



Как се сменя заден
тампон макферсон на
**AUDI A6 Седан (4B2,
C5)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A6 Седан (4B2, C5) 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.8 T quattro

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A6 СЕДАН
(4B2, C5) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

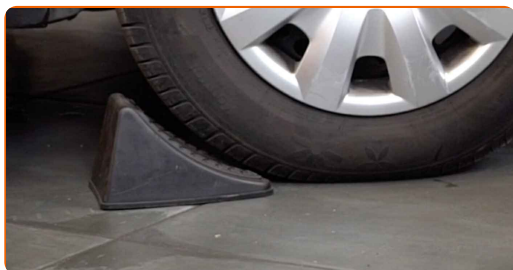
Смяна на: тампон макферсон – AUDI А6 Седан (4В2, С5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI А6 СЕДАН (4В2, С5). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

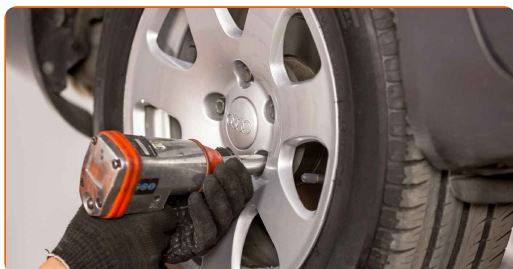
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. AUDI A6 Седан (4B2, C5)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



8

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



9

Премахнете крепежния болт.

10

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



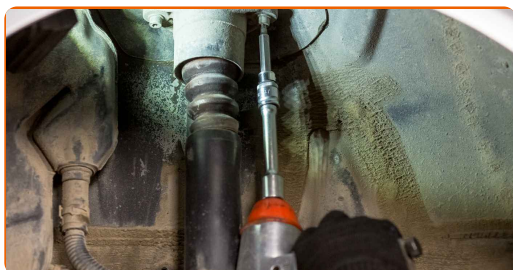
11

Премахнете подкалника.



12

Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Изполвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. AUDI А6 Седан (4B2, С5)

13

Демонтирайте амортисьора.



14

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

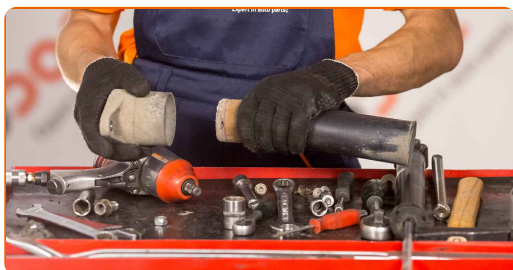
15

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ.



16

Демонтирайте горната упора.



17

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

18

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



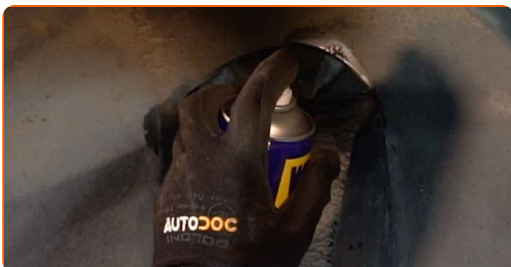
19

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



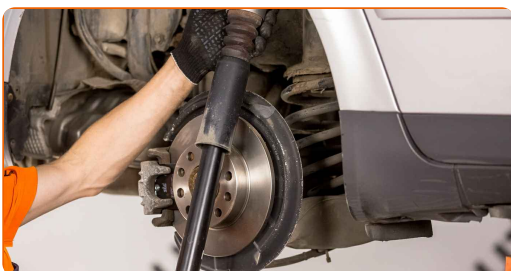
20

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

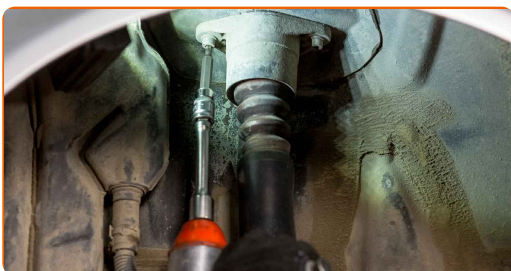


AUTODOC препоръчва:

- AUDI A6 Седан (4B2, C5) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

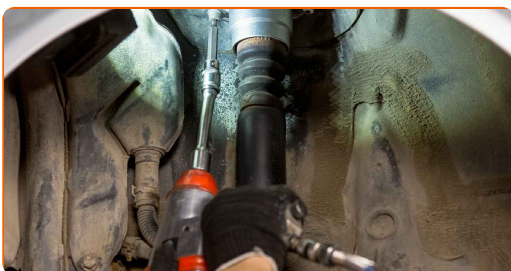
22

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



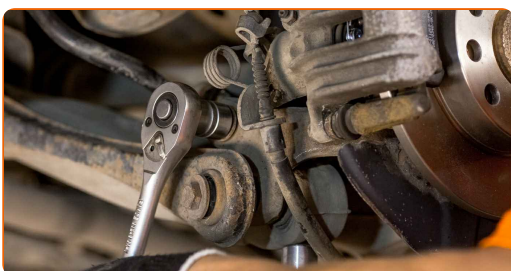
23

Монтирайте крепежния болт.



24

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



25

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.+90°

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – AUDI А6 Седан (4В2, С5). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

27

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



28

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – AUDI А6 Седан (4В2, С5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI А6 Седан (4В2, С5)

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.