



Как се сменя заден
горен носач на **AUDI A5**
Кабрио (8F7) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 Кабрио (8F7) S5 quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) RS5 quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – AUDI A5 КАБРИО (8F7). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

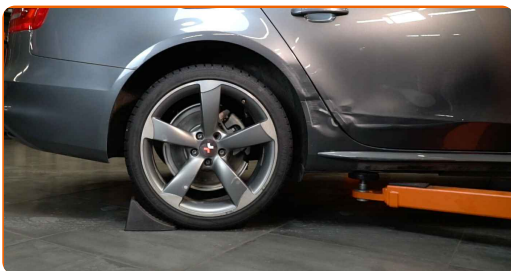
Купи инструменти

Смяна на: заден горен носач – AUDI A5 Кабрио (8F7). AUTODOC препоръчва:

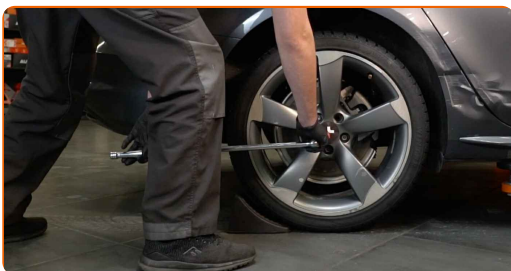
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – AUDI A5 КАБРИО (8F7). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

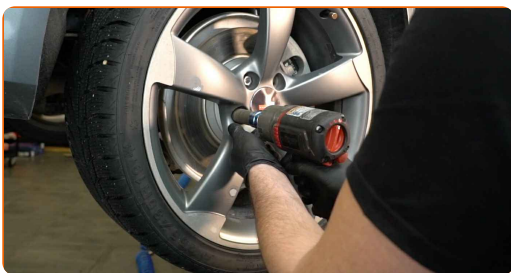


2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

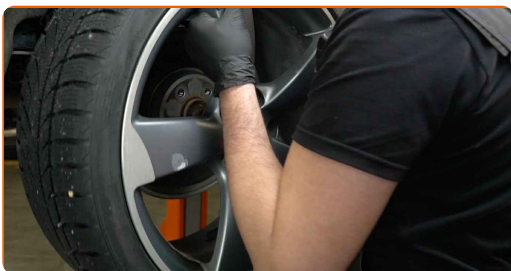


Смяна на: заден горен носач – AUDI A5 Кабрио (8F7). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

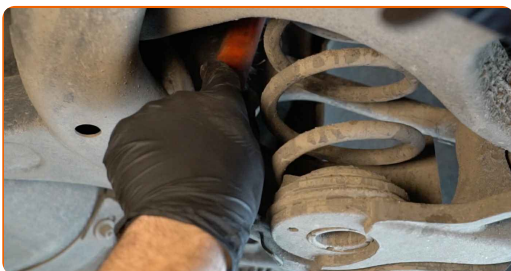
5

Отстранете колелото.



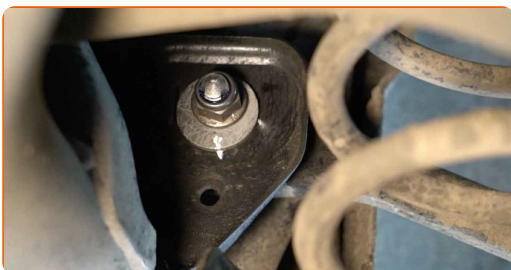
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



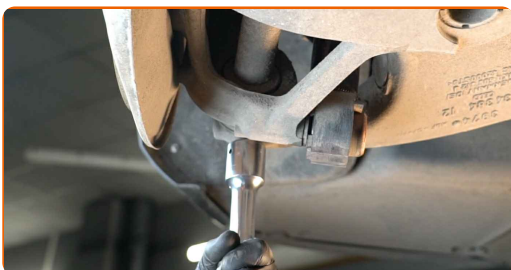
7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.

