

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя задно  
долно управляващо  
рамо на **AUDI Q3 (F3B)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI Q3 (F3B) 35 TDI, AUDI Q3 (F3B) 35 TDI quattro, AUDI Q3 (F3B) 2.5 RS quattro,  
AUDI Q3 (F3B) 35 TFSI Mild Hybrid

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО –  
AUDI Q3 (F3B). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

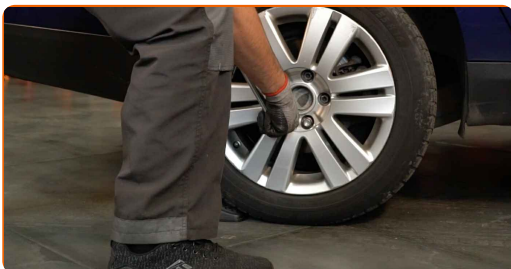
Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI Q3 (F3B). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – AUDI Q3 (F3B). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

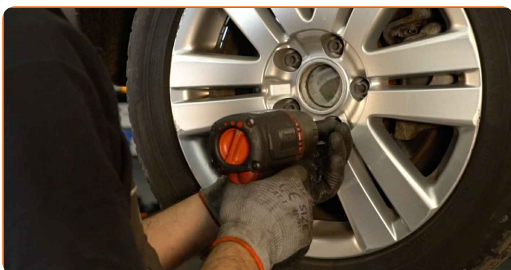
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

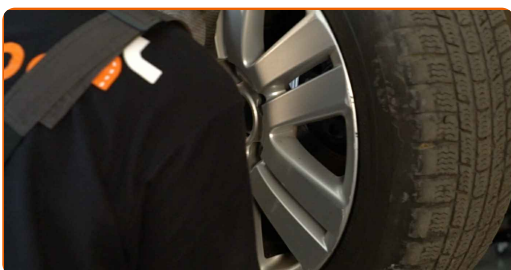


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI Q3 (F3B)

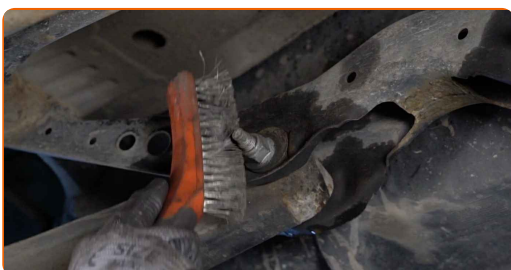
5

Отстранете колелото.



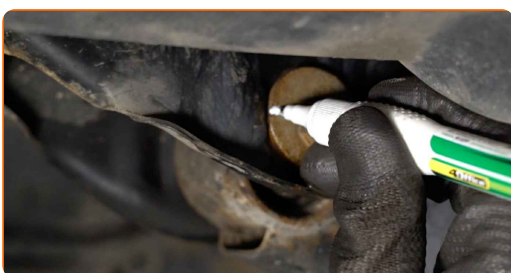
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



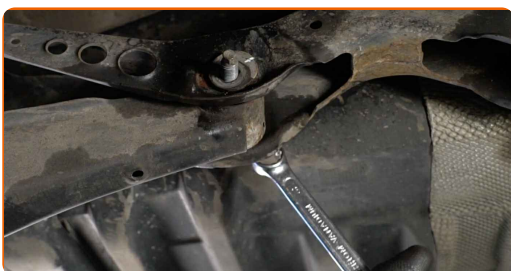
7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



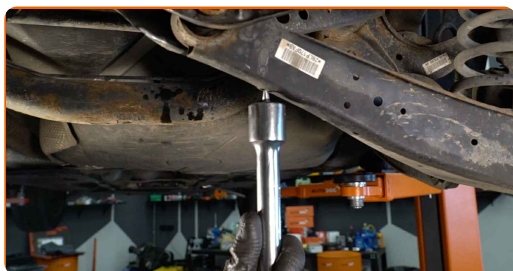
8

Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



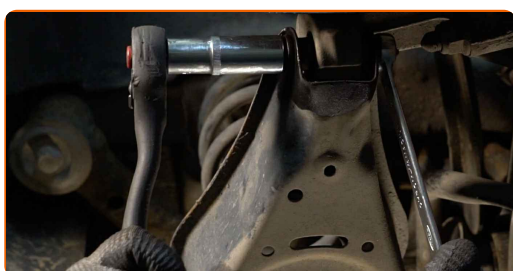
9

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



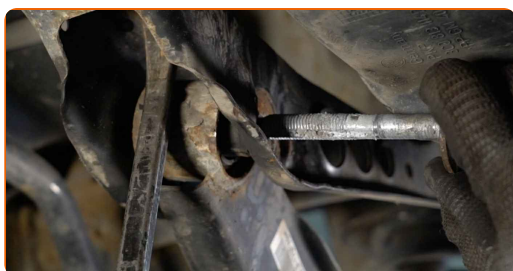
10

Разхлабете крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



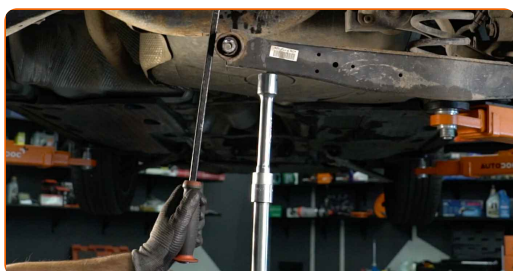
11

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



12

Махнете опората поставена под носача.

