



Как се сменя
запалителна бобина на
AUDI R8 Купе (422, 423)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI R8 Купе (422, 423) 5.2 FSI quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – AUDI R8 КУПЕ (422, 423). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Спрей за електроника
- Плоска отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – AUDI R8 Купе (422, 423). Експертите на AUTODOC препоръчват:

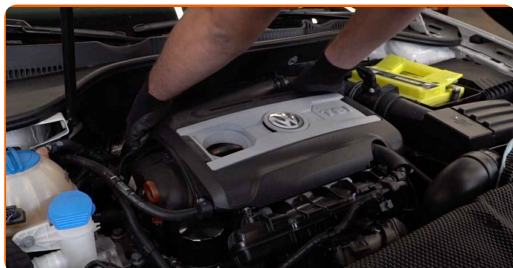
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – AUDI R8 КУПЕ (422, 423). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

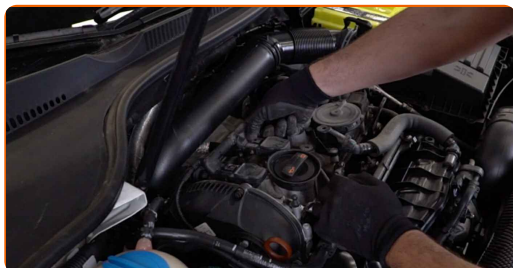
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



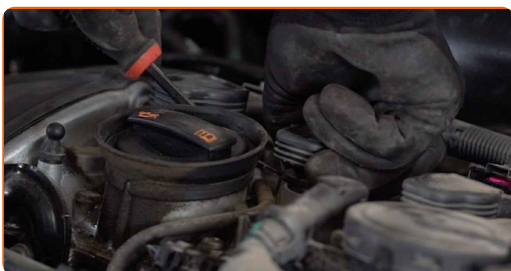
4 Откачете конекторите от запалителните бобини.



5 Повдигнете малко кабелите на запалителните бобини и ги преместете настрана.



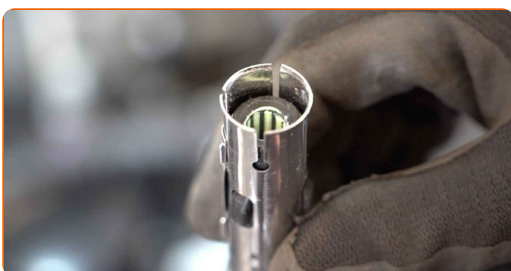
6 Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак.



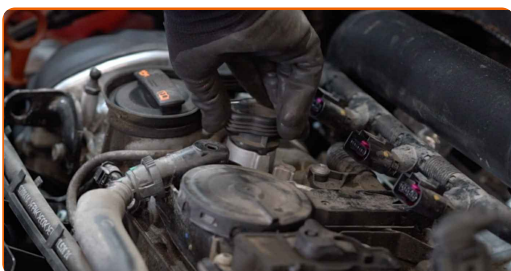
7 Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



8 Обработете накрайника на запалителната бобина. Използвайте високотемпературна грес. Използвайте права отвертка.



- 9** Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



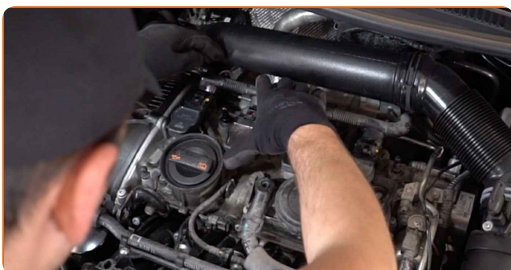
- 10** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, окисидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



Смяна на: запалителна бобина – AUDI R8 Купе (422, 423). AUTODOC препоръчва:

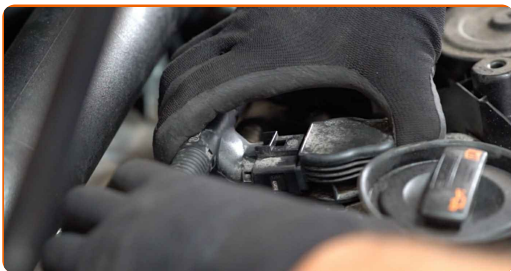
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 11** Включете конекторите на запалителните бобини.



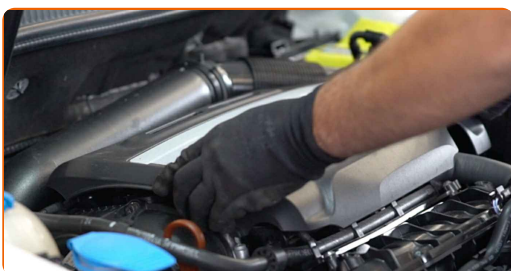
12

Захванете кабелите на запалителните бобини на монтажните им места.



13

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

16

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

17

Спрете двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.