

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**AUDI A6 Allroad (4FH,  
C6)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 4.2 FSI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 2.7 TDI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.0 TFSI quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.8 T quattro

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A6 ALLROAD (4FH, C6) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

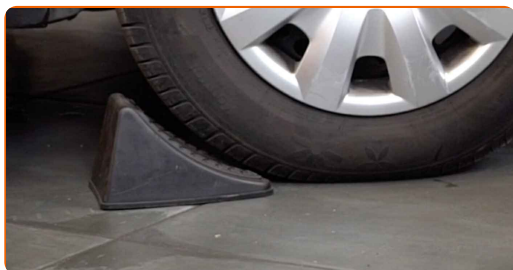
Смяна на: тампон макферсон – AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A6 ALLROAD (4FH, C6). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



8

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



9

Премахнете крепежния болт.

10

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



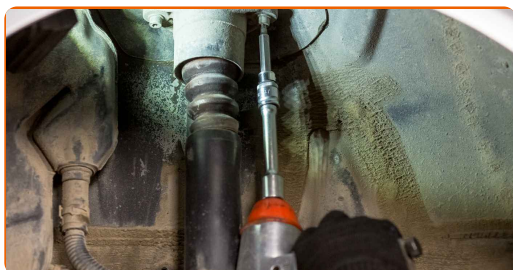
11

Премахнете подкалника.



12

Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Изполвайте тресчотен ключ.

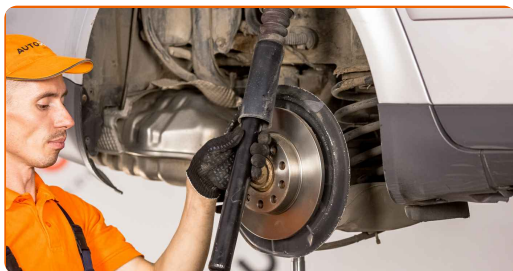


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

**13**

Демонтирайте амортисьора.



**14**

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

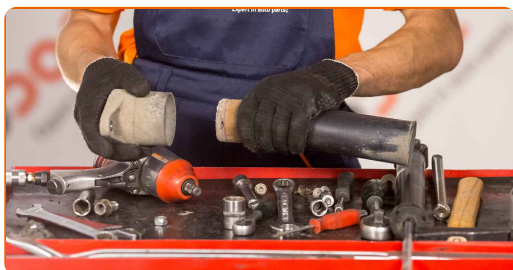
**15**

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ.



**16**

Демонтирайте горната упора.



**17**

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



18

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



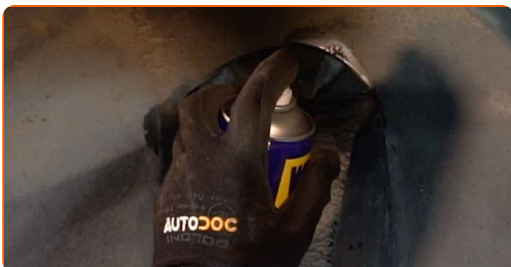
19

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



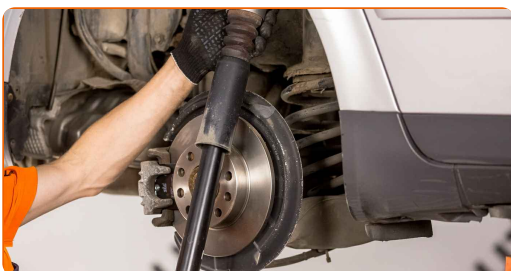
20

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



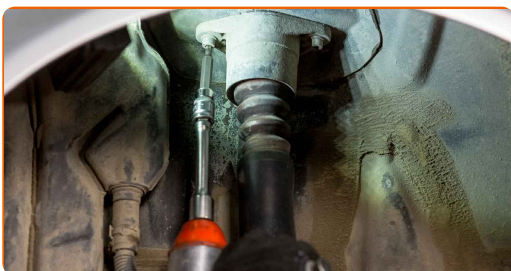


**AUTODOC препоръчва:**

- AUDI A6 Allroad (4FH, C6) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортизьора, докато завивате крепежните болтове.

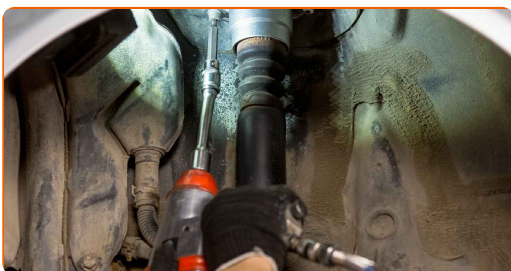
**22**

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



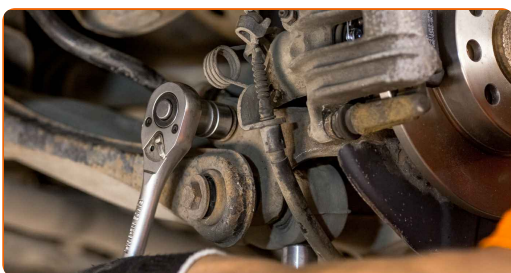
**23**

Монтирайте крепежния болт.



**24**

Завийте долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



**25**

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.+90°

**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Махнете опората поставена под носача.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

27

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



28

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – AUDI A6 Allroad (4FH, C6). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.