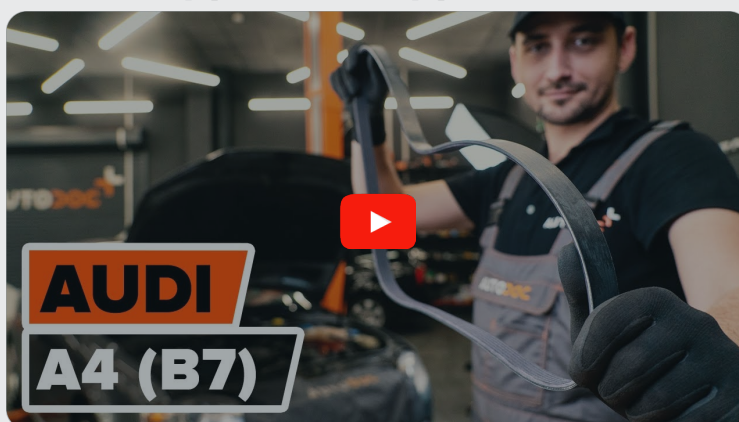




Как се сменя пистов
ремък на **AUDI A6 C6**
Седан (4F2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A6 C6 Седан (4F2) 2.0 TFSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 B7 Седан (8EC) 2.0 TFSI

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – AUDI A6 C6 СЕДАН
(4F2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №17
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – AUDI A6 C6 Седан (4F2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – AUDI A6 C6 СЕДАН (4F2). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

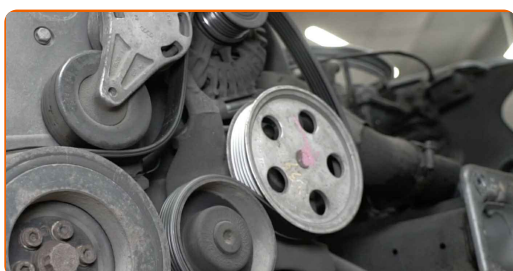
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

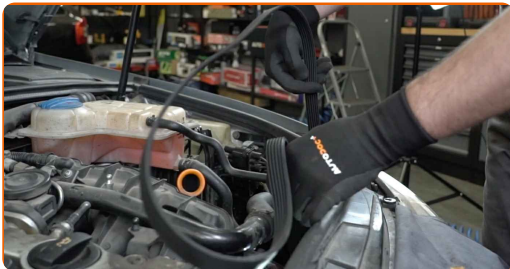
- Смяна на: пистов ремък – AUDI A6 C6 Седан (4F2). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

- 4 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



5

Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – AUDI A6 C6 Седан (4F2). AUTODOC препоръчва:

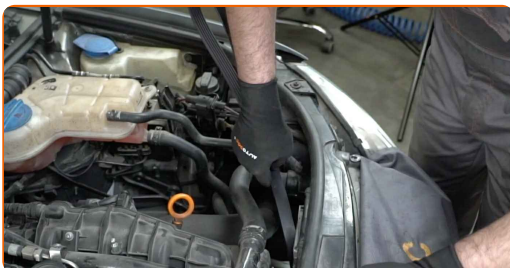
- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

6

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.

7

Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – AUDI A6 C6 Седан (4F2). Съвет:

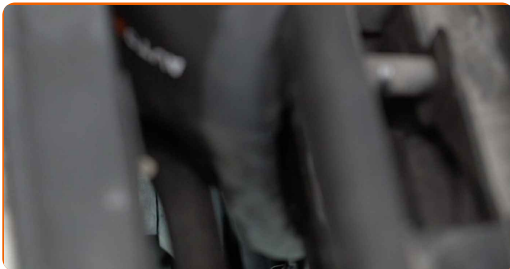
- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

8

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.

9

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



10

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



11

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

12

Спрете двигателя.

13

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пистов ремък – AUDI A6 C6 Седан (4F2). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.