

AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
амортисьори на **AUDI**
A5 Кабрио (8F7) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 Кабрио (8F7) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A5 КАБРИО (8F7).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори №DD6
- Лост тип кози крак
- Клещи за демонтаж на щипки
- Менгеме
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – AUDI A5 Кабрио (8F7). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A5 КАБРИО (8F7). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

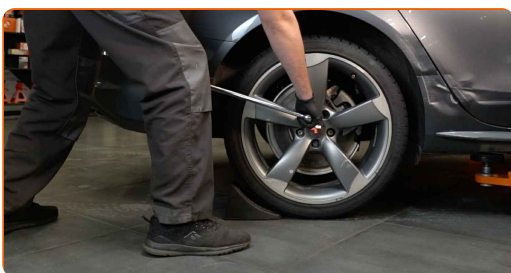
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

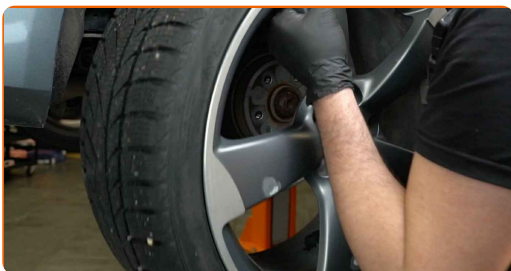


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A5 Кабрио (8F7)

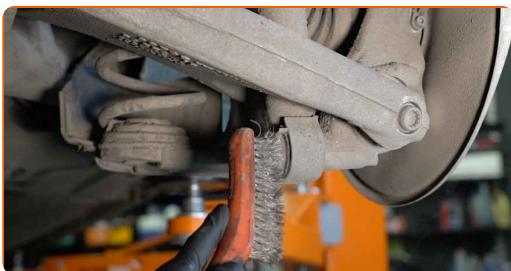
5

Отстранете колелото.



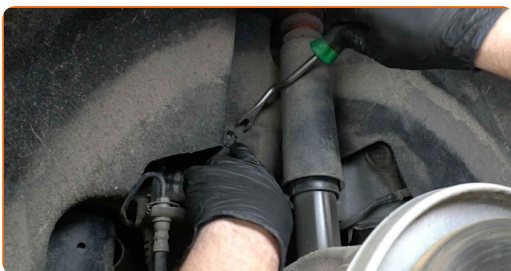
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

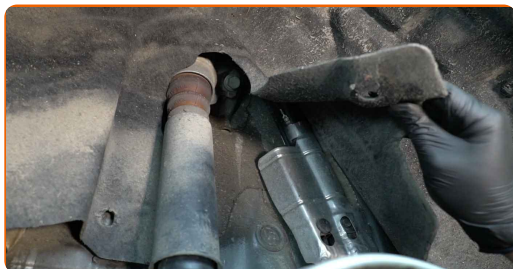


7

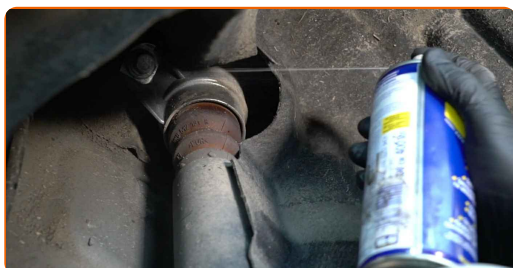
Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



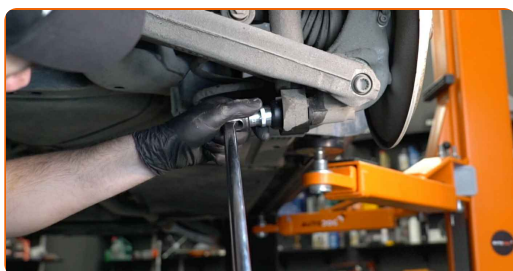
8 Преместете частта настрана.



9 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



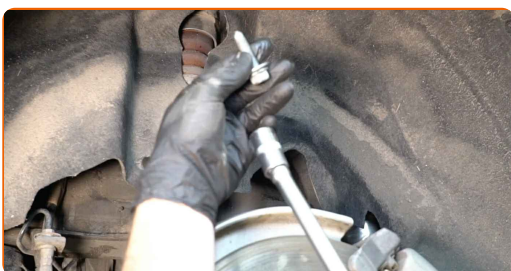
11 Премахнете крепежния болт.



