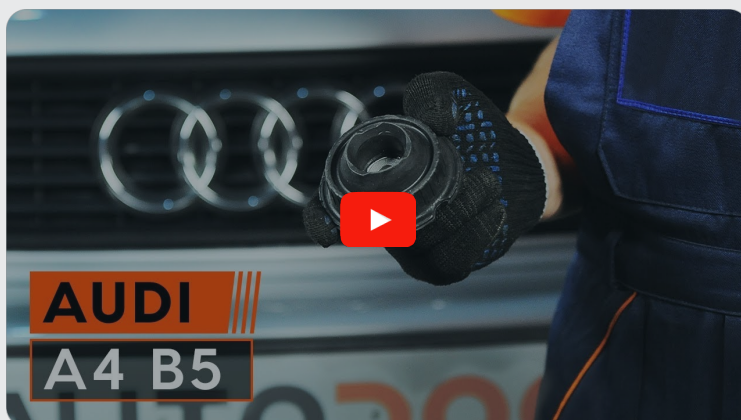


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
тампон макферсон на
AUDI A8 (4D2, 4D8) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 6.0 W12 quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A8 (4D2, 4D8). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №Н6
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Клещи
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

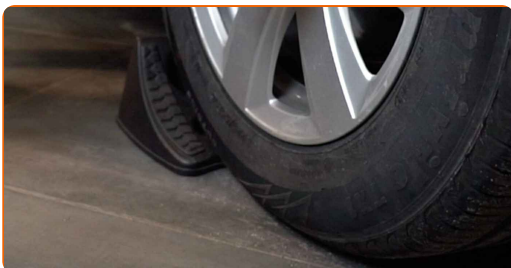
Смяна на: тампон макферсон – AUDI A8 (4D2, 4D8). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – AUDI A8 (4D2, 4D8).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A8 (4D2, 4D8)

5 Отстранете колелото.



6 Почистете крепежния болт, който свързва вилката на амортизатора с долния носач. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



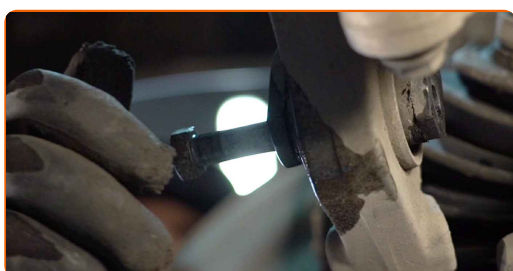
7

Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



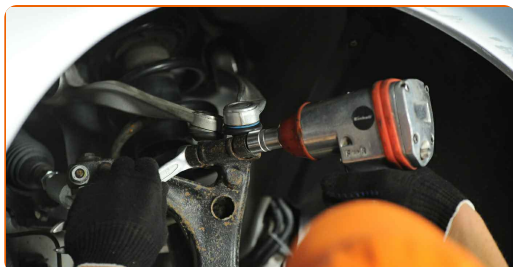
8

Премахнете крепежния болт.



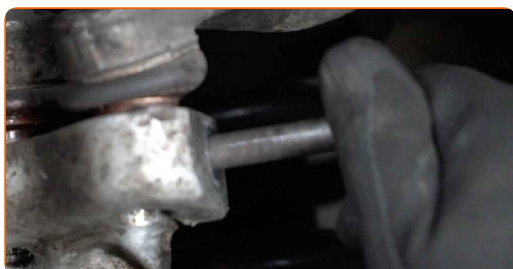
9

Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

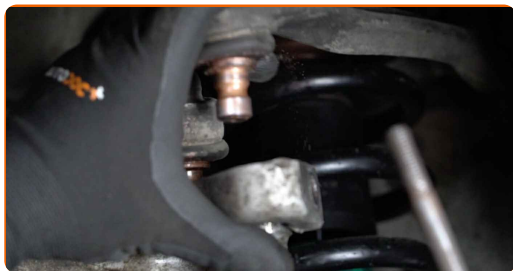


10

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



11 Премахнете носачите. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



12 Откачете долната част на макферсона.



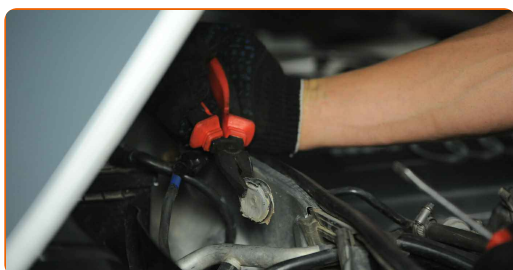
13 Спуснете автомобила.



14 Отворете капака на двигателя.

15 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

16 Демонтирайте защитните капачки на крепежните елементи на амортисьора. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи.