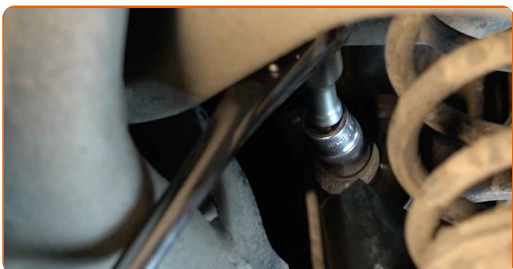


8

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



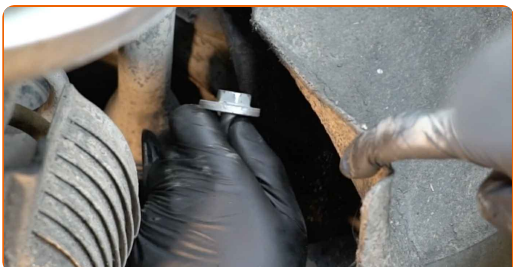
- 9** Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



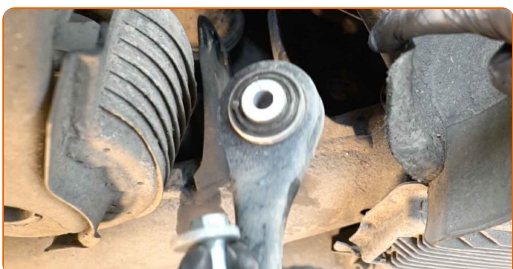
- 10** Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



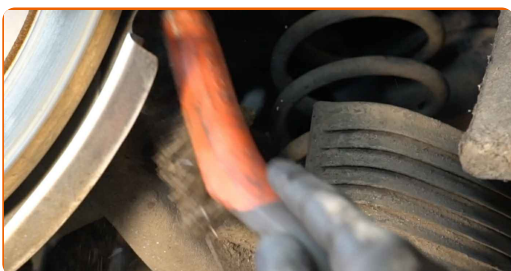
- 11** Премахнете крепежните болтове.



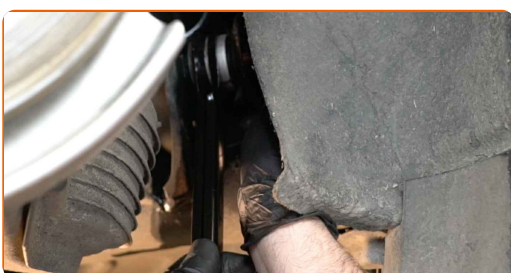
- 12** Премахнете задното горно рамо.



- 13** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



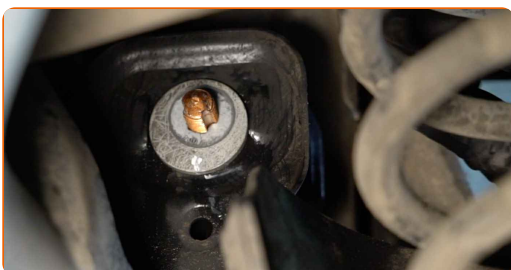
- 14** Монтирайте задното горно рамо.



Смяна на: заден горен носач – AUDI A5 Кабрио (8F7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

- 15** Монтирайте крепежните болтове.



