



Как се сменят задни
амортисьори на **AUDI**
A6 Avant (4F5, C6) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 4.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.8 FSI quattro, (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A6 Седан (4F2, C6) 2.0 TDI

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A6 AVANT (4F5, C6) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Заклучващи клещи
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

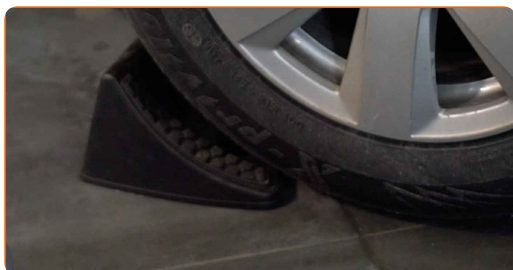
Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – AUDI A6 Avant (4F5, C6). Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A6 AVANT (4F5, C6).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

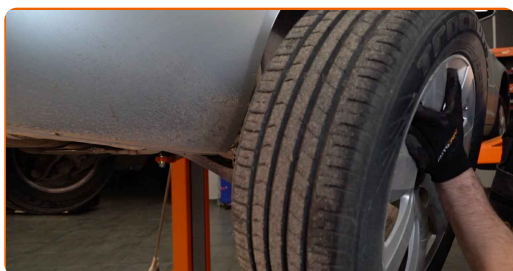


Смяна на: амортисьори – AUDI A6 Avant (4F5, C6). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

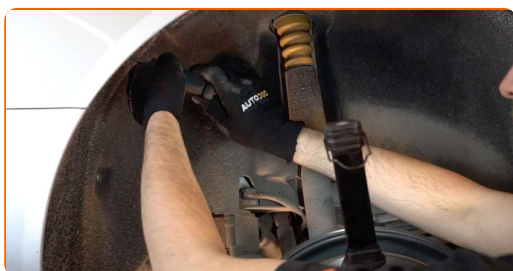
5

Отстранете колелото.



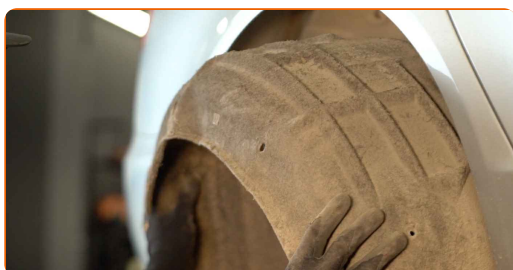
6

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.

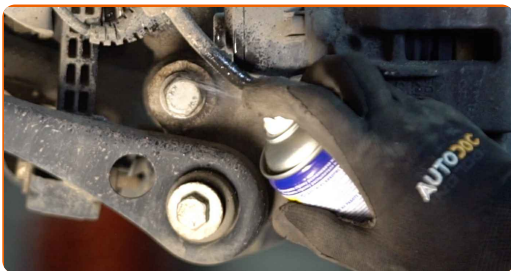


7

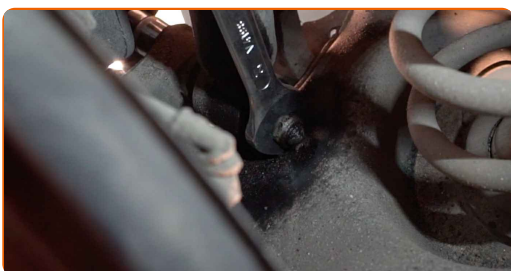
Премахнете подкалника.



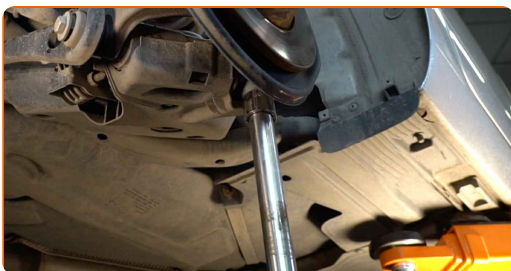
8 Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



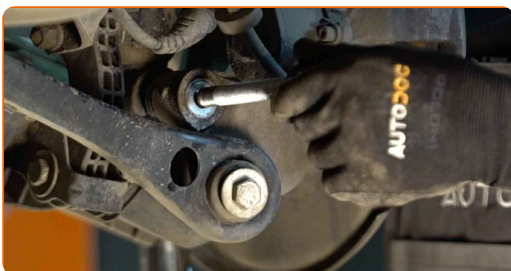
9 Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



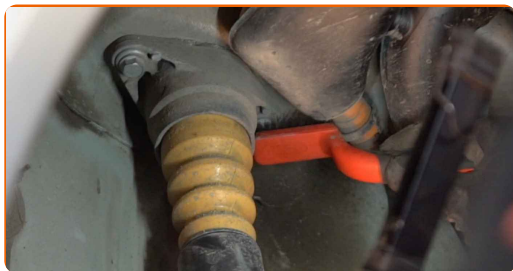
10 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



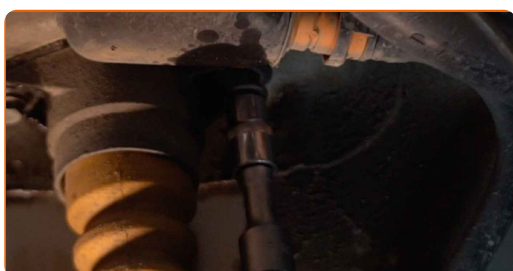
11 Премахнете крепежния болт.



