



Как се сменя предна  
биалетка на **AUDI A5 B8**  
**Кабрио (8F7)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 3.2 FSI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) S5 quattro, AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) RS5 quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 B8 Седан (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A5 B8 КАБРИО (8F7).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

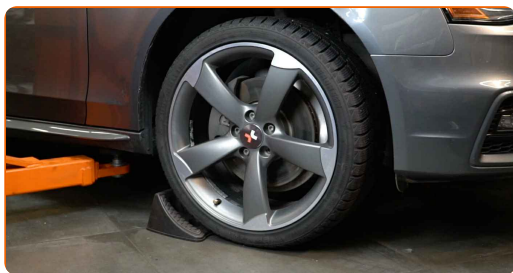
Смяна на: биалетка – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на AUDI A5 B8 Кабрио (8F7) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A5 B8 КАБРИО (8F7). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

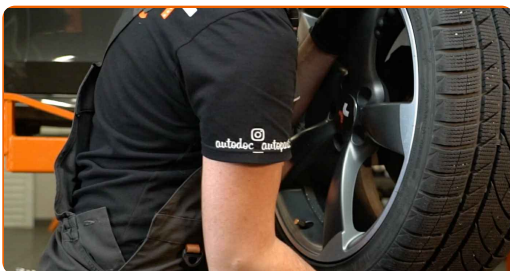


Смяна на: биалетка – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

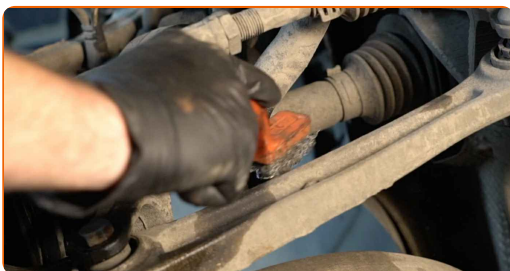
5

Отстранете колелото.



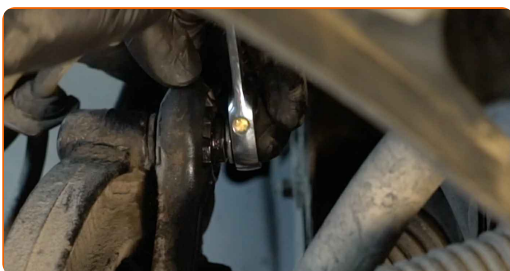
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

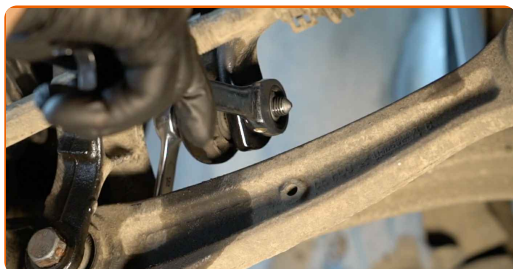


7

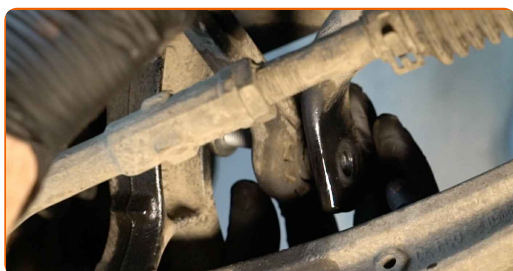
Развийте крепежната гайка, която закрепя биалетката към вилката на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



- 8 Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



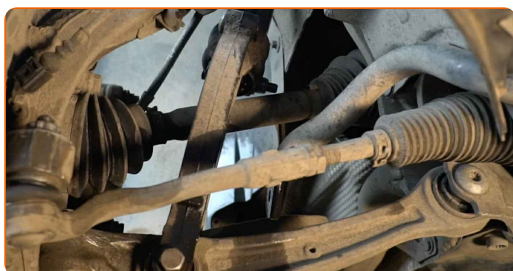
- 9 Снемете биалетката.



