

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **AUDI A6 C6**  
**Allroad (4FH)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

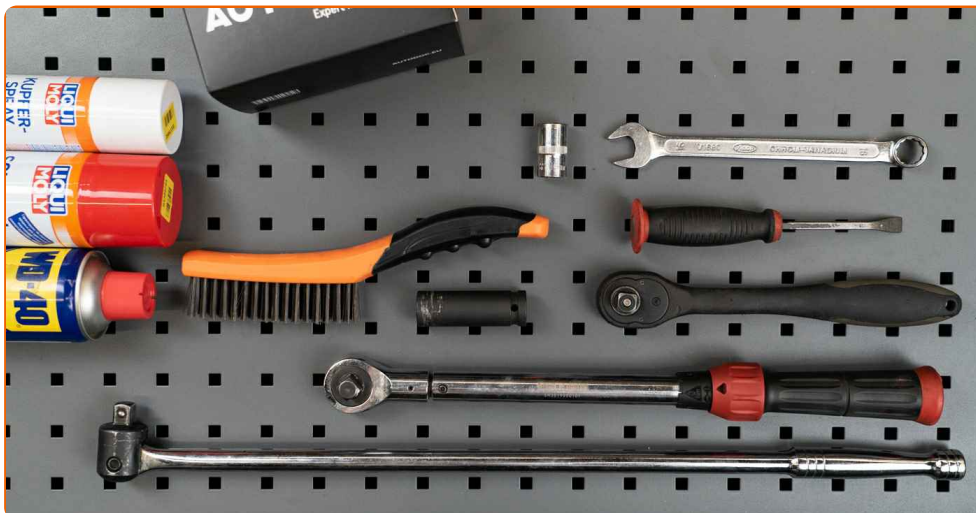
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A6 C6 Allroad (4FH) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 C6 Allroad (4FH) 4.2 FSI quattro,  
AUDI A6 C6 Allroad (4FH) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 C6 Allroad (4FH) 2.7 TDI quattro,  
AUDI A6 C6 Allroad (4FH) 3.0 TFSI quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A6 C6 Седан (4F2) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A6 C6 ALLROAD (4FH).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на AUDI A6 C6 Allroad (4FH) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A6 C6 ALLROAD (4FH).  
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

**1**

Застопорете колелата с клинове.



**2**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A6 C6 Allroad (4FH)

5

Отстранете колелото.

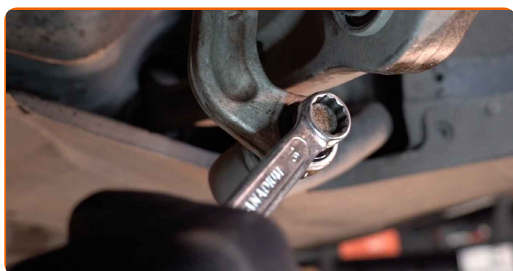


6

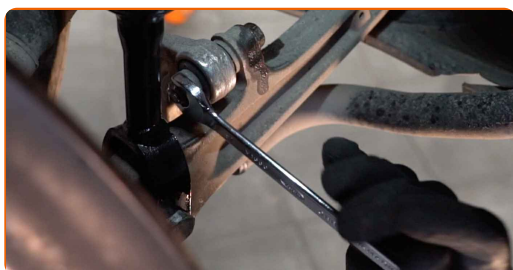
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



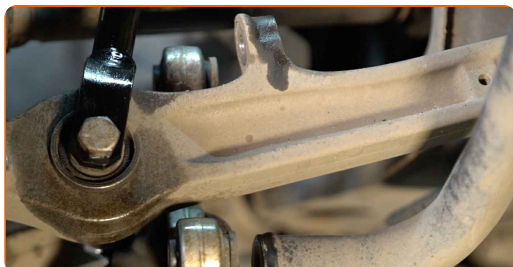
- 7** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



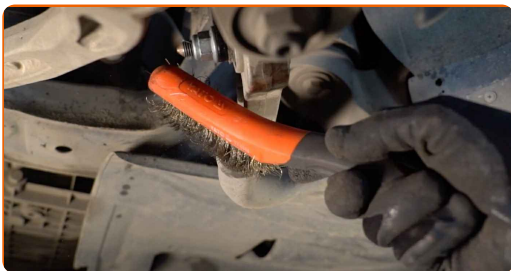
- 9** Снемете биалетката.