- 12** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 13** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

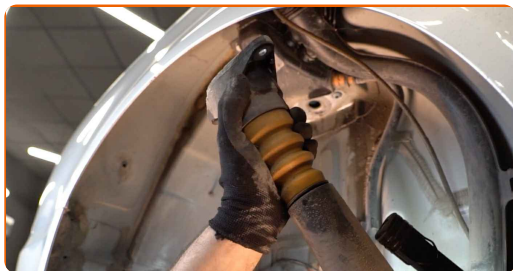
- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. AUDI A6 Avant (4F5, C6)

- 14** Махнете опората поставена под носача.

Смяна на: амортисьори – AUDI A6 Avant (4F5, C6). Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

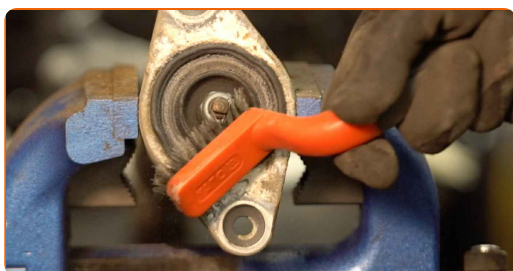
15 Демонтирайте амортисьора.



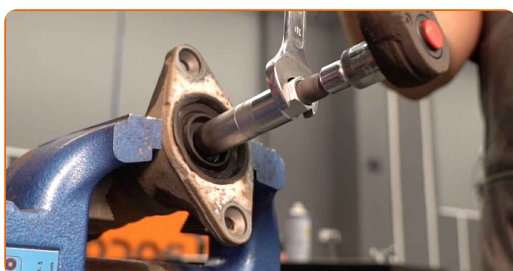
16 Захванете амортисьора с менгеме.



17 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



19

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – AUDI A6 Avant (4F5, C6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

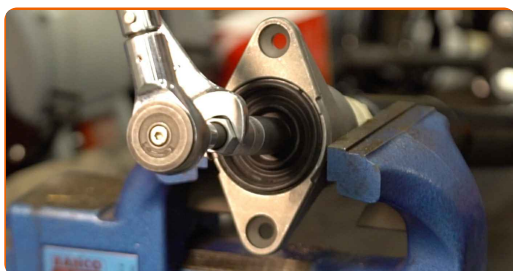
20

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.

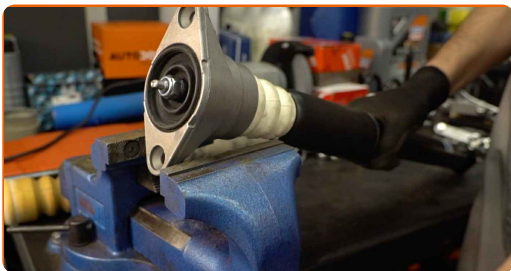


21

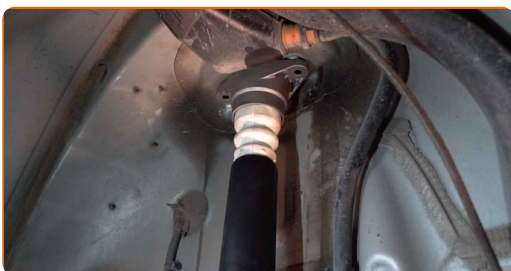
Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте заключващи клещи. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



22 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



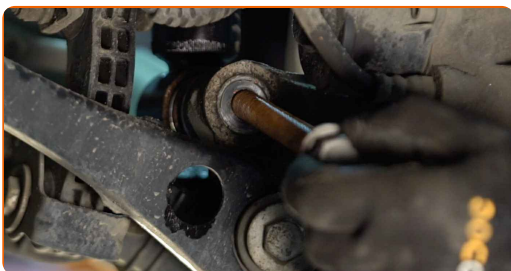
23 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



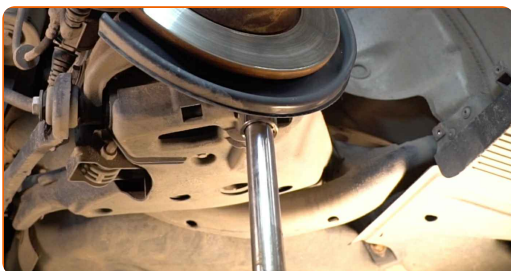
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. AUDI A6 Avant (4F5, C6)

24 Монтирайте крепежния болт.