- 16** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°

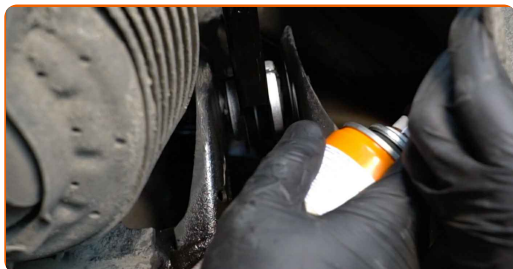


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

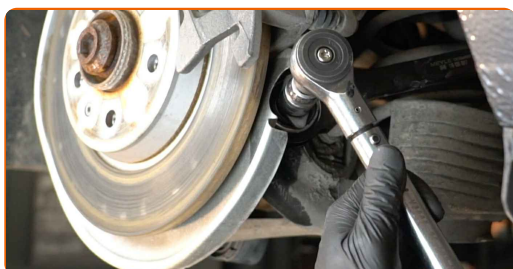
19

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



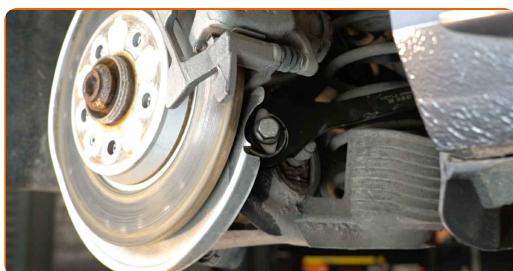
20

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



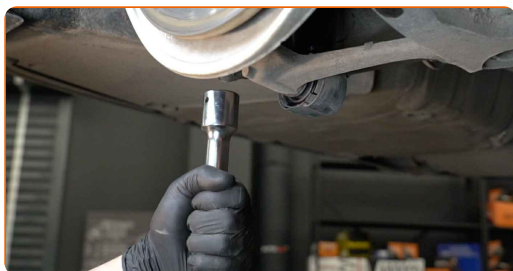
21

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



22

Махнете опората поставена под носача.



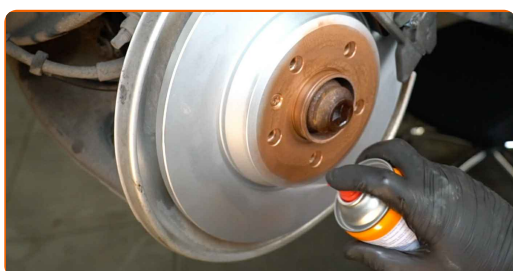
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден горен носач – AUDI A5 Кабрио (8F7). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 23** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



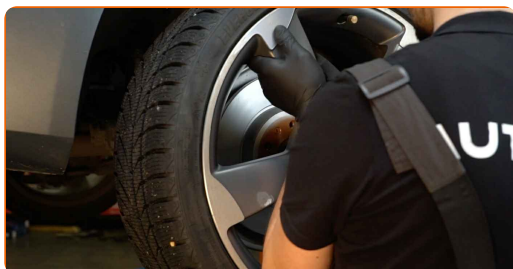
- 24** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: заден горен носач – AUDI A5 Кабрио (8F7).
Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 25** Монтирайте колелото.

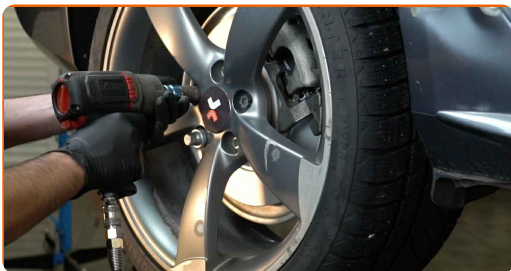


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI A5 Кабрио (8F7)

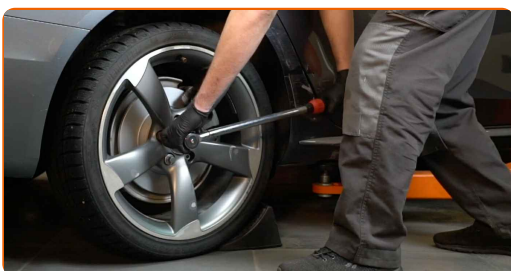
26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



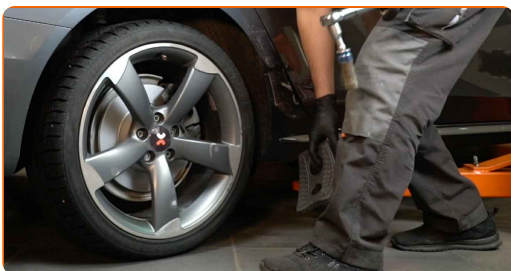
27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



28

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.