



Как се сменя преден  
макферсон на **AUDI A5**  
**V8 Кабрио (8F7)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

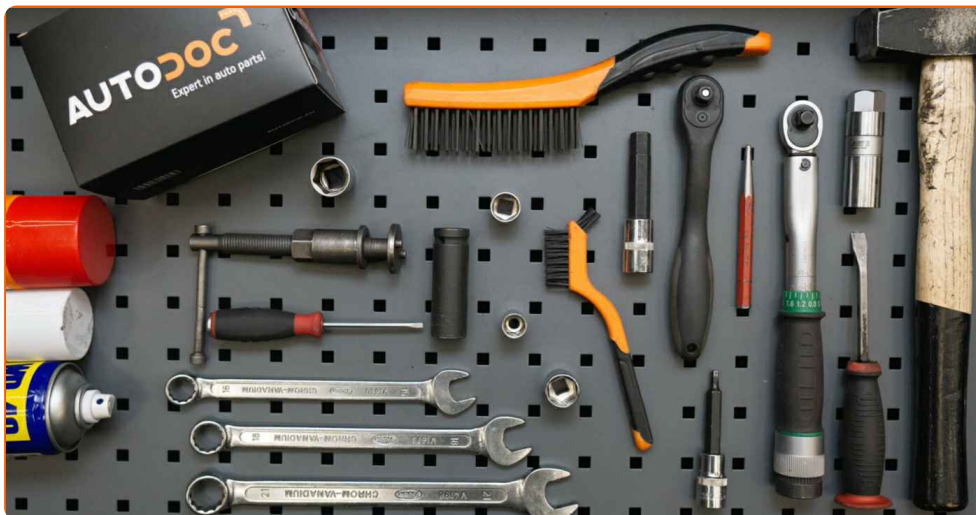
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) S5 quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 B8 Седан (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – AUDI A5 V8 КАБРИО (8F7). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №H6
- HEX накрайник №H18
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоска Отвертка
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

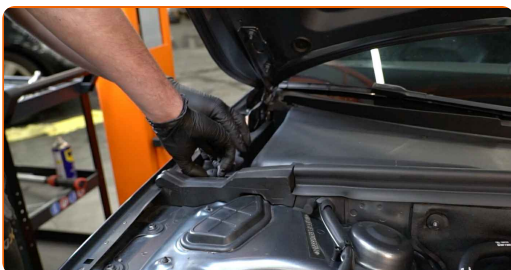
**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

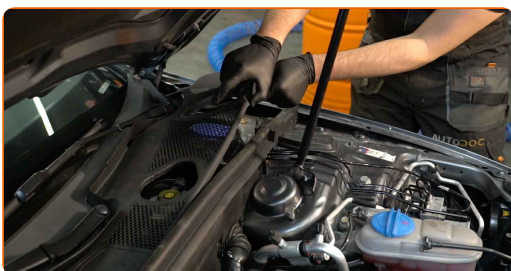
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките.



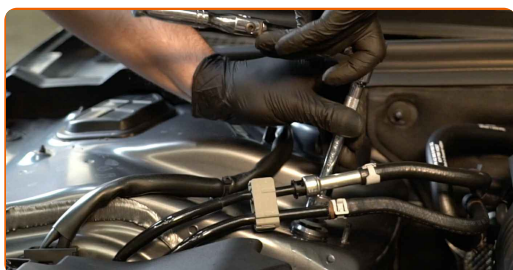
- 4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



- 5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 6** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Застопорете колелата с клинове.



- 8** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**9** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**10** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A5 B8 Кабрио (8F7)

**11** Отстранете колелото.

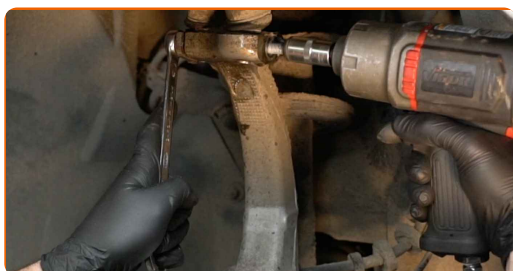


**12** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



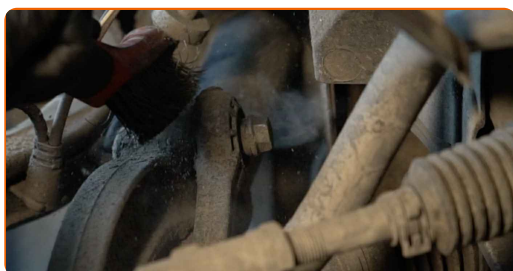
13

Развийте закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



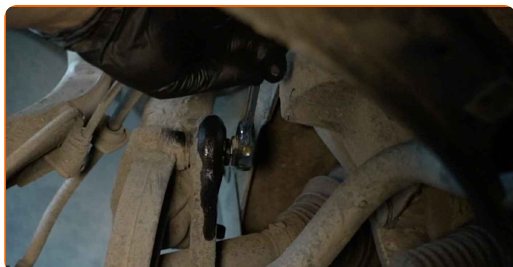
14

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



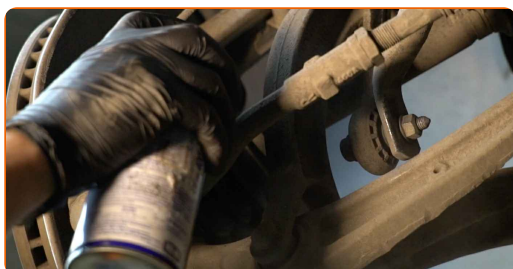
15

Развийте крепежната гайка, която закрепя биалетката към вилката на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