- 12** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



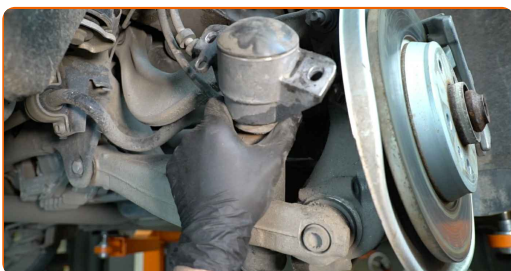
- 13** Премахнете крепежния болт.



Смяна на: амортисьори – AUDI A5 Кабрио (8F7). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 14** Демонтирайте амортисьора.



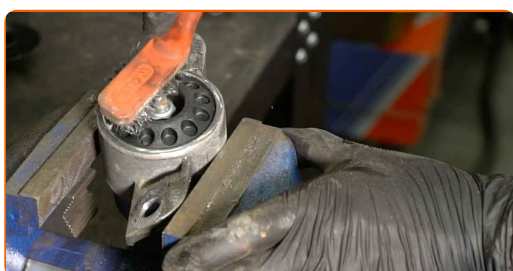
- 15** Захванете амортисьора с менгеме.



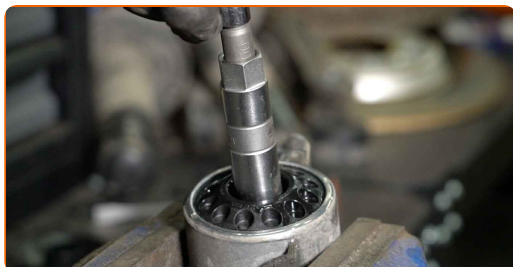
16 Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



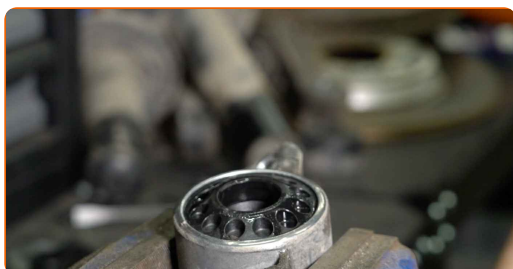
17 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



19 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

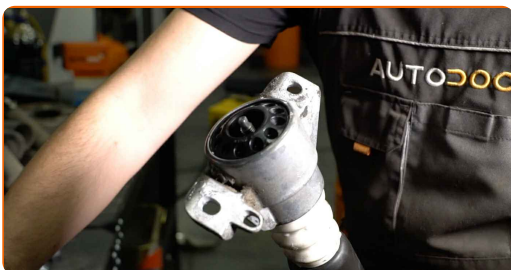


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – AUDI A5 Кабрио (8F7). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

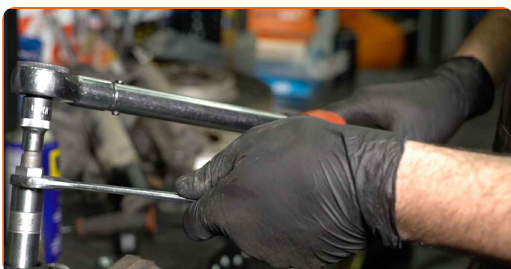
20

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



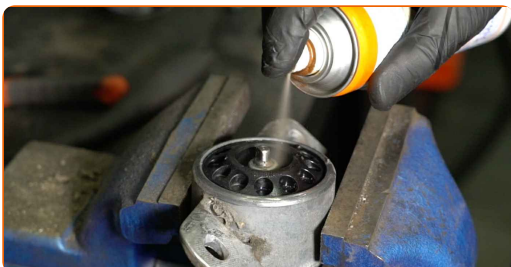
21

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



22

Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



23 Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



24 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



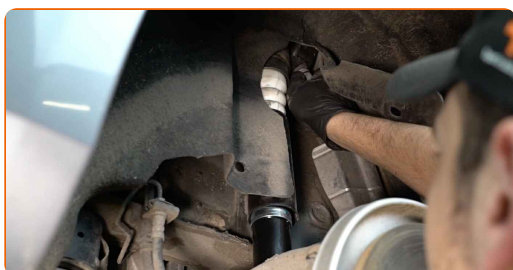
25 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



Смяна на: амортисьори – AUDI A5 Кабрио (8F7). Съвет:

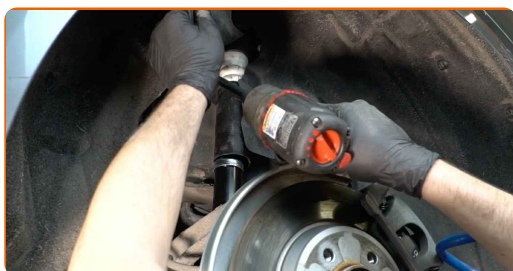
- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

26 Монтирайте крепежния болт.