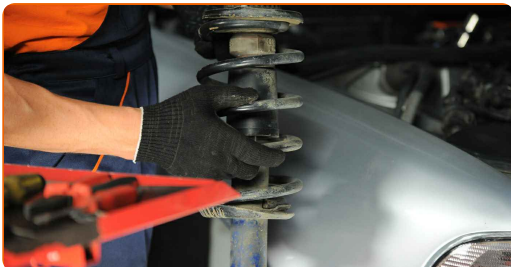
- 17** Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



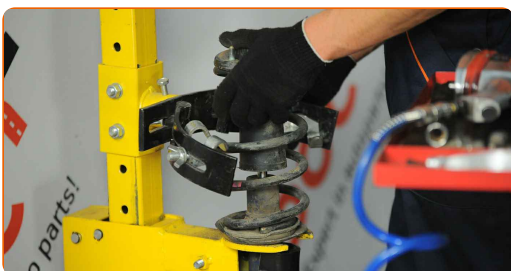
Смяна на: тампон макферсон – AUDI A8 (4D2, 4D8). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 18** Демонтирайте МакФерсона.



- 19** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

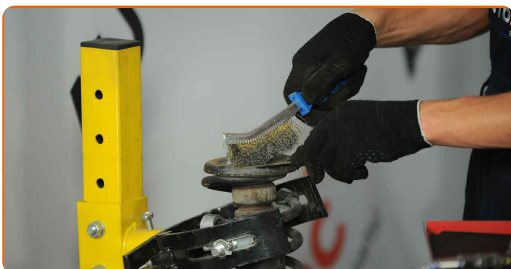


Смяна на: тампон макферсон – AUDI A8 (4D2, 4D8). Професионалистите препоръчват:

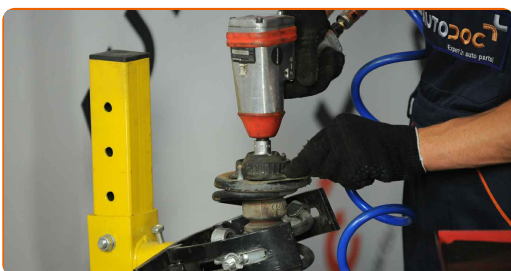
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

20 Свийте пружината.

21 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

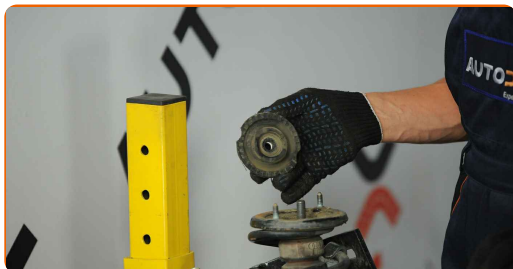


22 Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



23

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

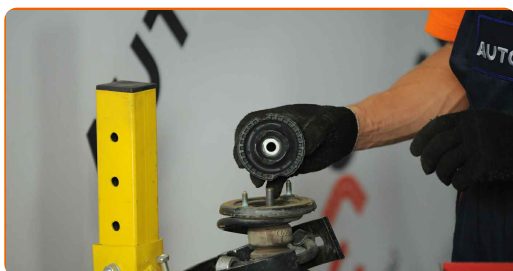


Смяна на: тампон макферсон – AUDI A8 (4D2, 4D8). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.

24

Монтирайте новата горна опора на амортизьора.



25

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



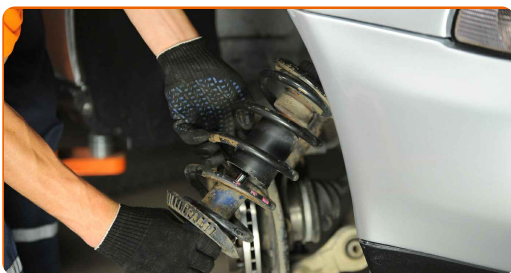
Смяна на: тампон макферсон – AUDI A8 (4D2, 4D8). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

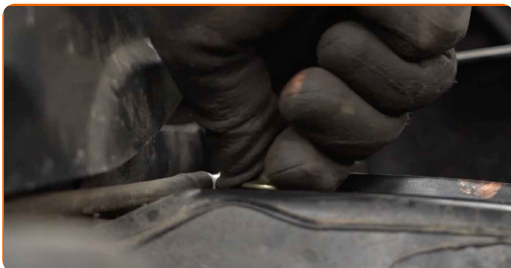
26 Отпуснете пружината.

27 Премахнете сглобеният макферсон.

28 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



29 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона.



AUTODOC препоръчва:

- AUDI A8 (4D2, 4D8) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

- 30** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 31** Монтирайте защитните капачки на крепежните елементи на амортизьора. Използвайте права отвертка.

