

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **AUDI**
A8 D2 (4D2, 4D8) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 6.0 W12 quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.0 TFSI

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8)
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника.
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Уплътнител
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник XZN № 12
- HEX накрайник №H17
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Скоба за сепаратор за лагери
- Универсална скоба за демонтиране
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) седан.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте HEX №H17. Използвайте върток.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



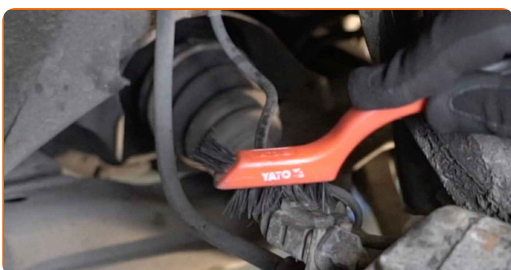
Смяна на: лагер главина – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

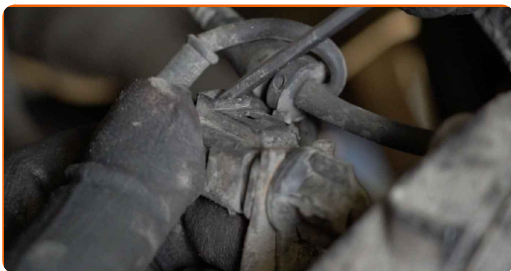
6 Отстранете колелото.



7 Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми.



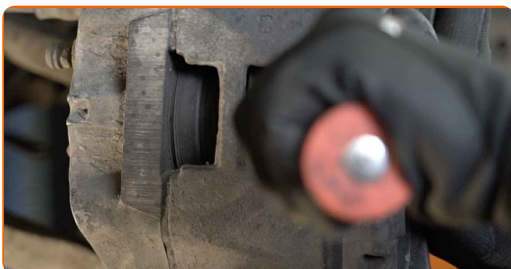
8 Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



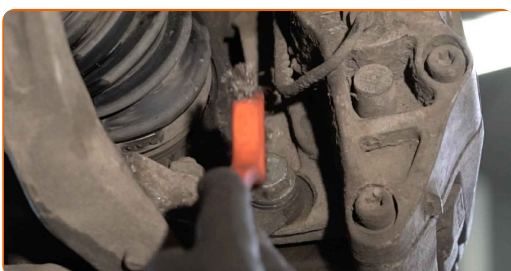
Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

9 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



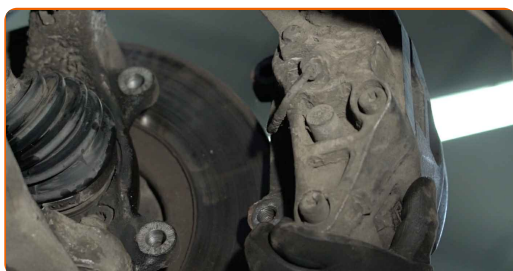
10 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 12** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 13** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.

14

Демонтирайте спирачния диск.



15

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

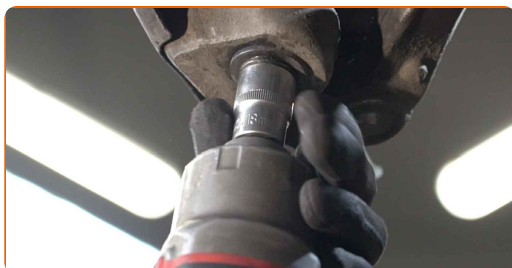


Смяна на: лагер главина – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

16

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



17 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



18 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



19 Откачете носача.



20 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



21 Откачете носача.



22 Премахнете крепежния болт.



23 Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



24 Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



25 Откачете конектора на ABS сензора.



26 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



28

Премахнете крепежния болт.



29

Премахнете носачите.



