



Как се сменя заден
тампон макферсон на
AUDI TT Купе (8N3) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

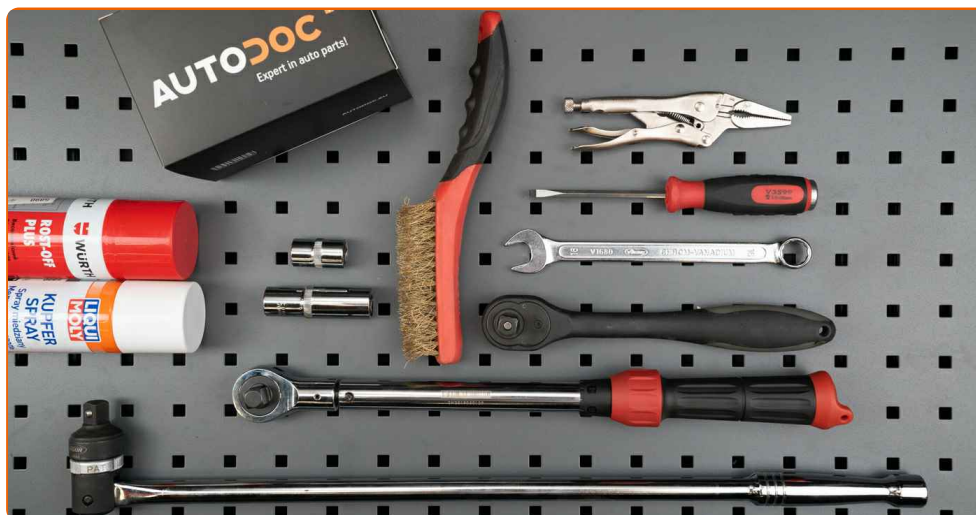
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI TT Купе (8N3) 1.8 T, AUDI TT Купе (8N3) 1.8 T quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI TT КУПЕ (8N3). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Дълга ударна вложка №17
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

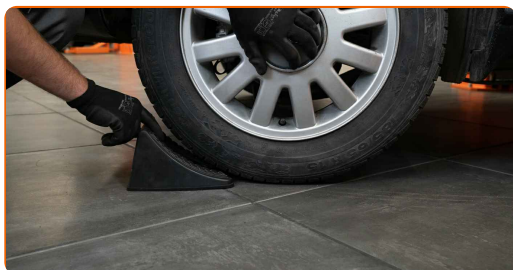
Смяна на: тампон макферсон – AUDI TT Купе (8N3). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизатор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.

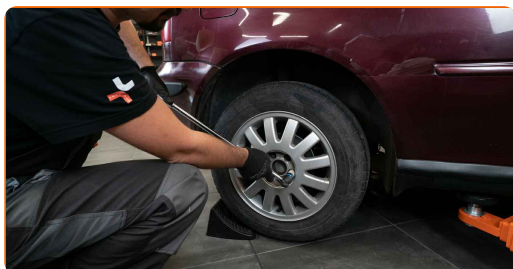
СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI TT КУПЕ (8N3). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.


2

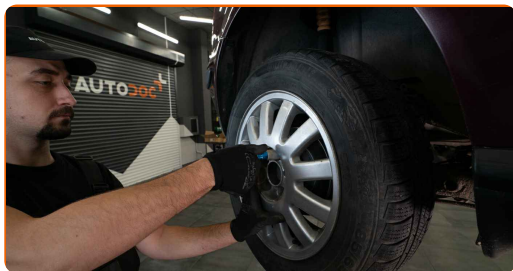
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

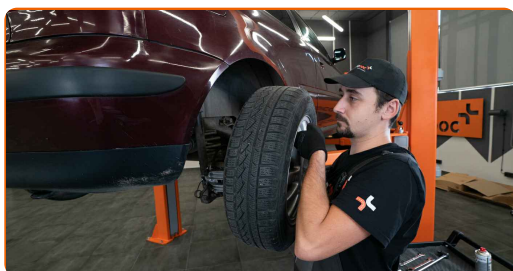


Смяна на: тампон макферсон – AUDI TT Купе (8N3). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

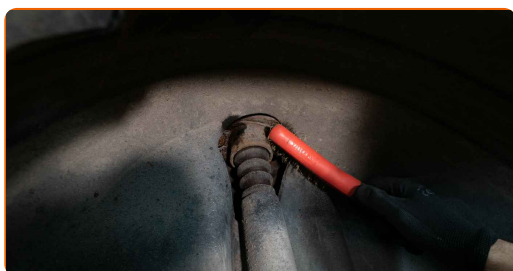
5

Отстранете колелото.