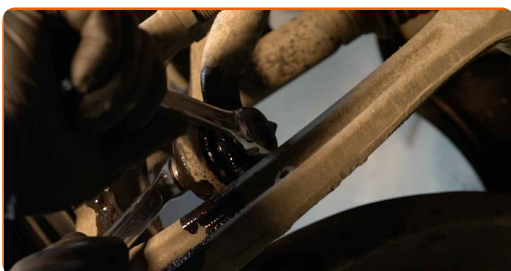


16

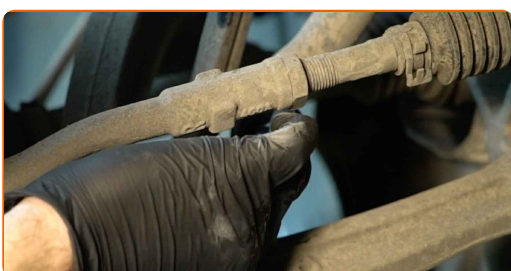
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



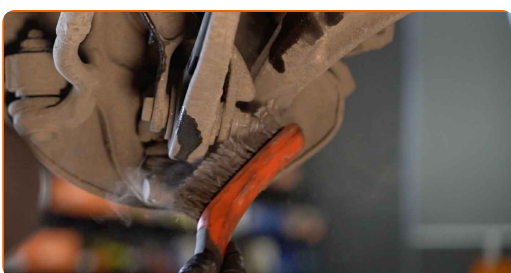
- 17** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



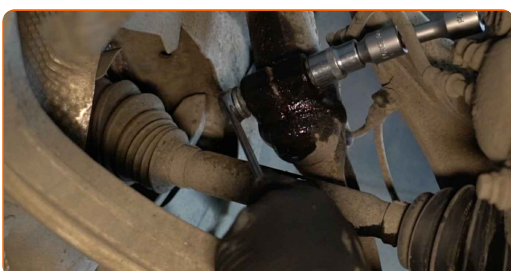
- 18** Снемете биалетката.



- 19** Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



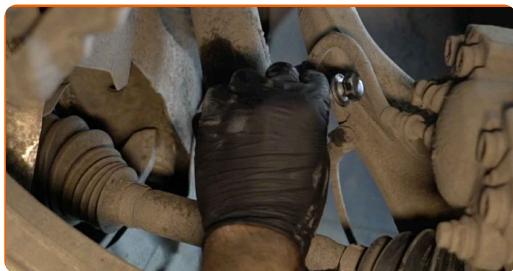
- 20** Развийте крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.





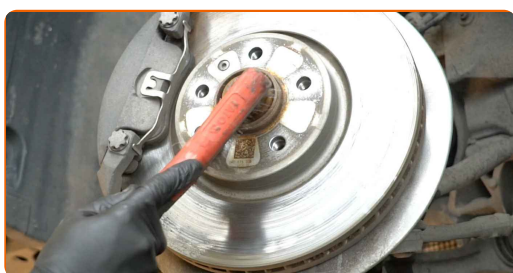
21

Премахнете крепежния болт.



22

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

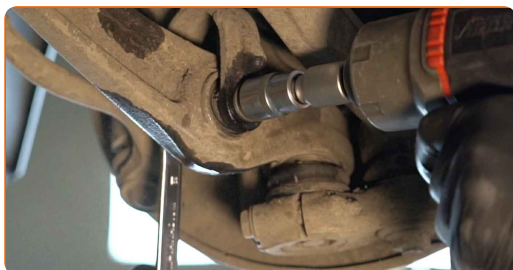


23

Развийте гайката на главината. Използвайте HEX №Н18. Използвайте върток.

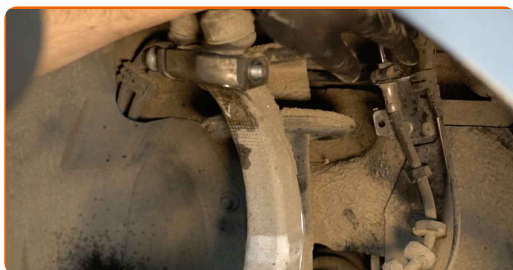
24

Развийте крепежния болт, който свързва вилоката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

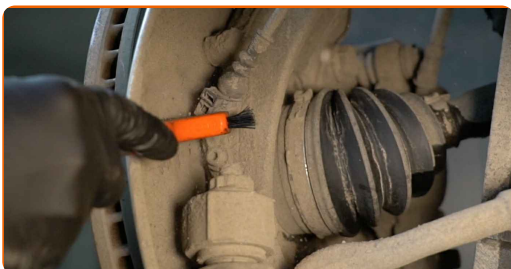


25

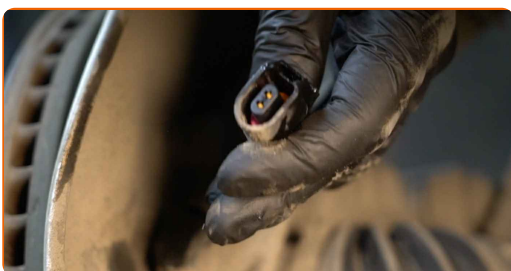
Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



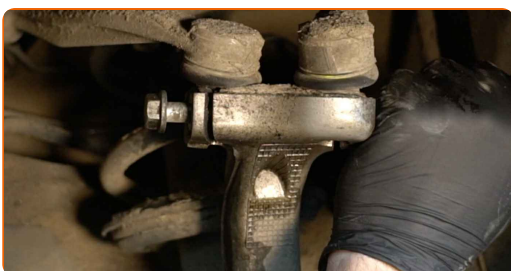
- 26** Почистете конектора на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей WD-40.