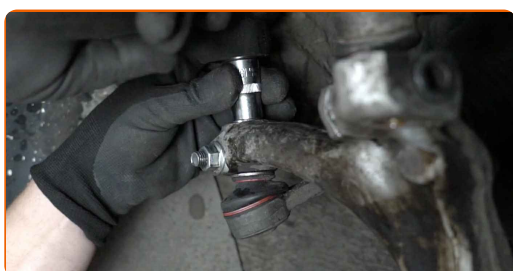
30

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

Разхлабете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



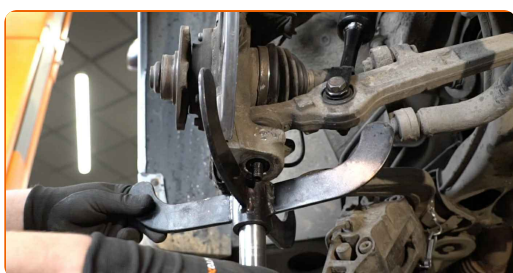
- 32** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



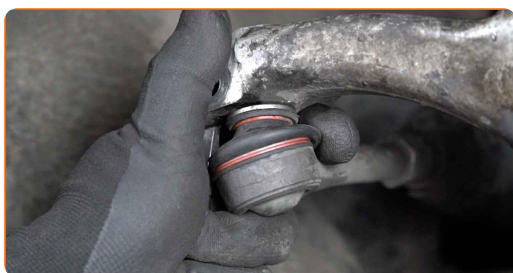
- 33** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



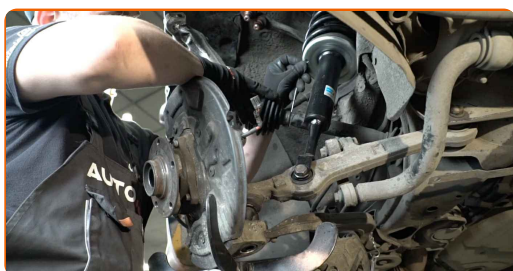
- 34** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 35** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 36** Отстранете задвижващия вал.

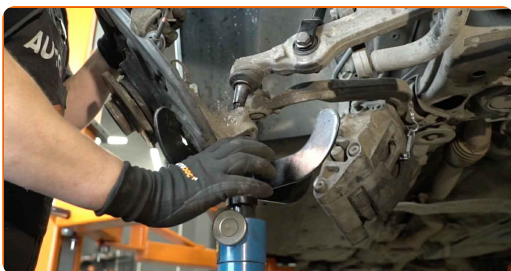


Смяна на: лагер главина – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

37

Премахнете опората под шенкела.

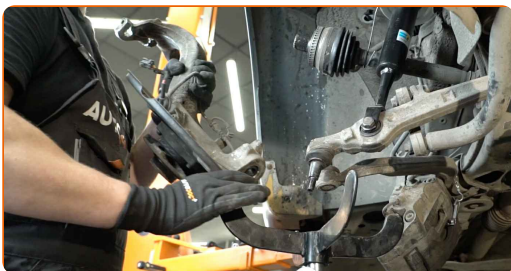


AUTODOC препоръчва:

- AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

38

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

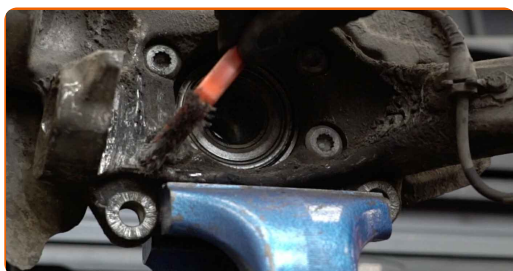


39

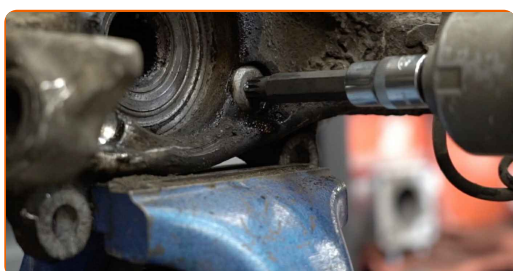
Захванете с менгеме главината на колелото, заедно с лагера.