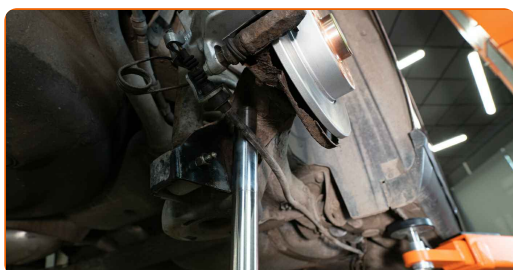
6

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

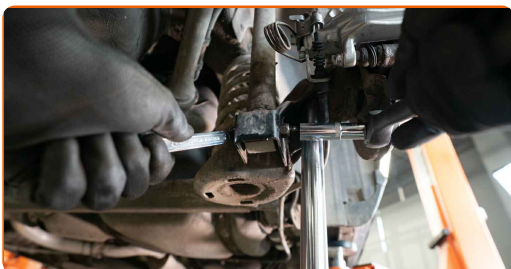


7

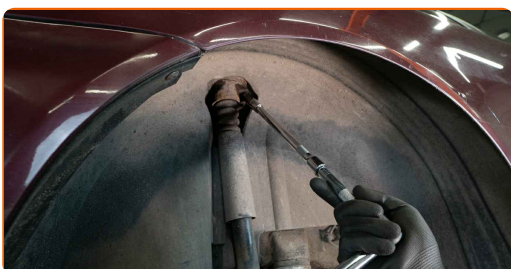
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16.



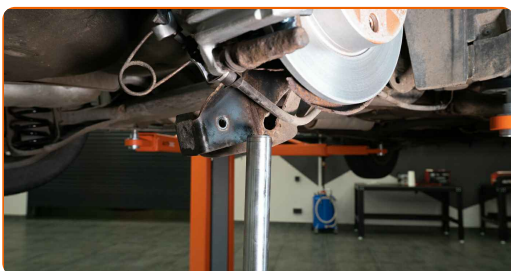
- 9 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.



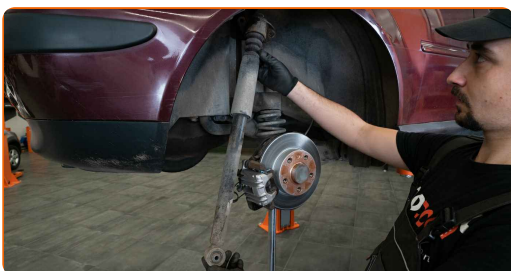
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. AUDI TT Купе (8N3)

- 10 Махнета опората, поставена под задния носач.

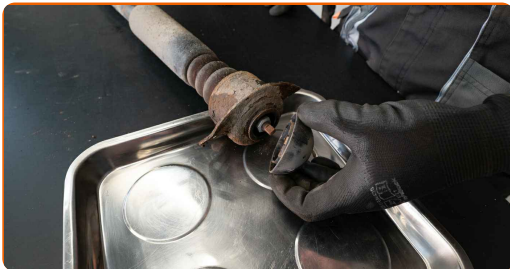


- 11 Демонтирайте амортисьора.



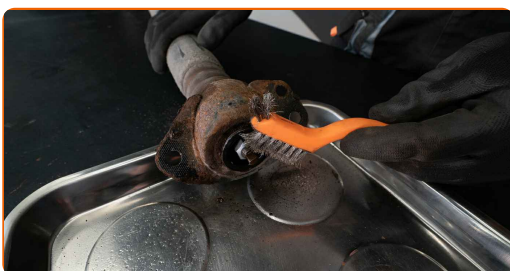
12

Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



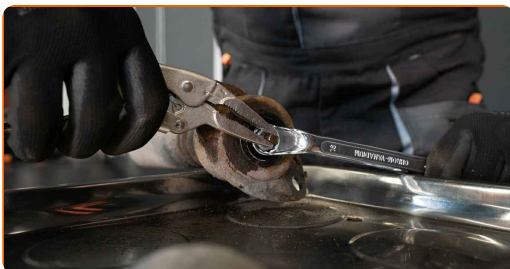
13

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ.



15

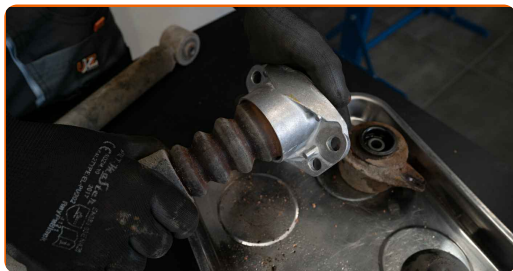
Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

16 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



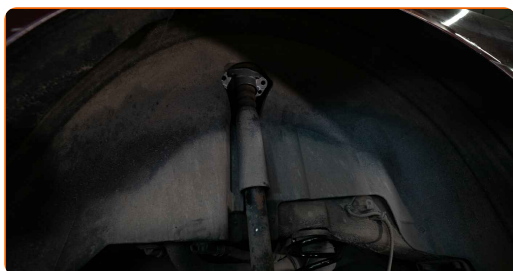
17 Монтирайте новия тампон на амортисьора.