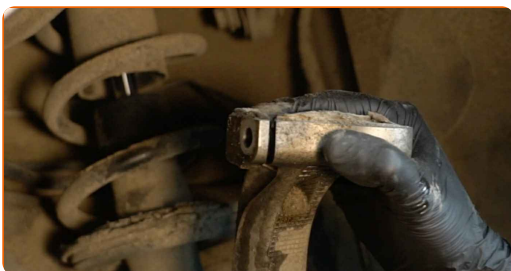
- 27** Откачете конектора на ABS сензора.



- 28** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

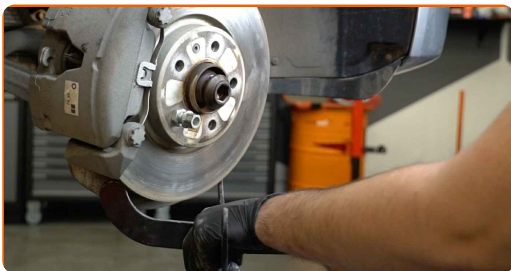


- 29** Откачете горният носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



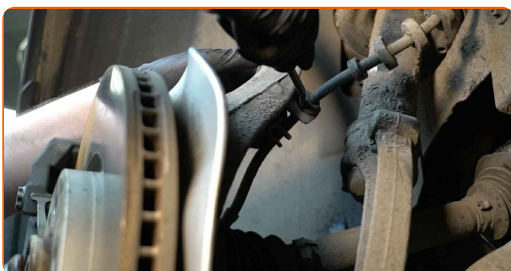
30

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



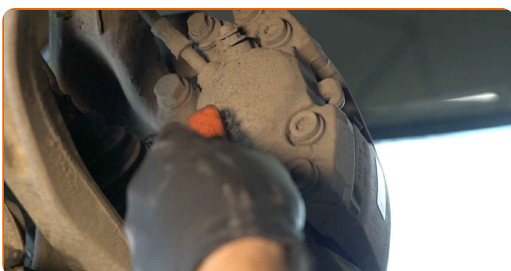
31

Откачете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



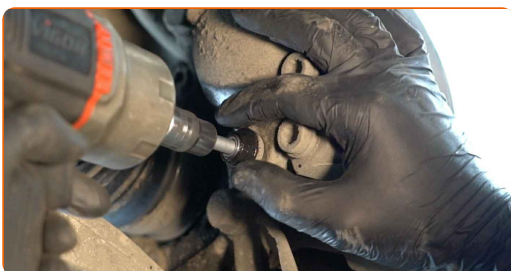
32

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



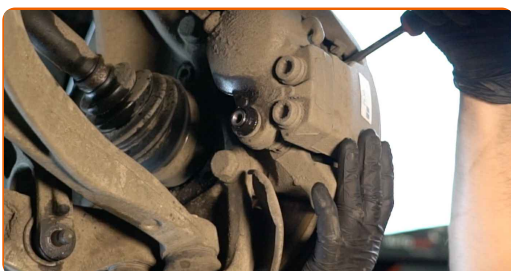
33

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



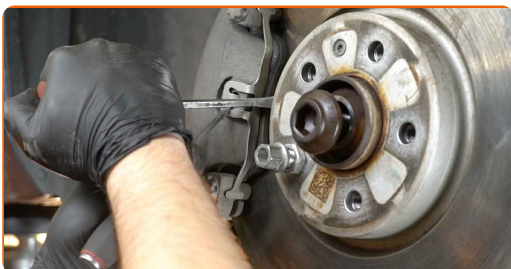
34

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



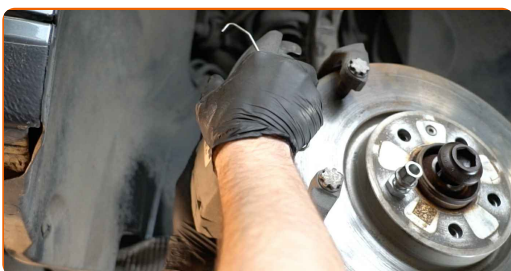
35

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



36

Демонтирайте супорта.



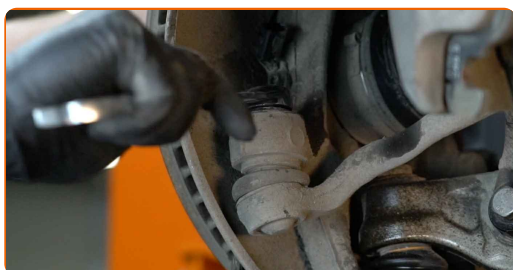
Смяна на: амортисьор – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

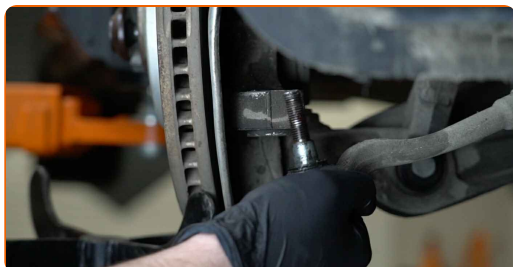
- 37** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 38** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.