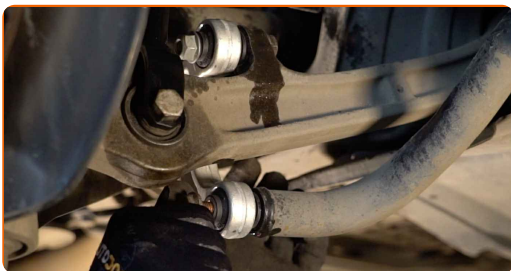
Смяна на: биалетка – AUDI A6 C6 Allroad (4FH). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

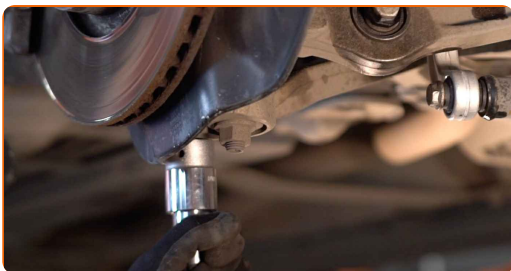
**10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



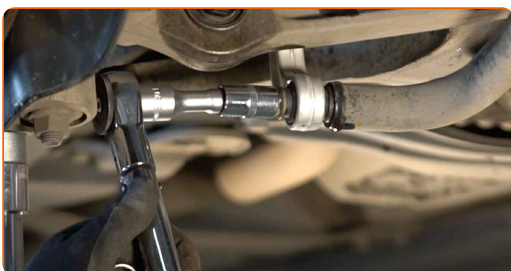
**11** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте лост тип кози крак.



**12** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**13** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.



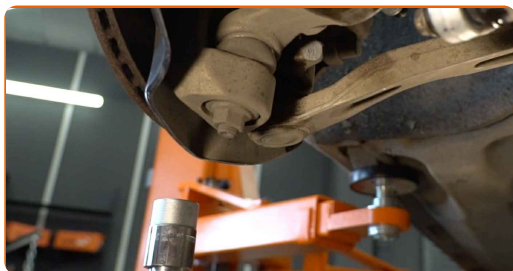
- 14** Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 15** Махнете опората поставена под носача.

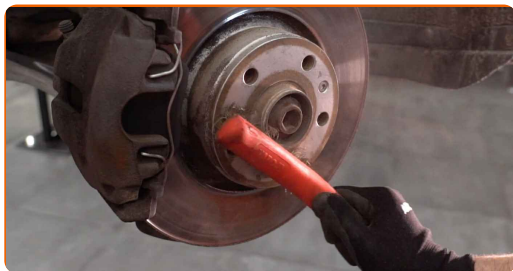


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – AUDI A6 C6 Allroad (4FH). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

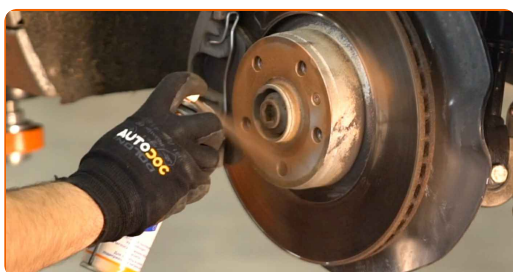


**16** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**17** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

**18** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**19** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

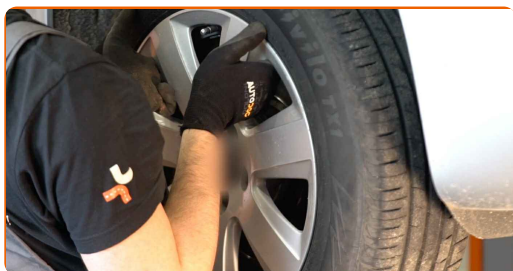


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – AUDI A6 C6 Allroad (4FH). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI A6 C6 Allroad (4FH)

21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



23

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.