

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя масло и  
маслен филтър на **AUDI**  
**TT Купе (8N3)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
AUDI TT Купе (8N3) 1.8 T, AUDI TT Купе (8N3) 1.8 T quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – AUDI TT  
КУПЕ (8N3). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:



- Вложка за маслен филтър 65/67-14f
- Гаечен накрайник № 19
- Ключ лула № 19
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – AUDI TT Купе (8N3).

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

**AUTODOC препоръчва:**

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

- 4 Развийте капачката на гърловината за масло.



**5** Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера.

**6** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



**7** Развийте пробката за източване. Използвайте гаечен ключ № 19 или ключ лула № 19.

**8** Източете старото масло.

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI TT Купе (8N3). AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

**9** Преместете съда под масления филтър.

**10** Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 65/67 - 14F.



Обърнете внимание!

- Може да са ви нужни и други инструменти.

**11** Подгответе съд за стария маслен филтър.



**12** Демонтирайте масления филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI TT Купе (8N3). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

**13** Почистете монтажното място на масления филтър.



**14** Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



- 15** Завийте новия филтър на мястото му. Затегнете го с усилие от 20 Nm. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте накрайник 65/67 - 14F.



### Обърнете внимание!

- Може да са ви нужни и други инструменти.

- 16** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 17** Почистете областта на отворието за източване на картера.



- 18** Свалете капачката за маслото.

- 19** Сложете фунията. Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI TT Купе (8N3).  
Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

20

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

21

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло. Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



22

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.



- 23 Поставете долния капак на картера. Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера.
- 24 Спуснете автомобила.
- 25 Премахнете покривалото на калника.
- 26 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI TT Купе (8N3). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.