



Как се сменя задна  
биалетка на **AUDI A6 C4**  
**Седан (4A2) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **i** Важно!

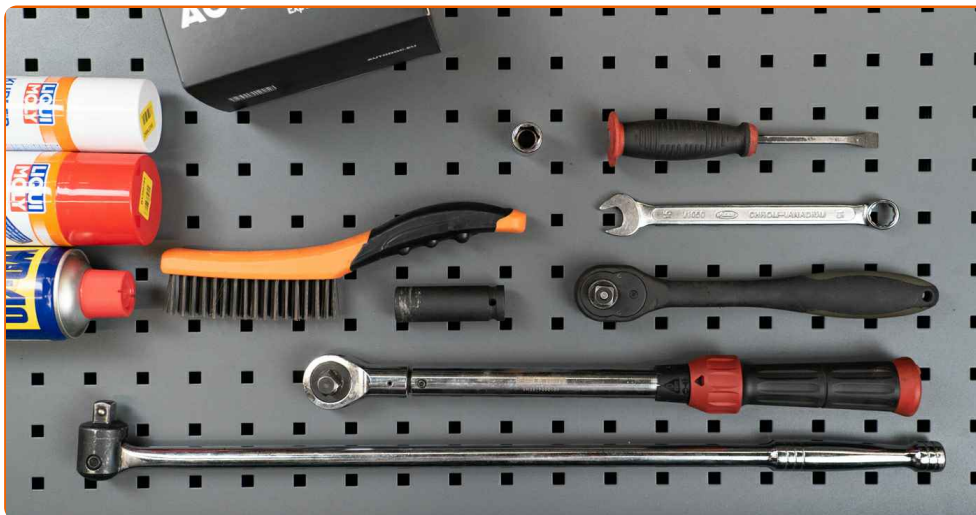
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A6 C4 Седан (4A2) 1.9 TDI, AUDI A6 C4 Седан (4A2) 2.5 TDI, AUDI A6 C4 Седан (4A2) 2.0, AUDI A6 C4 Седан (4A2) 2.0 16V, AUDI A6 C4 Седан (4A2) 2.6, AUDI A6 C4 Седан (4A2) 2.8, AUDI A6 C4 Седан (4A2) 1.8, AUDI A6 C4 Седан (4A2) 2.3

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A6 C6 Седан (4F2) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A6 C4 СЕДАН (4A2).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на AUDI A6 C4 Седан (4A2) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A6 C4 СЕДАН (4A2).  
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

**1**

Застопорете колелата с клинове.



**2**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

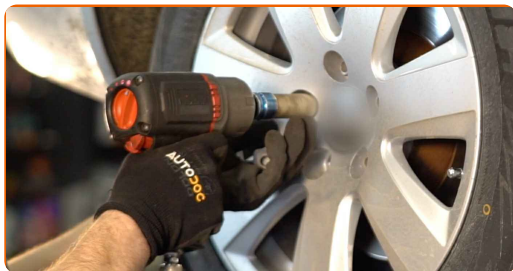


**3**

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. AUDI A6 C4 Седан (4A2)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №15.



- 8** Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №15.



- 10** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Снемете биалетката.

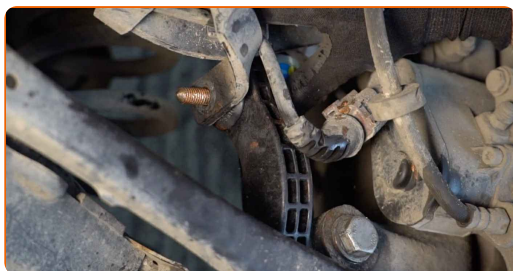


Смяна на: биалетка – AUDI A6 C4 Седан (4A2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

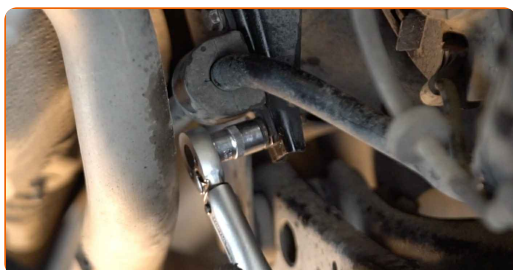
12

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



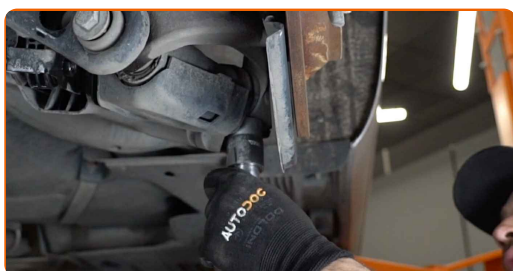
13

Завийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



14

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



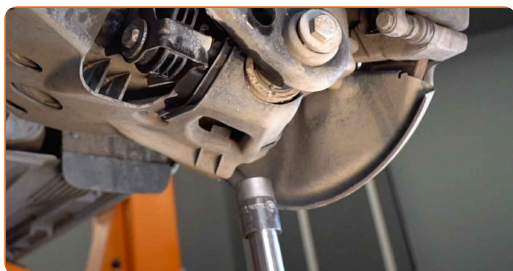


- 15** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 16** Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

- 17** Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – AUDI A6 C4 Седан (4A2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 18** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.





- 19** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 20** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – AUDI A6 C4 Седан (4A2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 21** Монтирайте колелото.

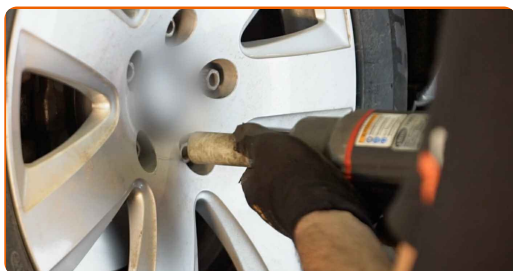


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI A6 C4 Седан (4A2)

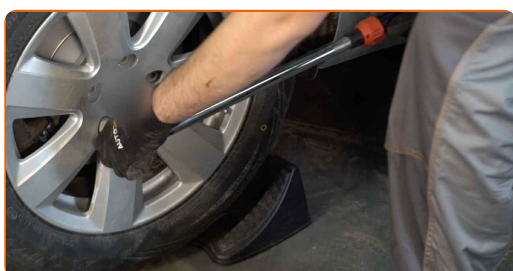
22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.