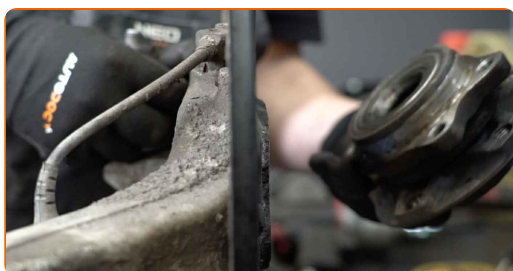
- 40 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



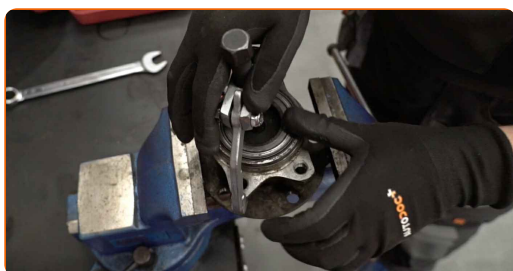
- 41 Развийте гайката на главината. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



- 42 Демонтирайте главината от шенкела.



- 43 Демонтирайте лагера на главината. Използвайте универсална скоба за демантиране.

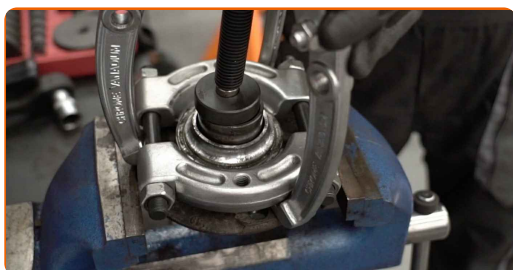


- 44** Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.



- 45** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

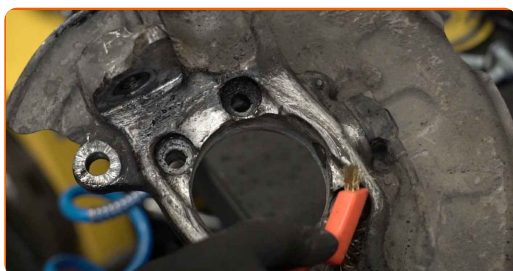
- 46** Набийте новия лагер в шийката на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



Смяна на: лагер главина – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Съвет:

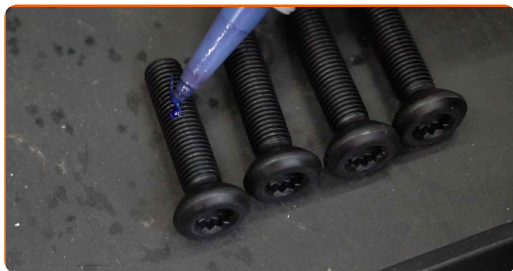
- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

- 47** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



48

Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.



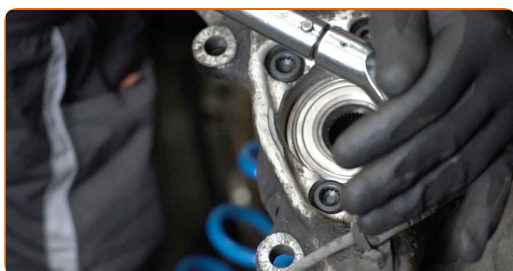
49

Монтирайте главината на шенкела.



50

Притегнете закрепването на главината. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°

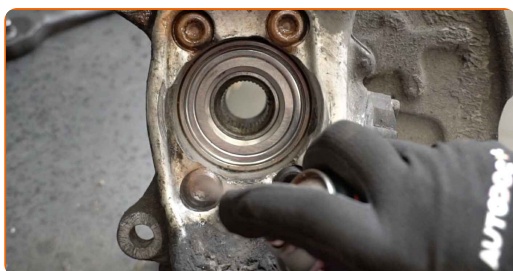


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

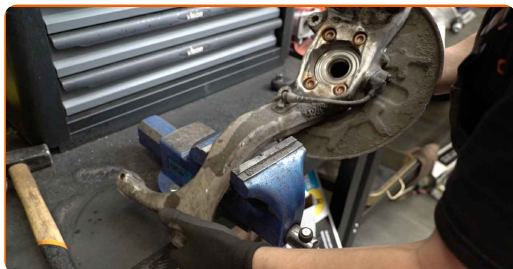
51

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.