25 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.

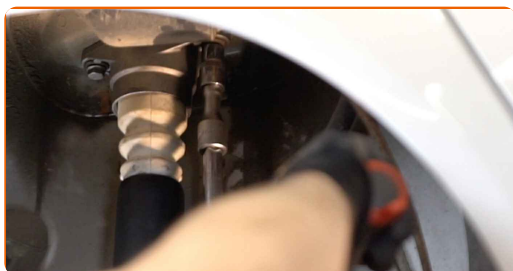


Смяна на: амортисьори – AUDI A6 Avant (4F5, C6). AUTODOC препоръчва:

- Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.

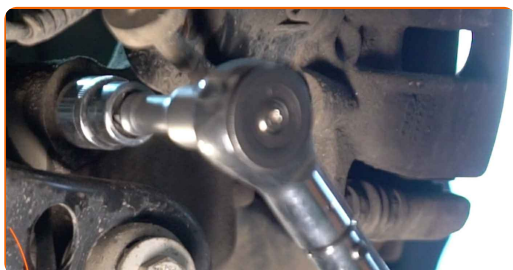
27

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



28

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.



29

Махнете опората поставена под носача.

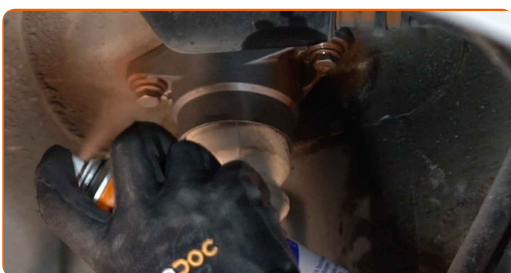


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – AUDI A6 Avant (4F5, C6). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

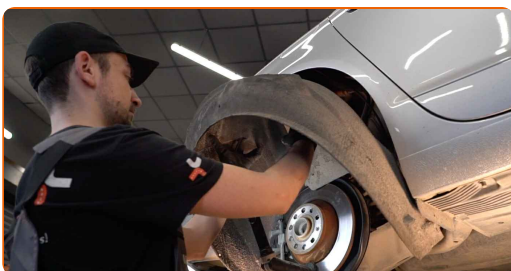
30

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



31

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



32

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T20.



- 33** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



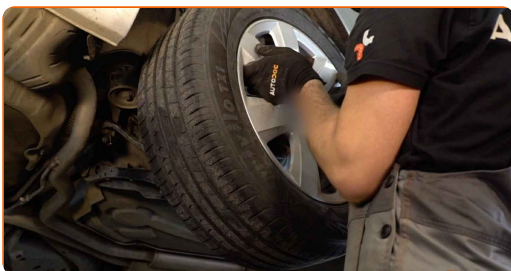
- 34** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизъри – AUDI A6 Avant (4F5, C6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 35** Монтирайте колелото.

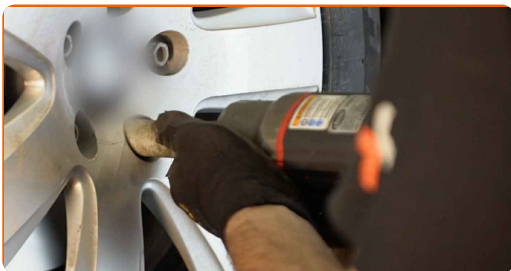


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI A6 Avant (4F5, C6)

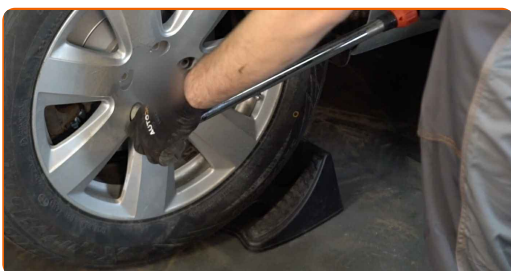
36

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



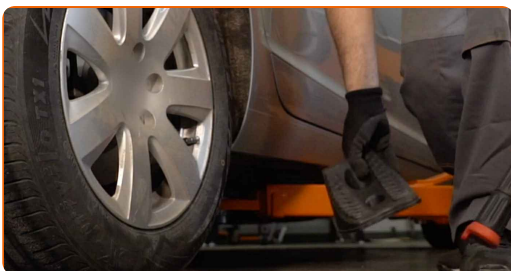
37

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



38

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.