



Как се сменя спирачен  
барабан на **AUDI**  
**COUPE (89, 8B)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
AUDI COUPE (89, 8B) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo Хечбек (6N1) 1.0

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – AUDI COUPE (89, 8V). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

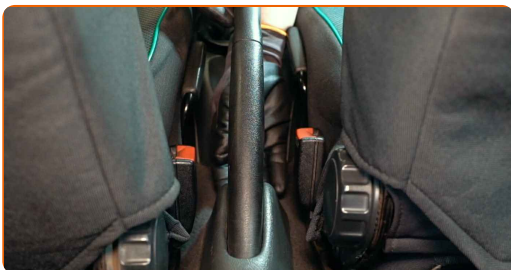
**AUTODOC препоръчва:**

- Заменете спирачните барабани на задния мост на AUDI COUPE (89, 8B) в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – AUDI COUPE (89, 8B) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

1

Задействайте ръчната спирачка.



2

Разхлабете жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



3

Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI COUPE (89, 8B)

7

Отстранете колелото.



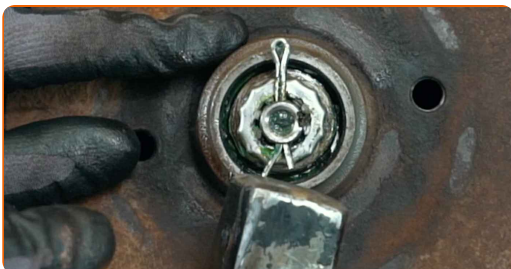
**8** Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**9** Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



**10** Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



**11** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.

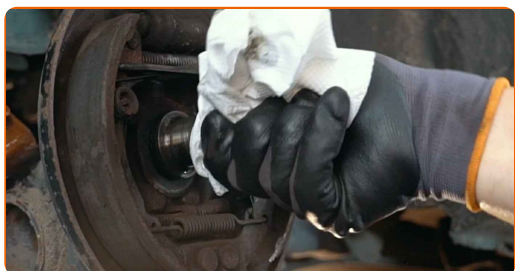




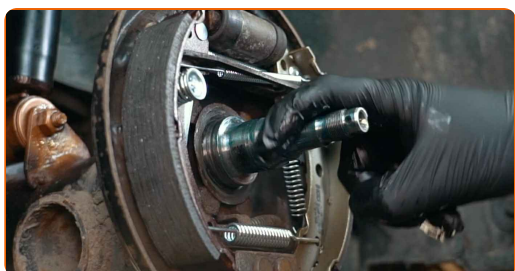
**12** Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината.



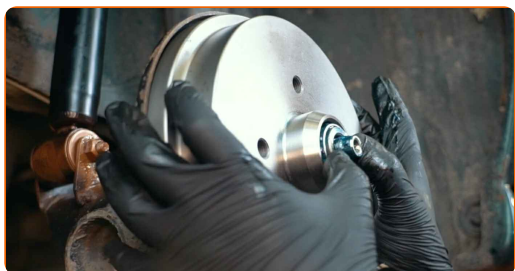
**13** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



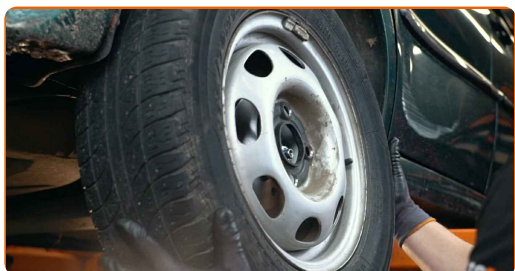
**14** Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте универсална грес.



**15** Монтирайте нов спирачен апарат заедно с главината на колелото.



**16** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI COUPE (89, 8B)

**17**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**18**

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.

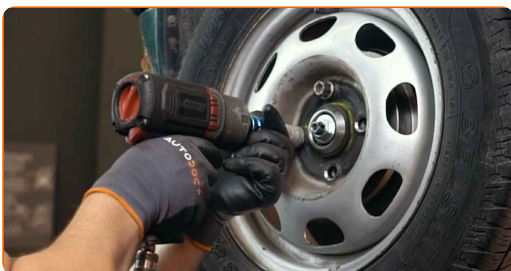


**Смяна на: спирачен барабан – AUDI COUPE (89, 8B). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Центрирайте спирачния барабан.

**19**

Развийте болтовете на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти #17.





**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжете колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI COUPE (89, 8B)

**20**

Отстранете колелото.



**21**

Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



**22**

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте чук.



**23**

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



24

Монтирайте колелото.

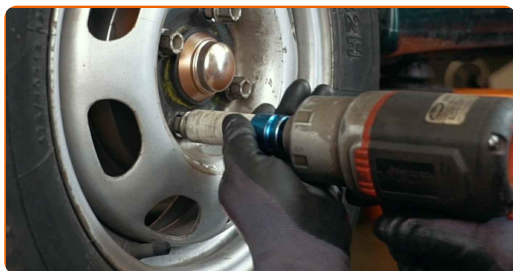


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI COUPE (89, 8B)

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



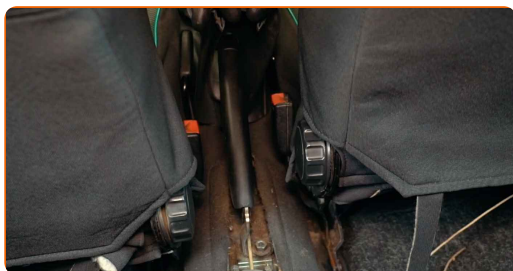
26

Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



27

Освободете ръчната спирачка.



- 28** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 29** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.