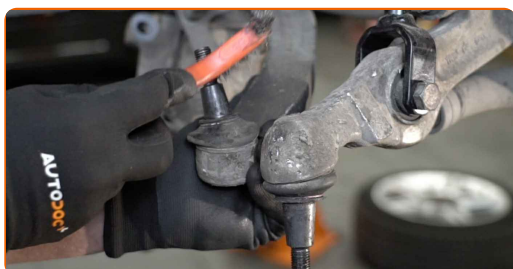
52

Освободете менгемето и извадете главината на колелото, заедно с лагера.



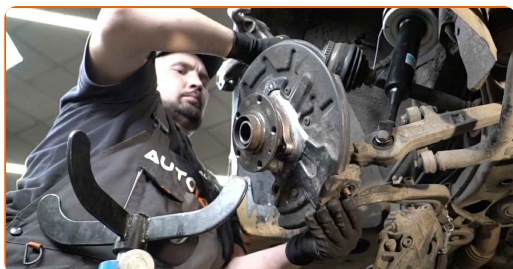
53

Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



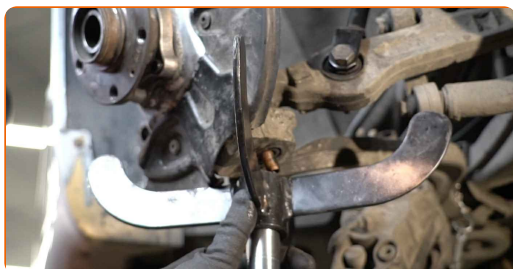
54

Монтирайте шенкела с поставената главина.



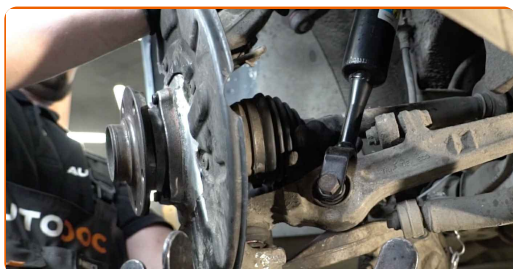
55

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

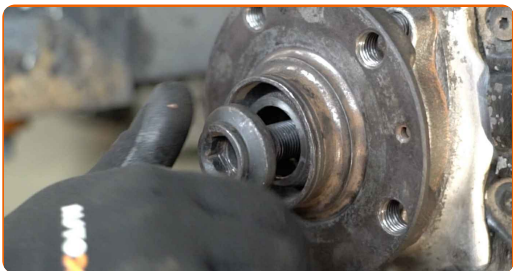


56

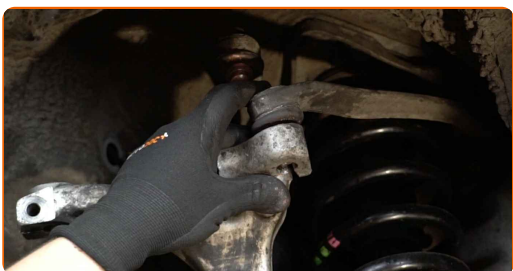
Монтирайте задвижващия вал.



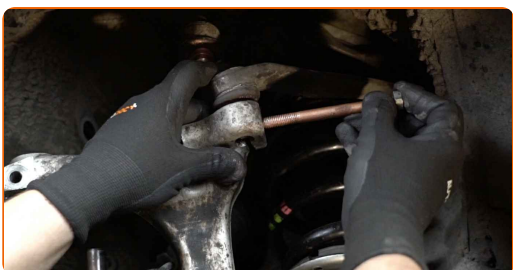
57 Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте HEX №Н17. Използвайте върток.



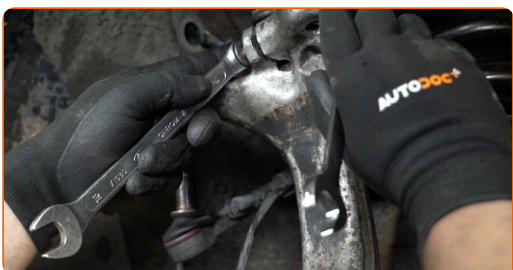
58 Монтирайте носачите.