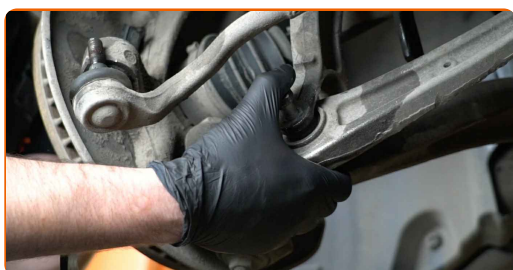


- 39** Отделете кормилния накрайник от шенкела.



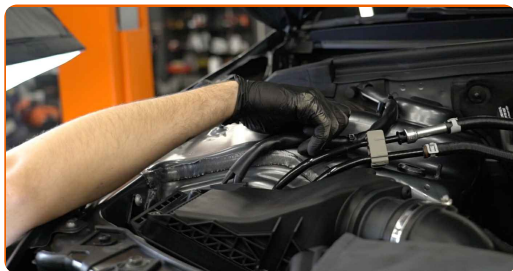
- 40** Премахнете крепежния болт.

- 41** Откачете крепежния елемент, който свързва макферсона с носача.



42

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

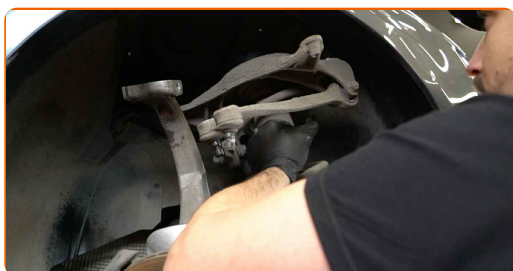


Смяна на: амортизьор – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизьора, когато развивате крепежните болтове.

43

Демонтирайте МакФерсона.



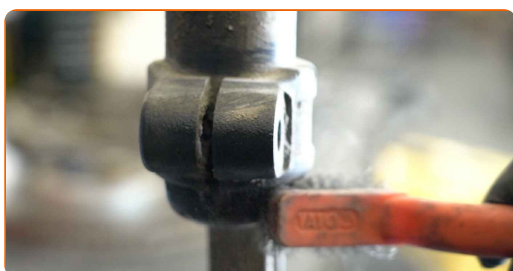
44

Захванете макферсона с носачите в менгеме.

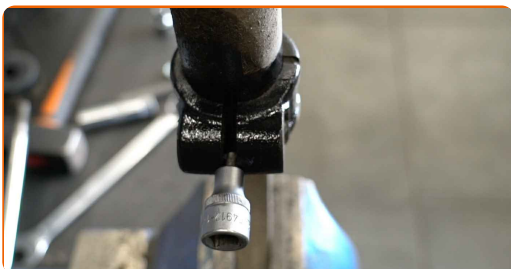


45

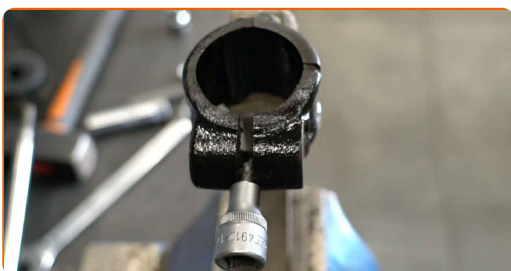
Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей WD-40.



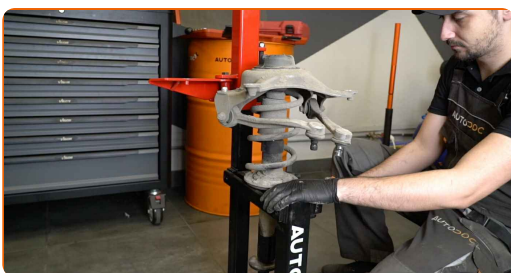
- 46** Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.



- 47** Откачете вилката на амортисьора от макферсона.



- 48** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

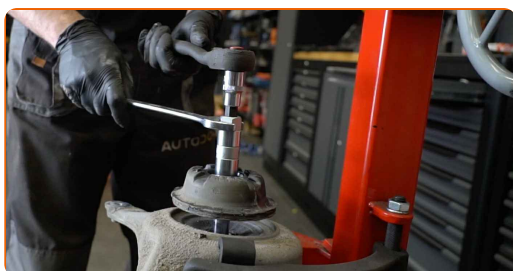
**49** Свийте пружината.



**50** Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**51** Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**52** Освободете спиралната пружина.



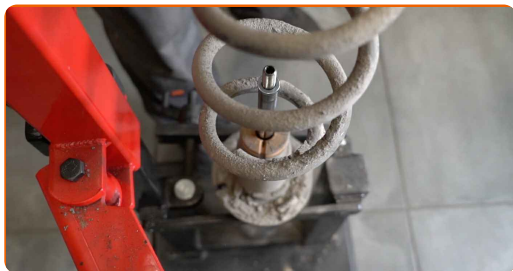
**53** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.





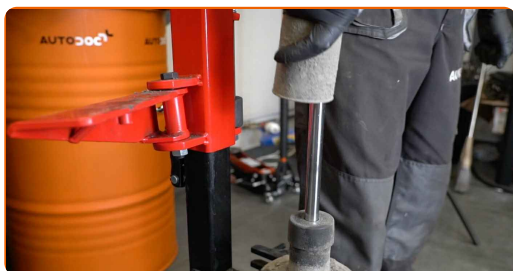
54

Демонтирайте пружината.