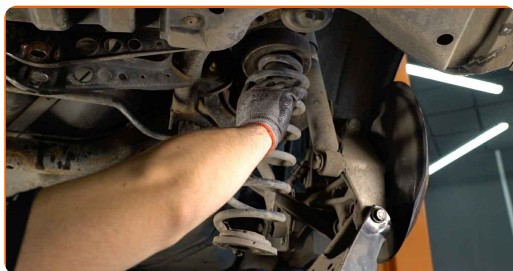


Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI Q3 (F3B). Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

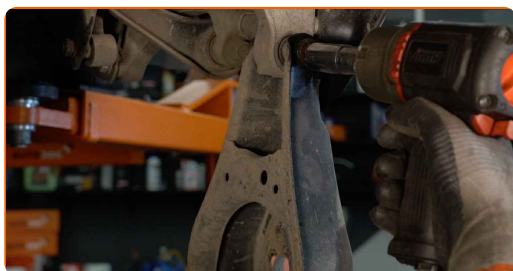
13

Демонтирайте пружината.



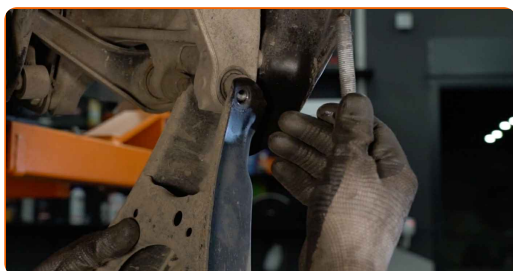
14

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



15

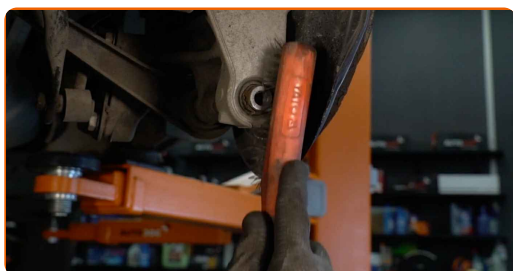
Премахнете крепежния болт.



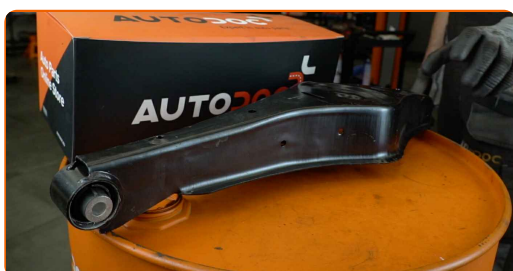
16

Снемете носача.

- 17** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



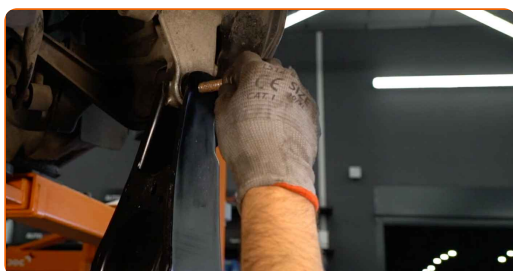
- 18** Поставете новия носач.



Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI Q3 (F3B). Съвет от експертите на AUTODOC:

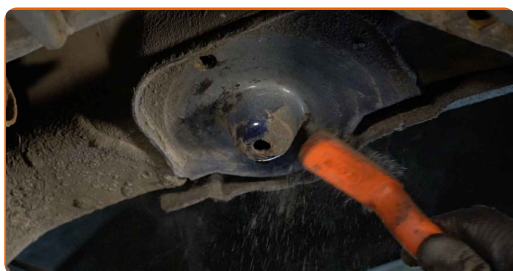
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

- 19** Монтирайте крепежния болт.





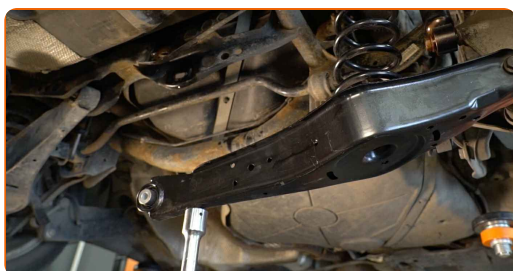
- 20** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



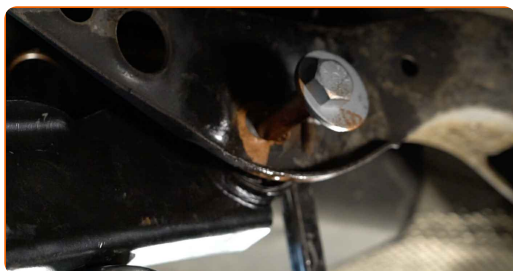
- 21** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