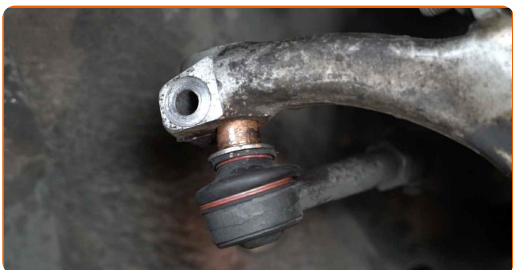
59 Монтирайте крепежния болт.



60 Завийте крепежните елементи на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).

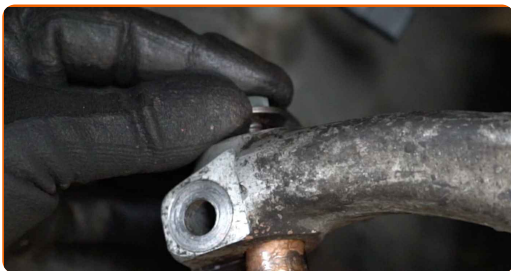


61 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



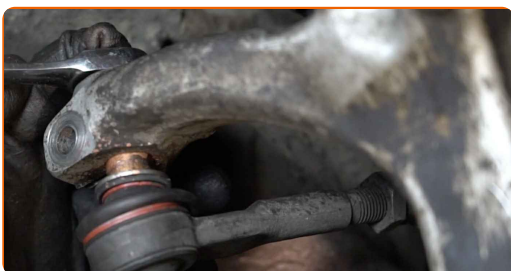
62

Монтирайте крепежния болт.



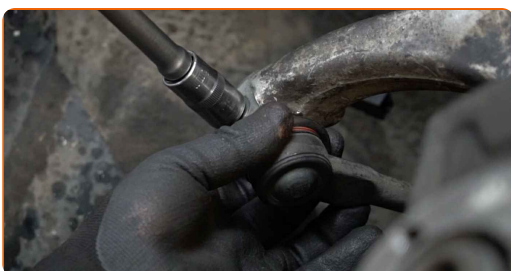
63

Завийте крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



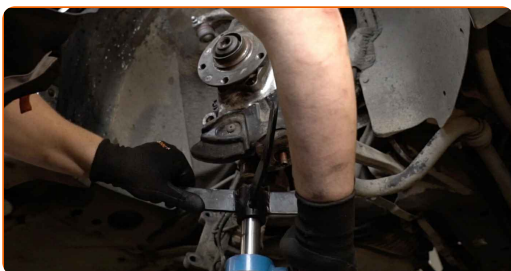
64

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



65

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

66

Закрепете носача.



67

Съединете шарнира към шенкела.



68

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



69

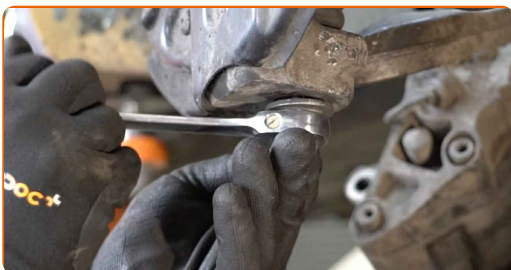
Закрепете носача.

70

Съединете шарнира към шенкела.

71

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



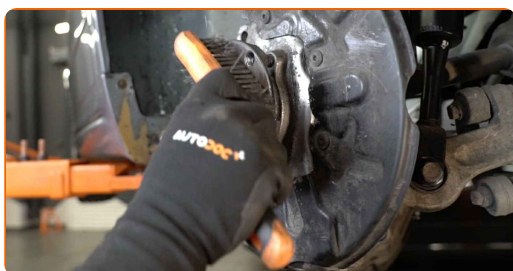
72 Съединете кабела на датичка на ABS.



73 Закрепете конектора на ABS сензора.



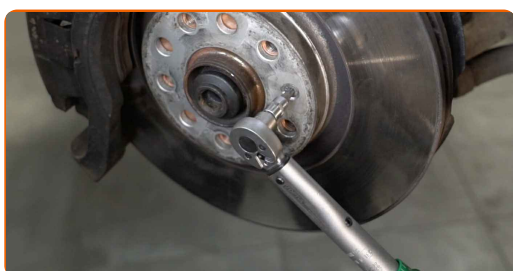
74 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



75 Монтирайте спиращия диск.



