

AUTODOC CLUB

Как се сменя задна
биалетка на **AUDI A8 D4**
(4H2, 4H8, 4HC, 4HL) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 6.3 W12 quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TFSI quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TDI, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TDI quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) S8 quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.0 TFSI quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 2.0 TFSI hybrid, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.2 FSI quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.2 TDI quattro, AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) S8 plus quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 B8 Седан (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: биалетка – AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте биалетките на AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



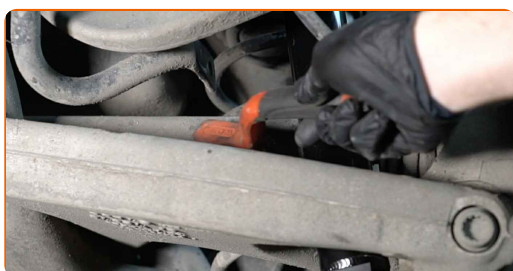
- 9** Снемете биалетката.



Смяна на: биалетка – AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Съвет:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя). Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 13** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

14

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

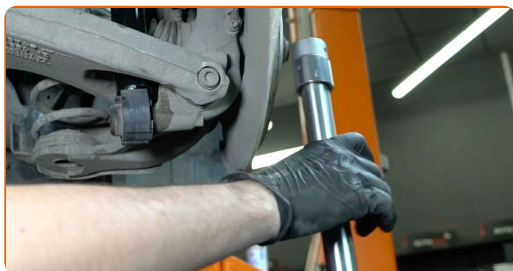
15

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



16

Махнете опората поставена под носача.

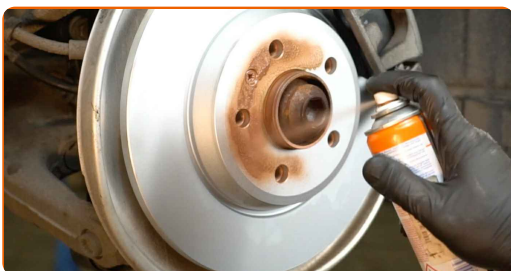


AUTODOC препоръчва:

- AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

17

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



18

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: биалетка – AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

19

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL)

20

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



21

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



22

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.