

AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и
маслен филтър на **AUDI**
Cabriolet (8G7, B4) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедурата за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Вложка за маслен филтър 65/67-14f
- Гаечен накрайник № 19
- Ключ лула № 19
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – AUDI Cabriolet (8G7, B4).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

- 4 Развийте капачката на гърловината за масло.



5 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера.

6 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



7 Развийте пробката за източване. Използвайте гаечен ключ № 19 или ключ лула № 19.

8 Източете старото масло.

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

9 Преместете съда под масления филтър.

10 Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 65/67 - 14F.



Обърнете внимание!

- Може да са ви нужни и други инструменти.

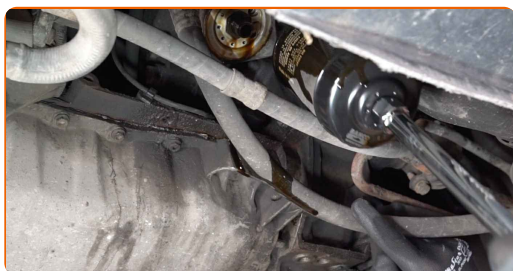
11

Подгответе съд за стария маслен филтър.



12

Демонтирайте масления филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

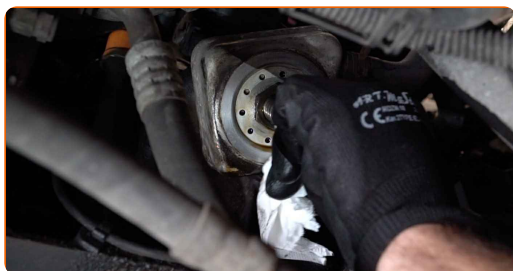


Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

13

Почистете монтажното място на масления филтър.



14

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



- 15** Завийте новия филтър на мястото му. Затегнете го с усилие от 20 Nm. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте накрайник 65/67 - 14F.



Обърнете внимание!

- Може да са ви нужни и други инструменти.

- 16** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 17** Почистете областта на отворието за източване на картера.



- 18** Свалете капачката за маслото.

- 19** Сложете фунията. Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI Cabriolet (8G7, B4).
 Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

20

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

21

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло. Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



22

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 23 Поставете долния капак на картера. Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера.
- 24 Спуснете автомобила.
- 25 Премахнете покривалото на калника.
- 26 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.