76 Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



77

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



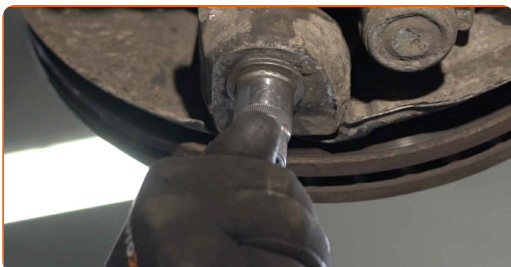
78

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 190 Nm.



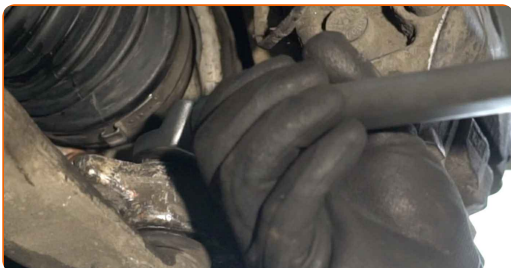
79

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

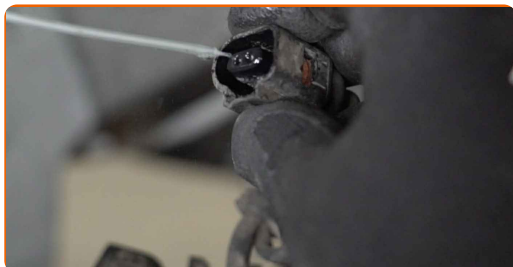


80

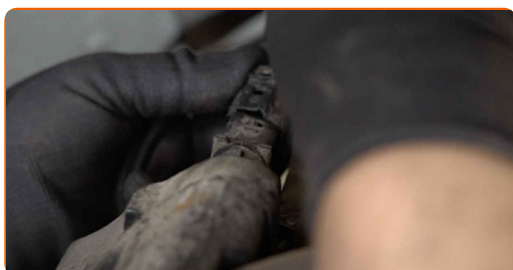
Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



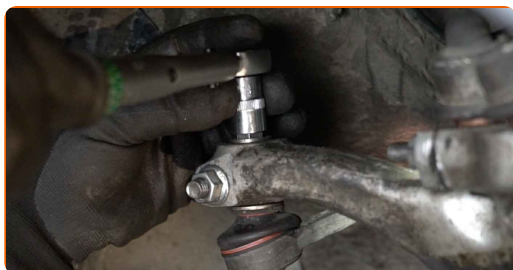
- 81** Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



- 82** Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



- 83** Затегнете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



- 84** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 85** Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



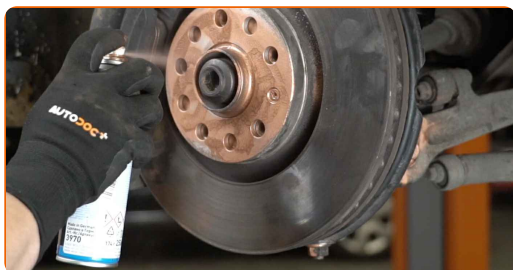
- 86** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 87** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 88** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



89

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

90

Монтирайте колелото.

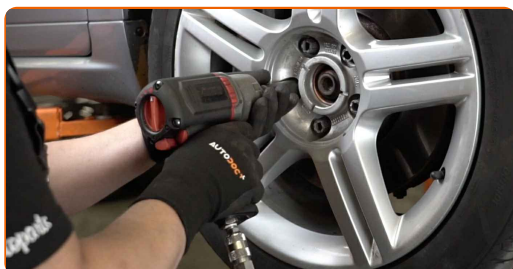


Смяна на: лагер главина – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

91

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



92 Спуснете автомобила.

93 Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте HEX №Н17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.+180°



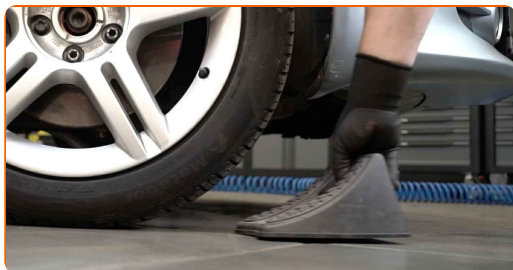
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

94 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



95 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.