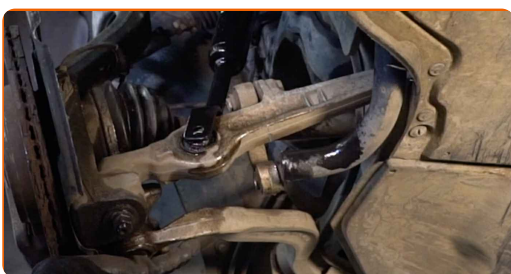


- 32** Премахнете покривалото на калника.

- 33** Затворете капака на двигателя.

- 34** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 35** Закрепете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

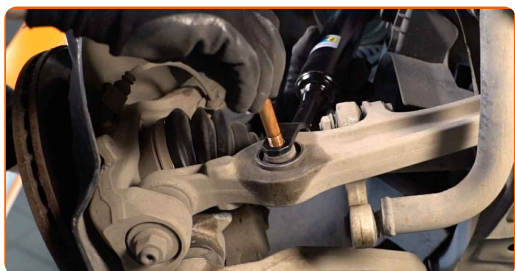


- 36** Подпрете шенкала. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



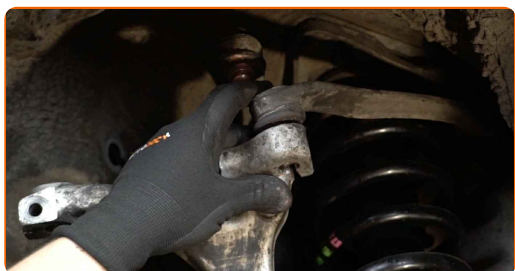
37

Монтирайте крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



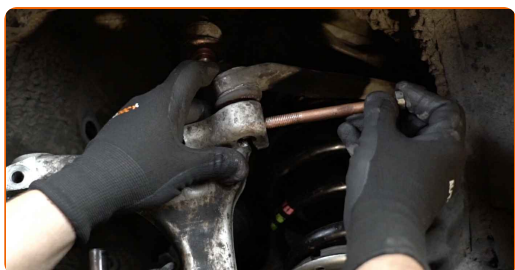
38

Монтирайте носачите. Използвайте гумен чук.



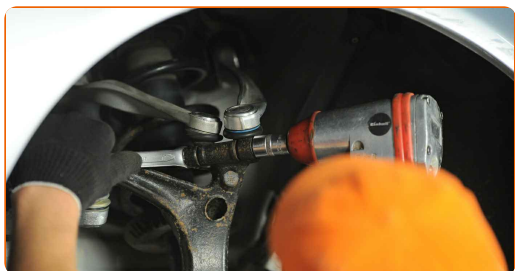
39

Монтирайте крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



40

Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



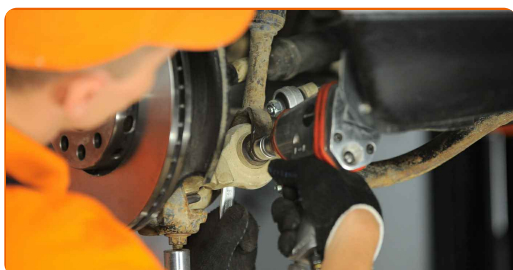
41

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



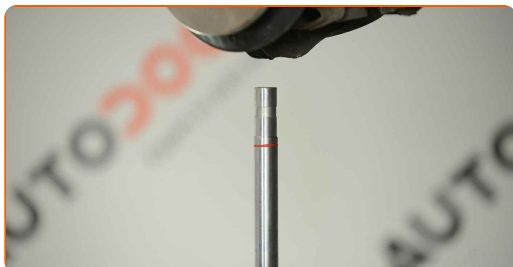
42

Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



43

Премахнете опората под шенкела.

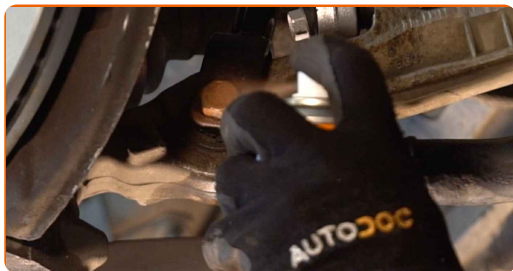


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – AUDI A8 (4D2, 4D8). Сгъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

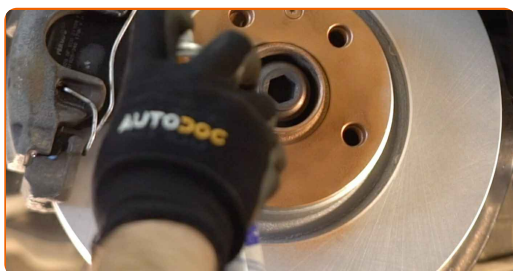
44

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



45

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



46

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – AUDI A8 (4D2, 4D8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – AUDI A8 (4D2, 4D8). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

48

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



49

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



50

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.