55

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьор – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Съвет от AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

56

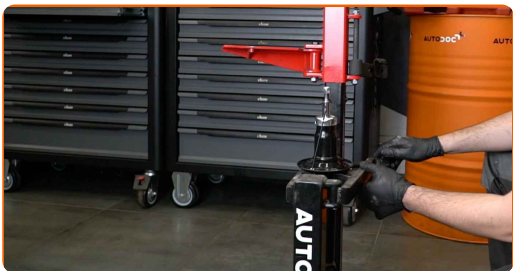
Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

Смяна на: амортисьор – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Професионалистите препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

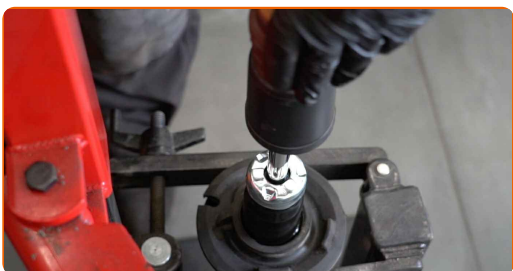
57

Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



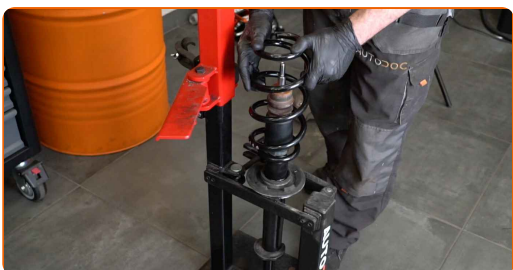
58

Монтирайте маншона и буфера на новия амортизьор.



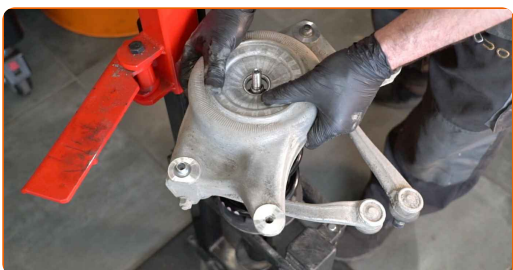
59

Поставете пружината на амортизьора.



60

Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



61

Свийте пружината.



62

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: амортисьор – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

63

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



64

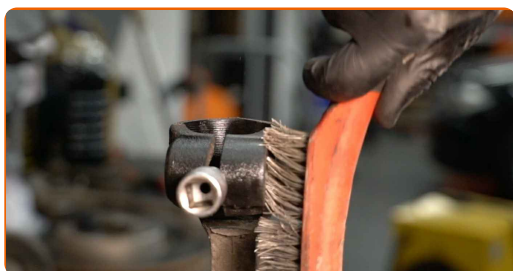
Отпуснете пружината.



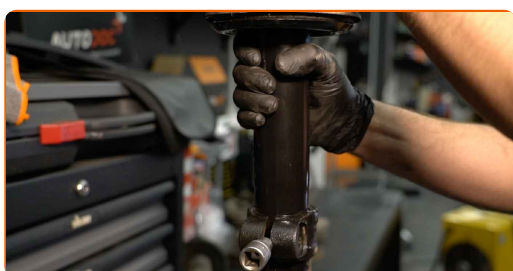
65

Премахнете сглобеният макферсон.

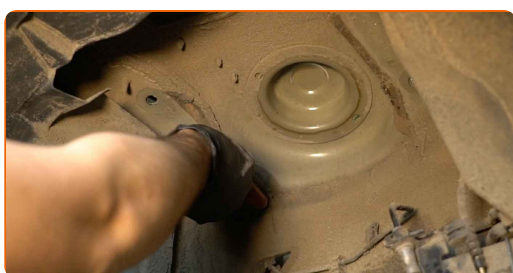
- 66** Почистете монтажното място на вилката на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 67** Закрепете вилката на амортисьора към макферсона.

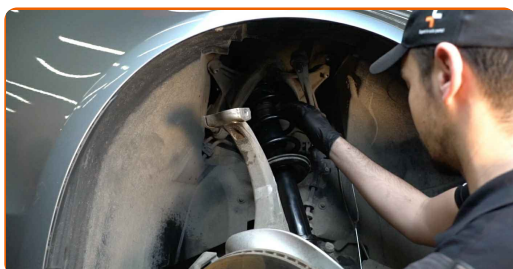


- 68** Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 69** Освободете менгемето и премахнете макферсона заедно с носача.

- 70** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



71

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

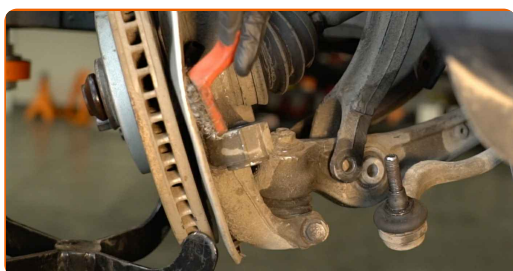


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. AUDI A5 B8 Кабрио (8F7).

