



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**AUDI R8 Spyder (427,  
429)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – AUDI R8  
SPYDER (427, 429). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Лост тип кози крак
- Спрей за електроника
- Защитен калъф за калници
- Плоска отвертка

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителна бобина – AUDI R8 Spyder (427, 429). Експертите на AUTODOC препоръчват:

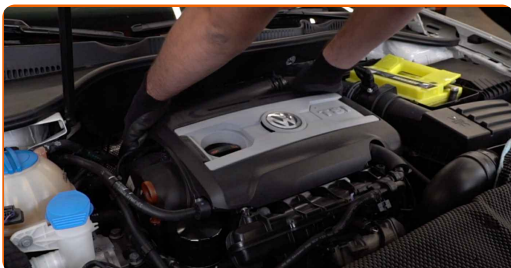
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – AUDI R8 SPYDER (427, 429). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

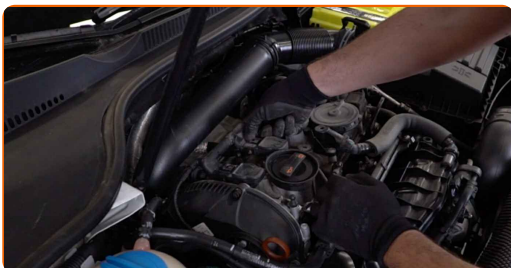
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



**4** Откачете конекторите от запалителните бобини.



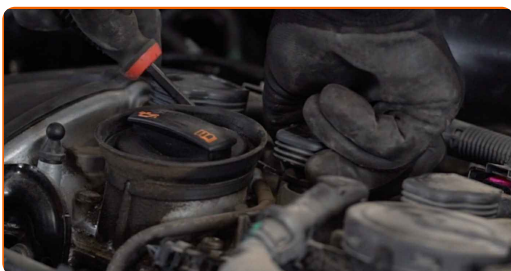
5

Повдигнете малко кабелите на запалителните бобини и ги преместете настрана.



6

Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак.



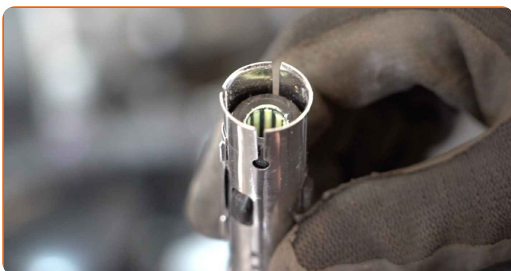
7

Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



8

Обработете накрайника на запалителната бобина. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



- 9** Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



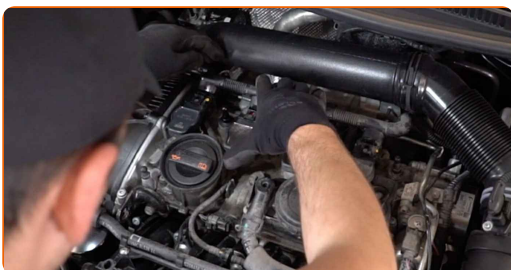
- 10** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, окисидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



Смяна на: запалителна бобина – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 11** Включете конекторите на запалителните бобини.



12

Захванете кабелите на запалителните бобини на монтажните им места.



13

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

16

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

17

Спрете двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.