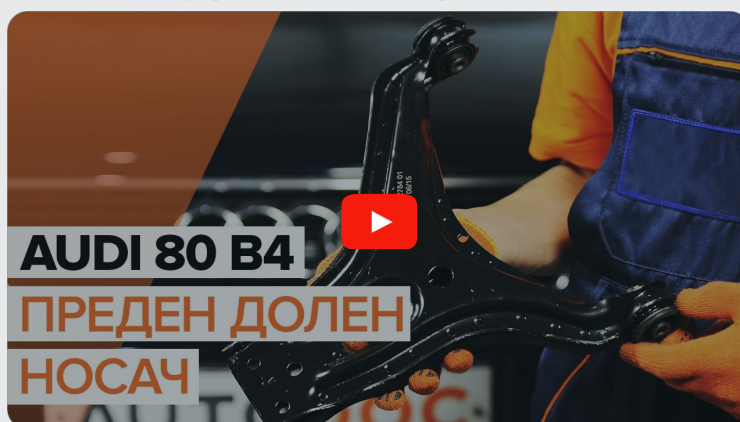


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **AUDI**
COUPE (89, 8B) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI COUPE (89, 8B) 2.3, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 16 V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) S2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 1.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 20 V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 20 V, (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI 80 B4 Седан (8C2) 2.0

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – AUDI COUPE
(89, 8V) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 17
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

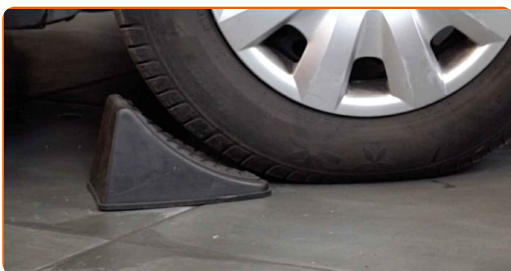
Смяна на: преден долен носач – AUDI COUPE (89, 8B). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – AUDI COUPE (89, 8B). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. AUDI COUPE (89, 8B)

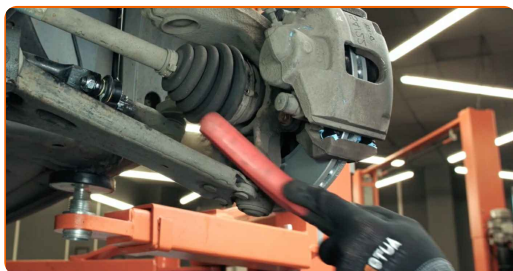
5

Отстранете колелото.



6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

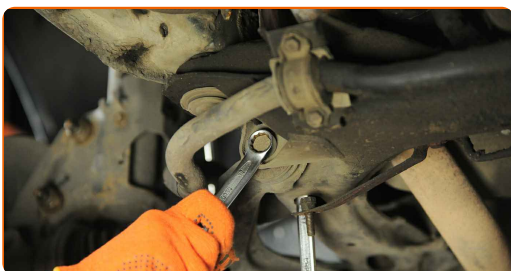
Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете крепежния болт.

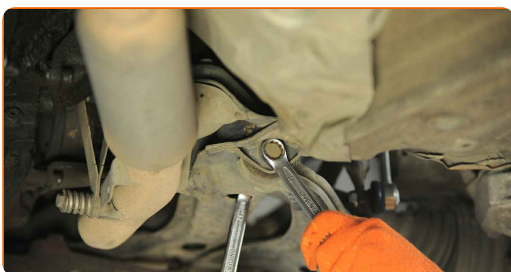


9 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17 (2 броя).



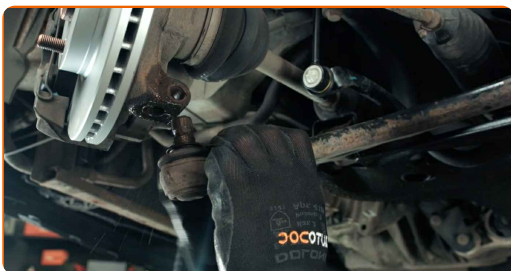
10 Премахнете предният крепежен елемент на носача.

11 Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17 (2 броя).



12 Премахнете задният крепежен елемент на носача.

13 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте гумен чук.



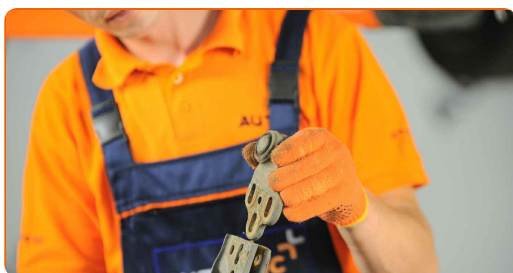
14 Снемете носача.



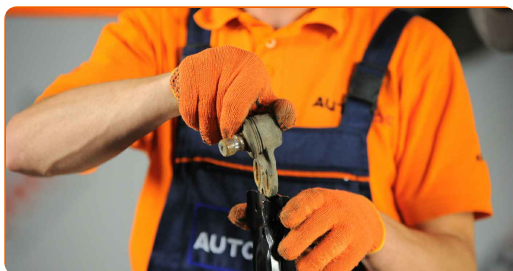
15 Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



16 Отстранете шарнира. Използвайте гумен чук.



17 Прикрепете шарнира към носача. Използвайте гумен чук. Използвайте права отвертка.