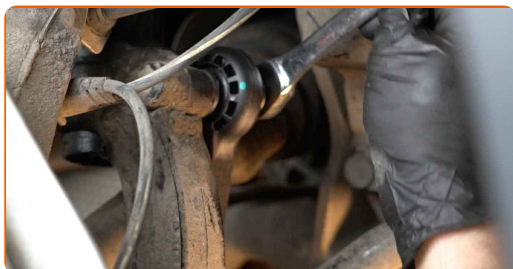
Смяна на: биалетка – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

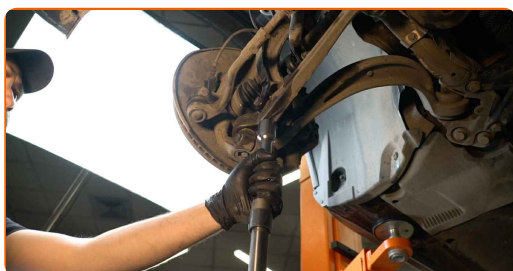
- 10 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



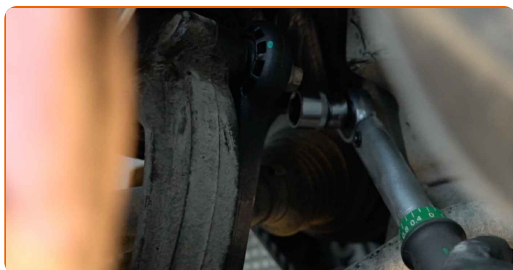
- 11 Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



- 12 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 13 Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката към вилката на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



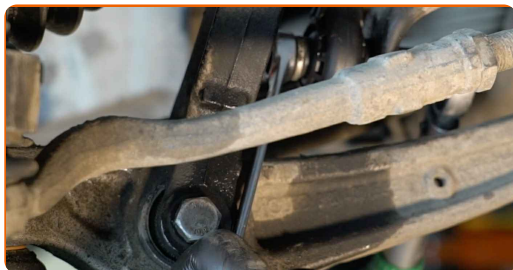
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.



14

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

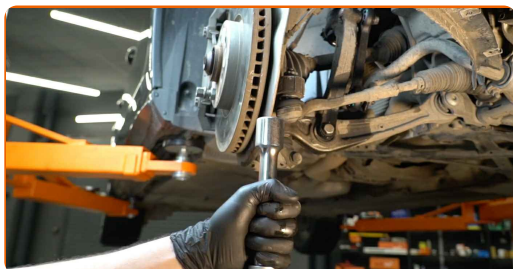


#### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

15

Махнете опората поставена под носача.



#### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.



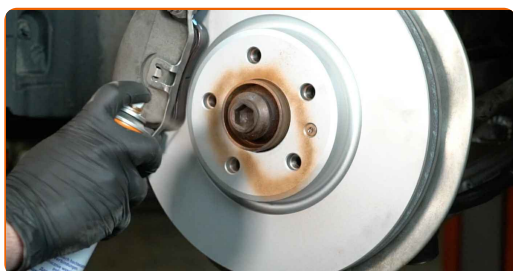
16

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



17

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



18

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: биалетка – AUDI A5 B8 Кабрио (8F7). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

19

Монтирайте колелото.

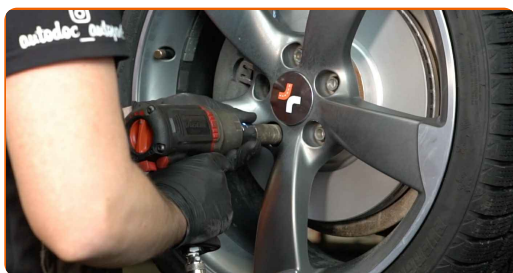


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI A5 B8 Кабрио (8F7)

20

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



21

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



22

Премахнете криковете и клиновете.



## ДОБРА РАБОТА! 👍

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.