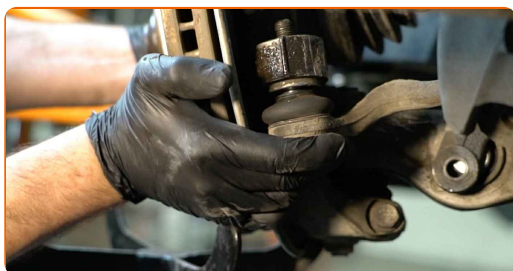
72

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



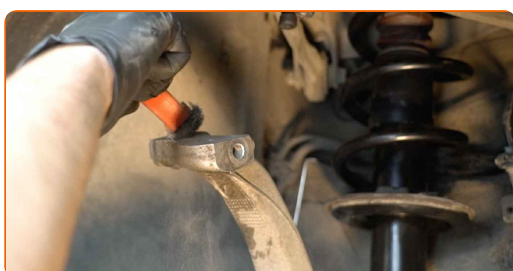
73

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



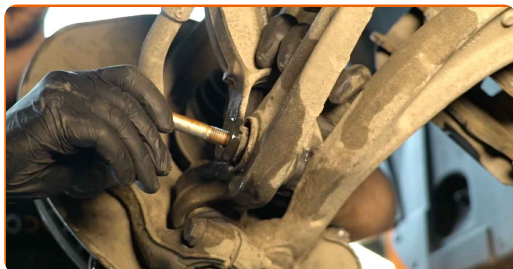
74

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



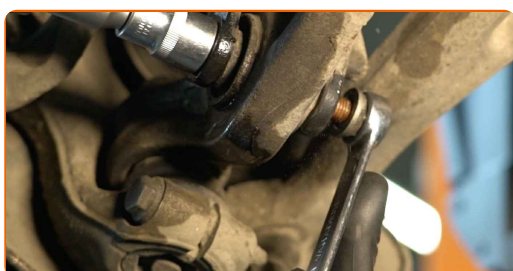
75

Монтирайте крепежния болт.



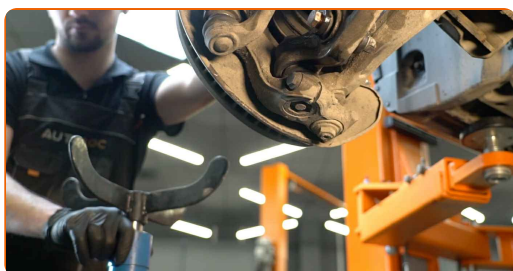
76

Закрепете крепежните елементи свързващи вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



77

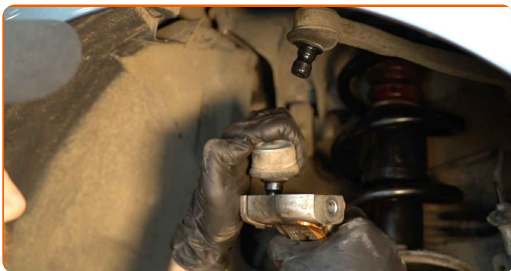
Премахнете опората под шенкела.



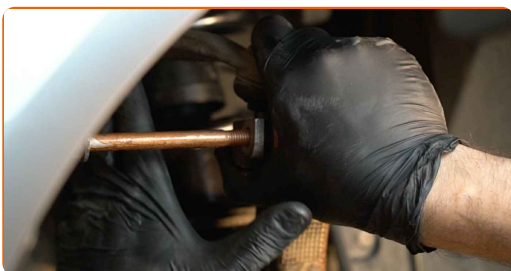
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

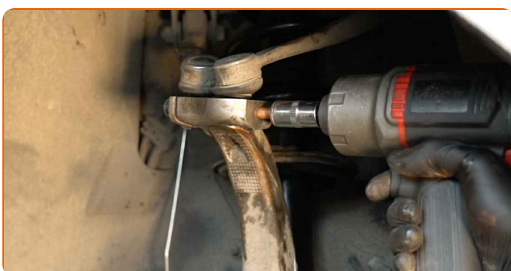
**78** Закрепете горният носач към шенкела.



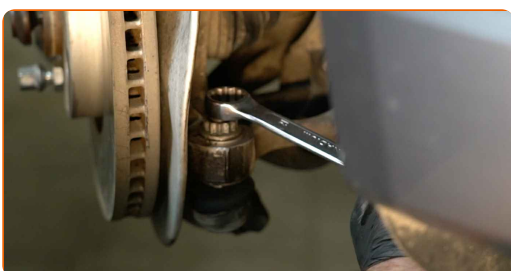
**79** Монтирайте крепежния болт.



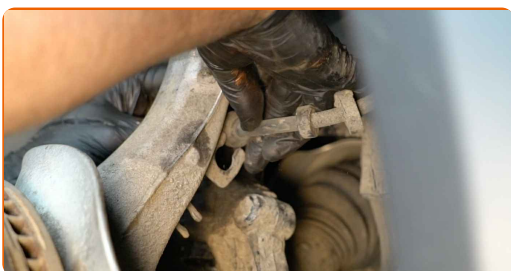
**80** Завийте крепежните елементи (2 броя) на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**81** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



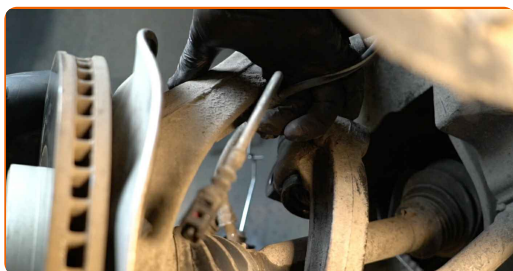
**82** Закрепете спирачния маркуч.



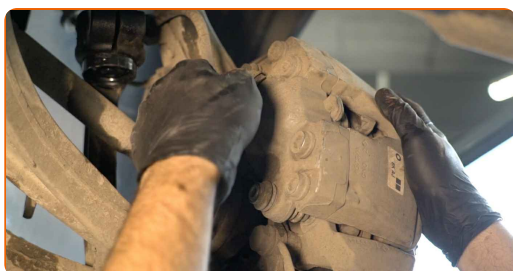
**83** Съединете кабела на датичка на ABS.