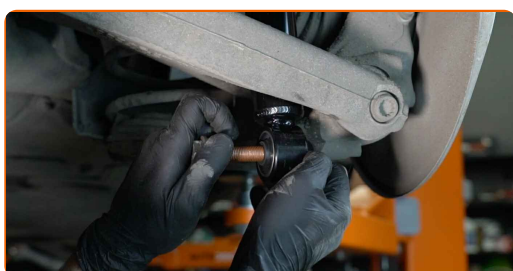
27

Завийте горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



28

Монтирайте крепежния болт.



29

Завийте долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



30

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 31** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 32** Махнете опората поставена под носача.

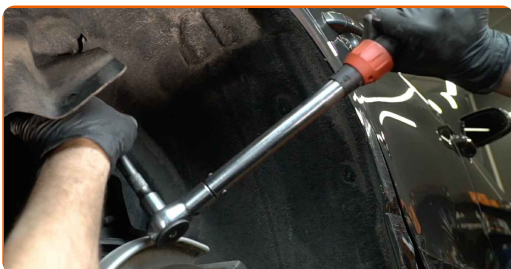


Смяна на: амортисьори – AUDI A5 Кабрио (8F7). Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

33

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°

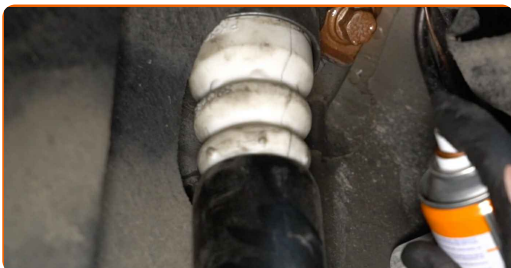


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

34

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



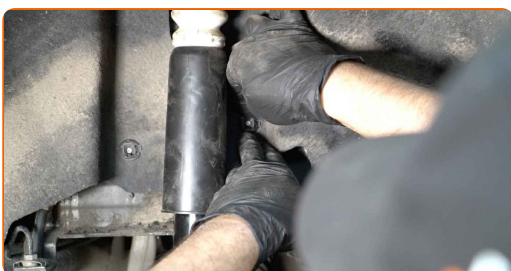
35

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



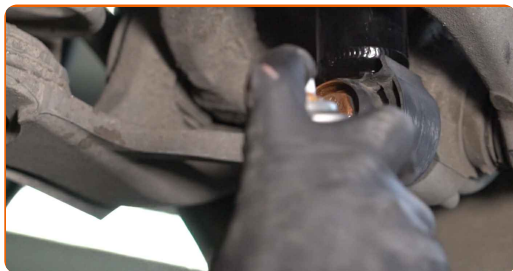
36

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника.



37

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



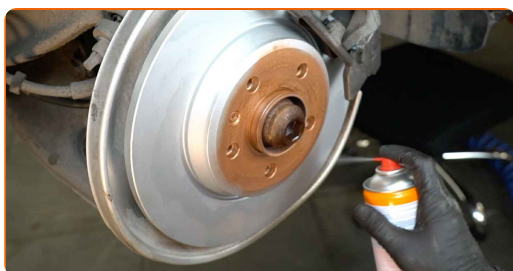
38

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



39

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – AUDI A5 Кабрио (8F7). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

40

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизори – AUDI A5 Кабрио (8F7). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

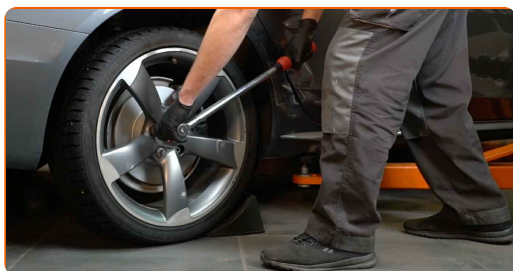
41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



43

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.