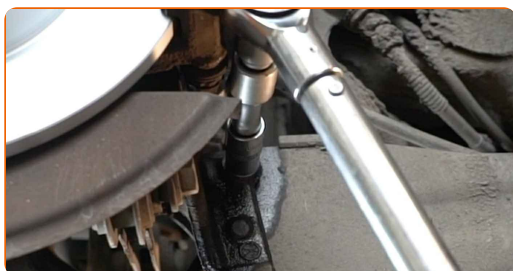
**11** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



**12** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



14

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



15

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



16

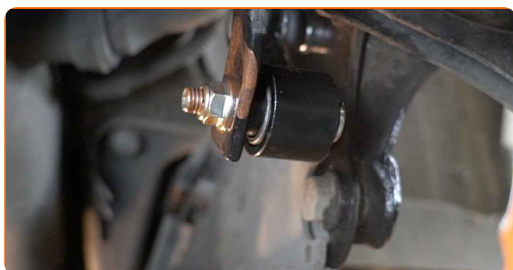
Махнете опората поставена под носача.

### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – AUDI TT Roadster (8J9). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

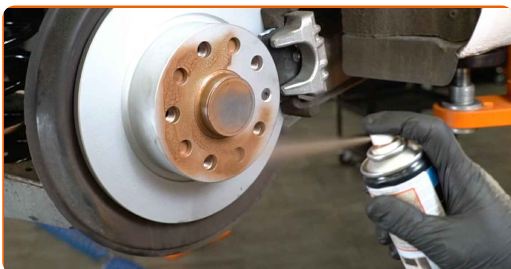
17

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

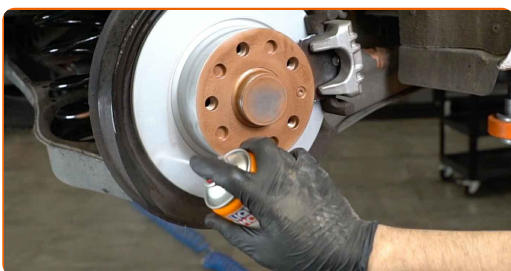




- 18** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



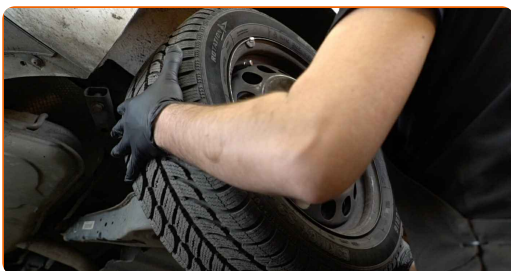
- 19** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: биалетка – AUDI TT Roadster (8J9). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 20** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI TT Roadster (8J9)

21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



23

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.