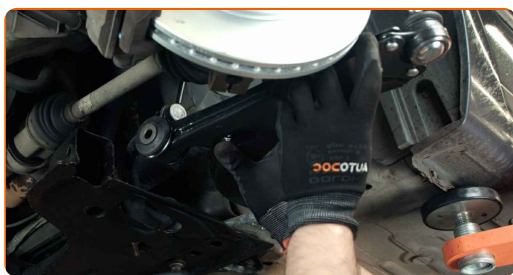


- 18** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 19** Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 20** Поставете новия носач. Използвайте гумен чук.

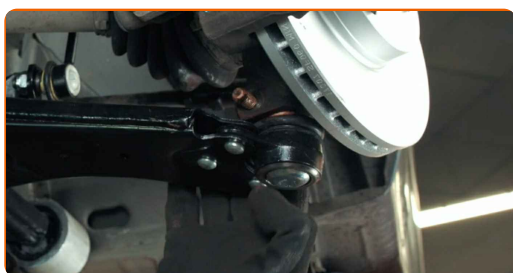


- 21** Поставете крепежните елементи на носача.

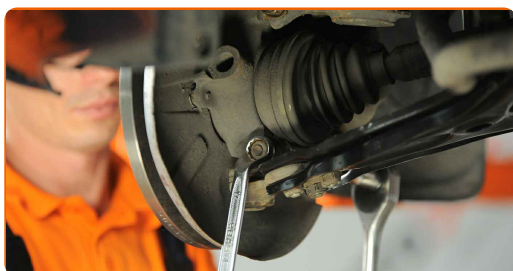
- 22** Съединете шарнира към шенкела. Използвайте гумен чук.



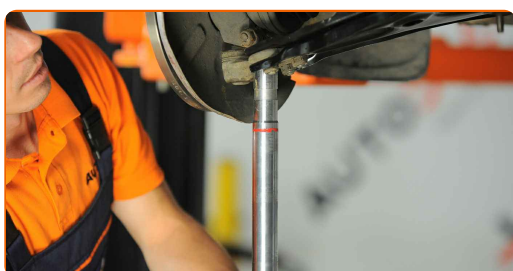
- 23** Монтирайте крепежния болт.



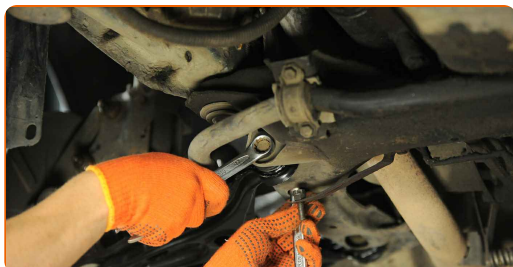
- 24** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 25** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



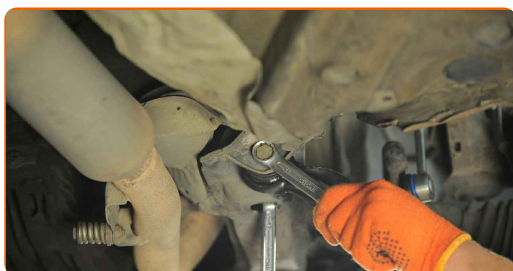
- 26** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

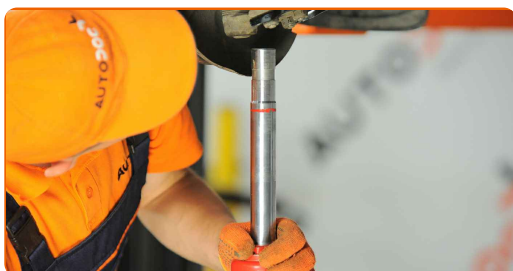
- 27** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 28** Махнете опората поставена под носача.

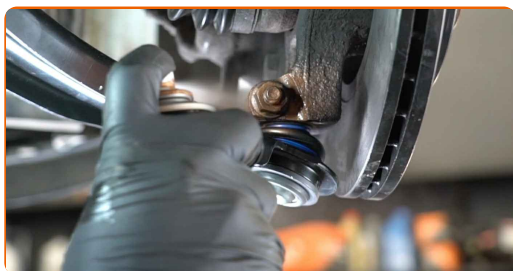


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – AUDI COUPE (89, 8B). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

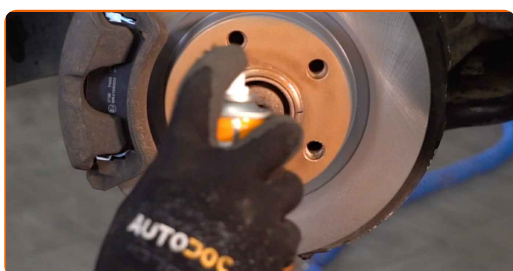
29

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



32

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI COUPE (89, 8B)

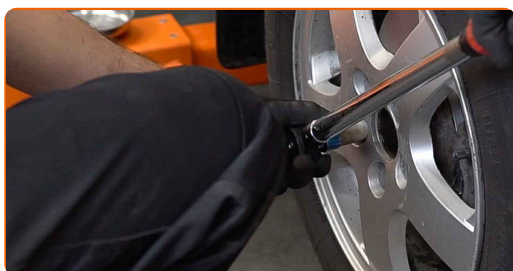
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.