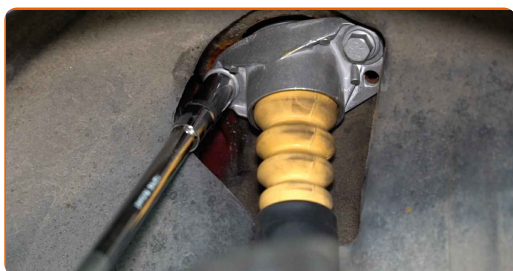
18 Затегнете закрепването на опората на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



19 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



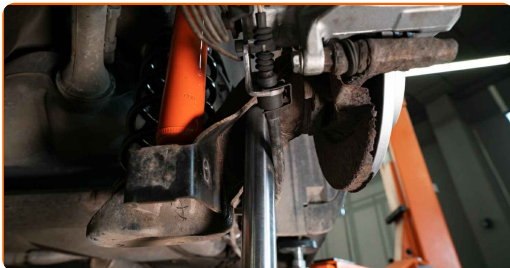
20 Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.



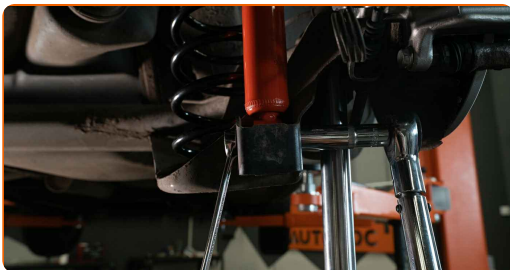
- 21 Стегнете горното закрепване на амортисьора. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



- 22 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 23 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

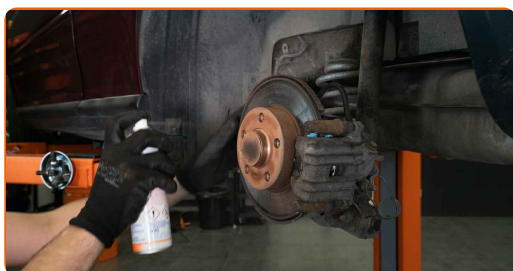


- 24 Махнета опората, поставена под задния носач.



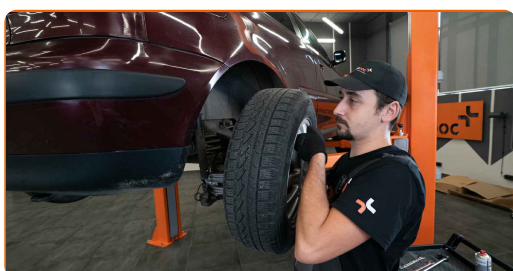
25

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.

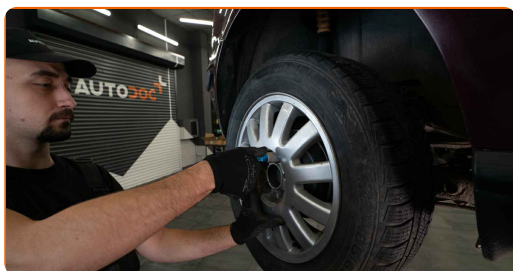


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI TT Купе (8N3)

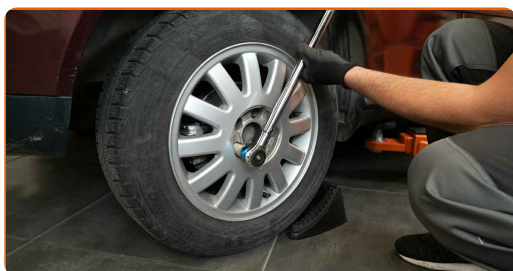
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



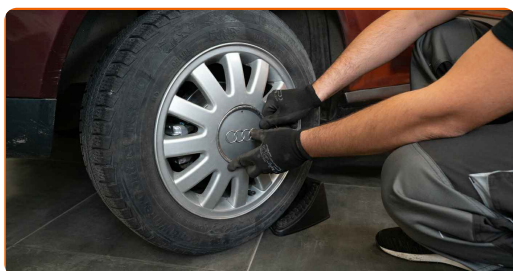
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.