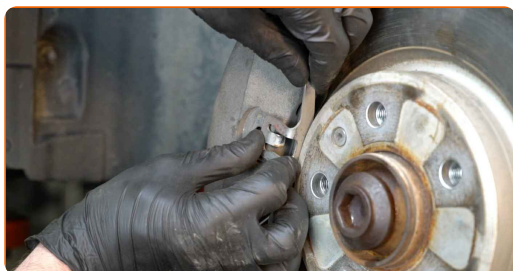
**84** Закрепете конектора на ABS сензора.



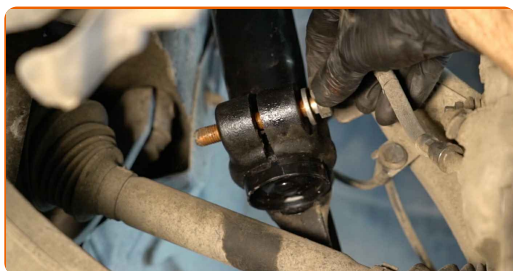
**85** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**86** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



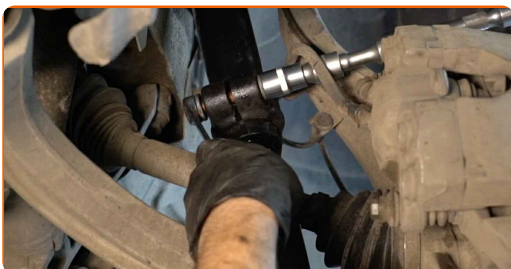
**87** Монтирайте крепежния болт.





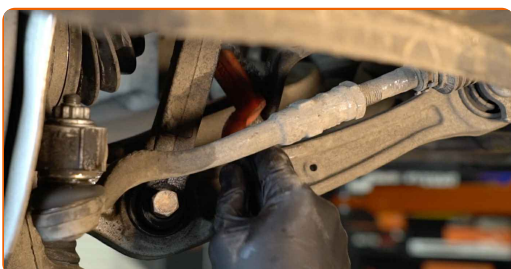
88

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона към амортизьорната вилка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



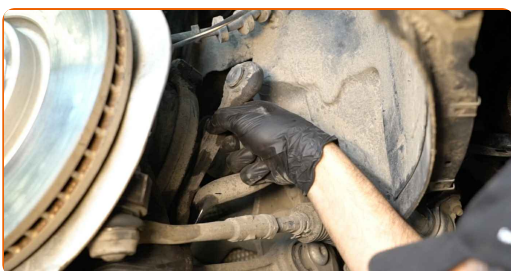
89

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



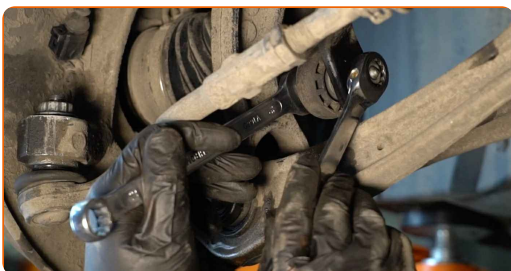
90

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



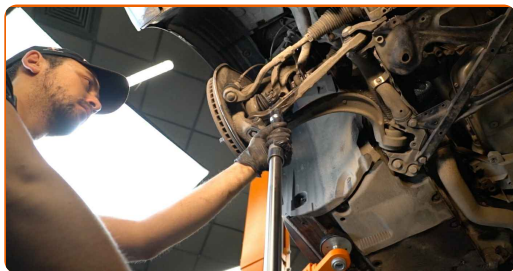
91

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



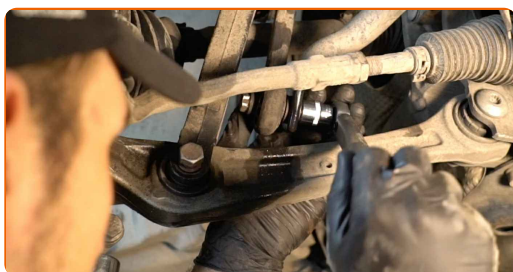
92

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



93

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката към вилката на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

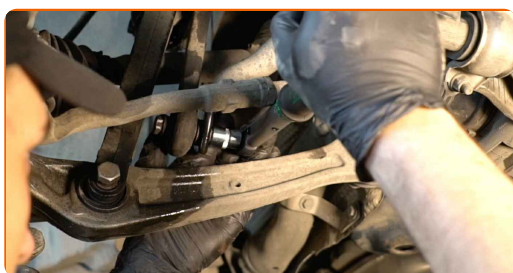


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

94

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

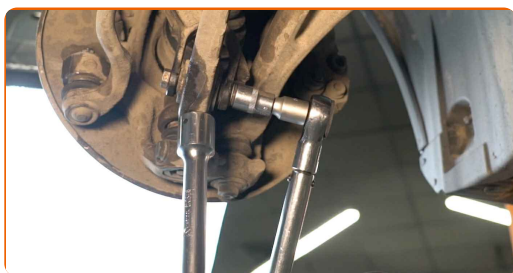


Смяна на: амортисьор – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

95

Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

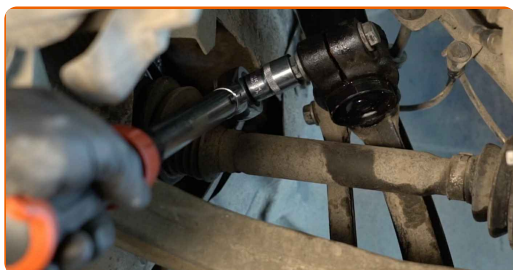


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

96

Затегнете крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+180°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

97

Махнете опората поставена под носача.