- 22** Подпрете носача. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

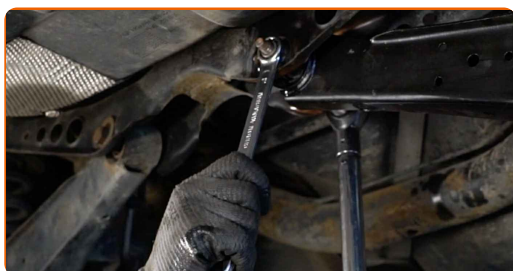


- 23** Монтирайте крепежния болт.



24

Завийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

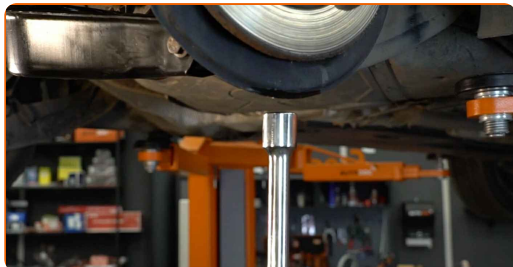


Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI Q3 (F3B). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.

25

Махнете опората поставена под носача.

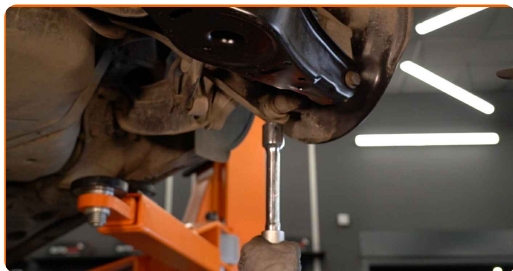


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI Q3 (F3B). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

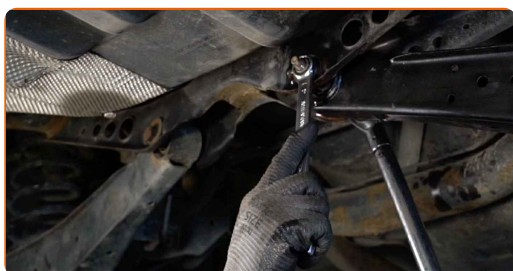
26

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



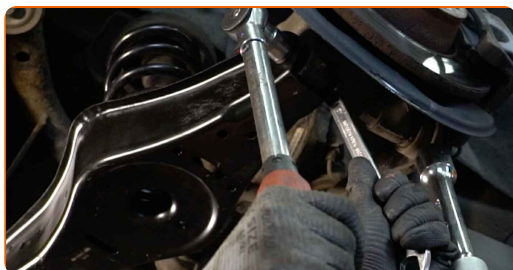
27

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



28

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

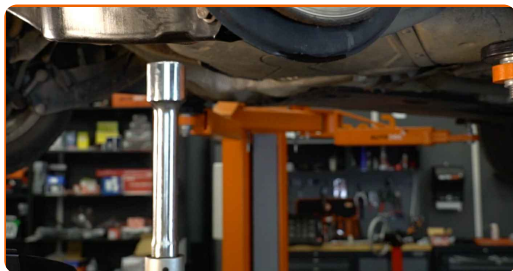


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

29

Премахнете опората изпод задния шенкел.



Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI Q3 (F3B).  
Професионалистите препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

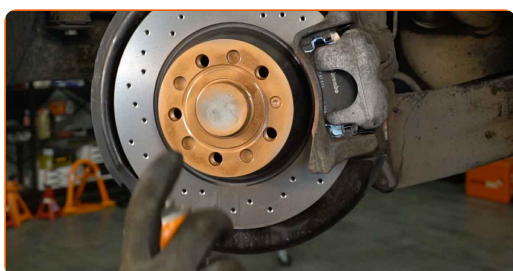
30

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



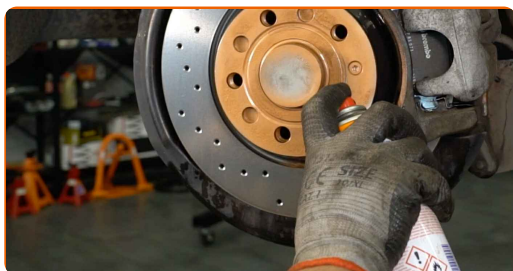
31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI Q3 (F3B). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.

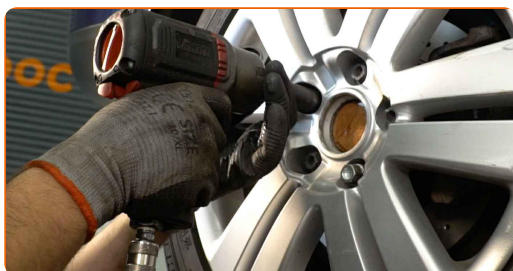


Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI Q3 (F3B). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

36 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.