**AUTODOC препоръчва:**

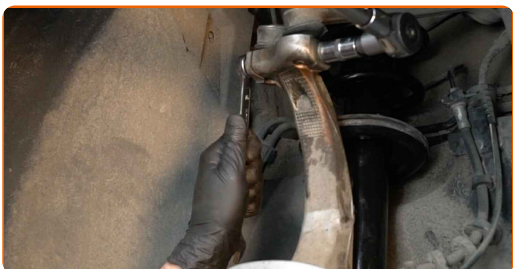
- AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

98

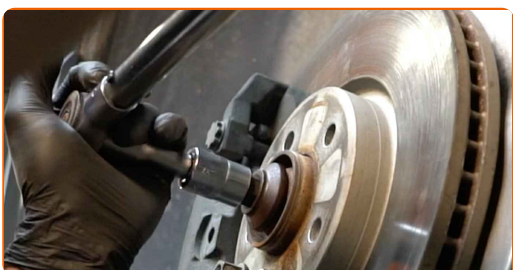
Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



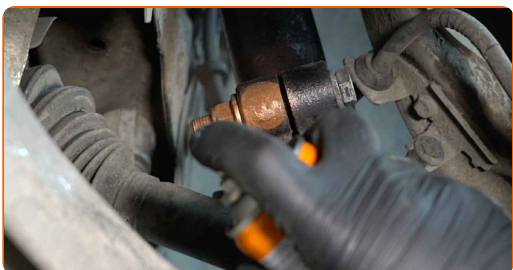
- 99** Стегнете закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 100** Притегнете закрепването на главината. Използвайте HEX №Н18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



- 101** Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 102** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



103

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

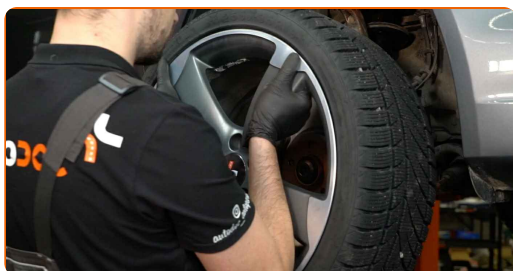


Смяна на: амортизьор – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

104

Монтирайте колелото.

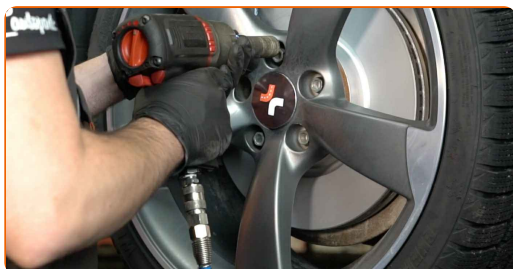


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI A5 B8 Кабрио (8F7)

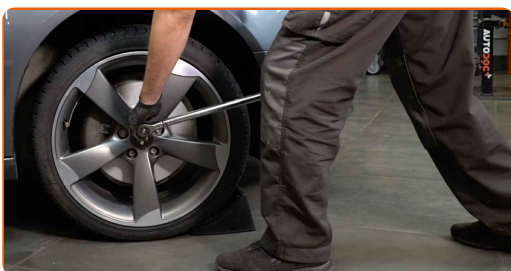
105

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



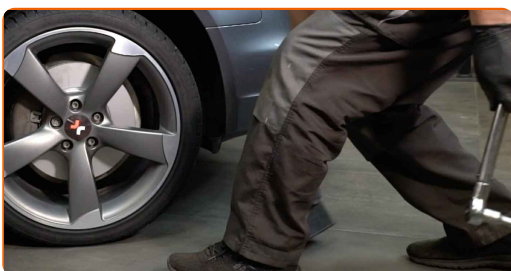
106

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



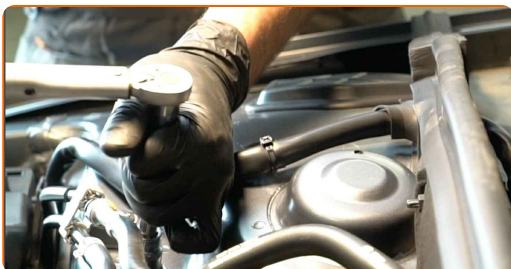
107

Премахнете криковете и клиновете.



108

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

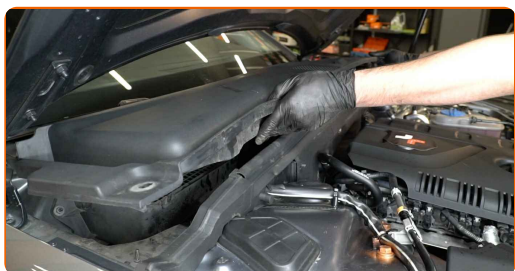
109

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



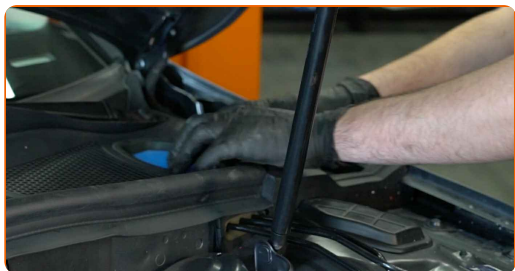
110

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



111

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



112

Премахнете покривалото на калника.

113

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.