

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на **AUDI**  
**A4 Седан (8E2, B6)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

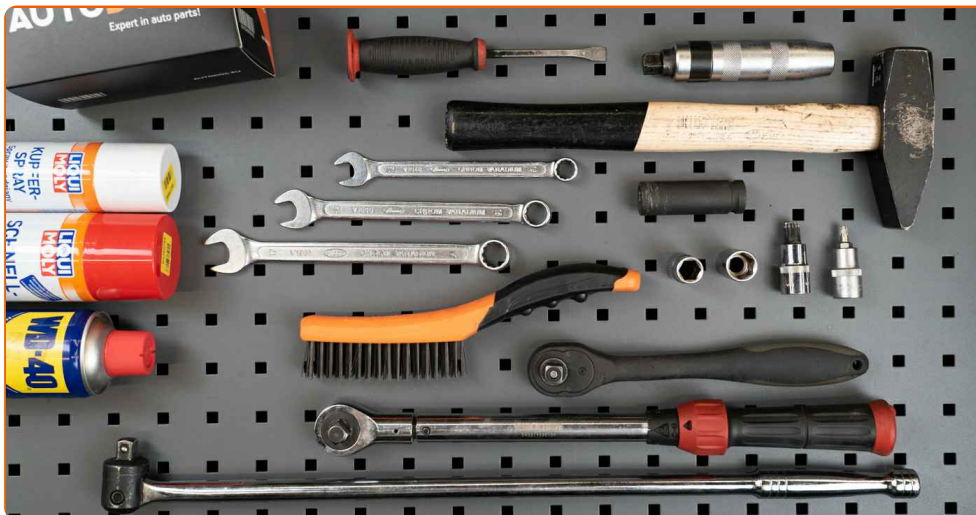
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.0, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.6, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.4, AUDI A4 Седан (8E2, B6) 2.0 FSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – AUDI A4 СЕДАН (8E2, B6). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- HEX накрайник №h8
- HEX накрайник №h19
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Динамометричен ключ
- Върток
- Гумен чук
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

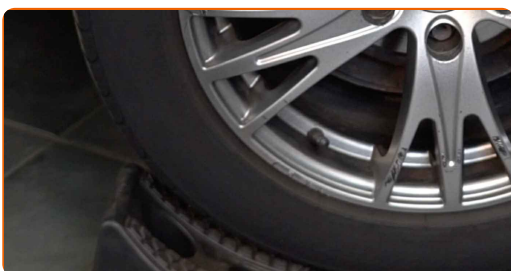
Смяна на: лагер главина – AUDI A4 Седан (8E2, B6). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил AUDI A4 Седан (8E2, B6).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – AUDI A4 СЕДАН (8E2, B6). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

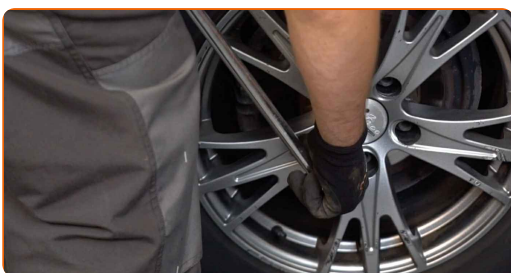
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

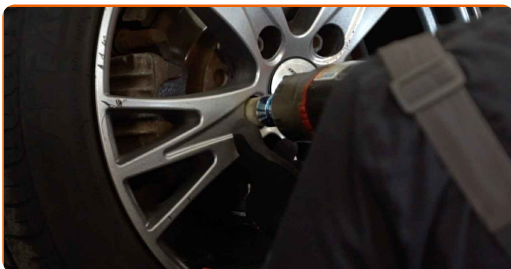


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – AUDI A4 Седан (8E2, B6). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

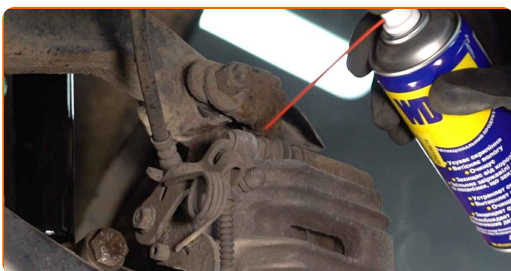
5

Отстранете колелото.

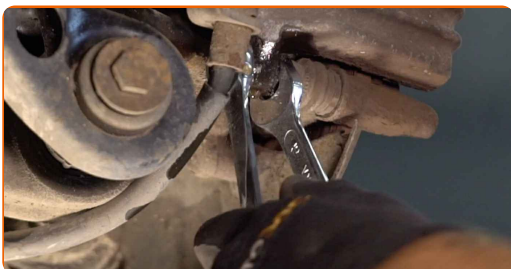


6

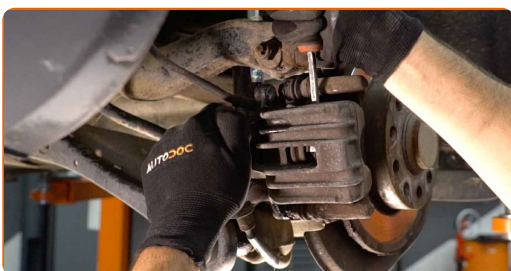
Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15.



- 8** Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

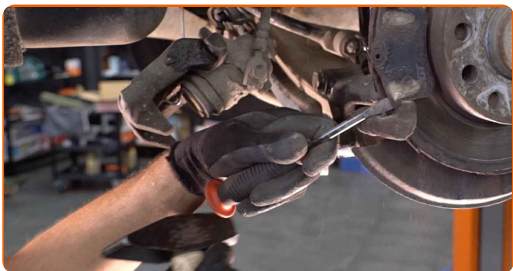


Смяна на: лагер главина – AUDI A4 Седан (8E2, B6). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

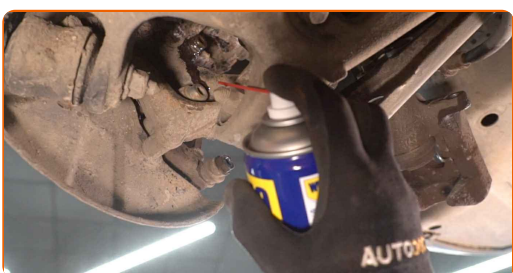
9

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



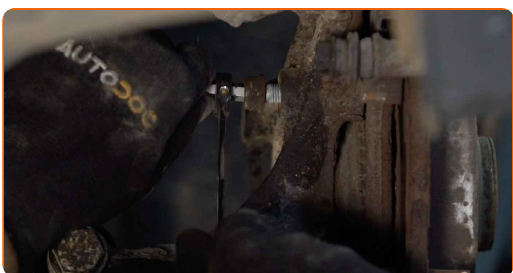
10

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



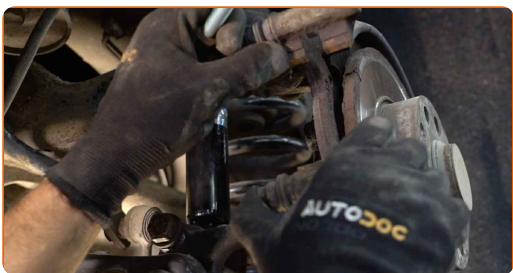
11

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8.



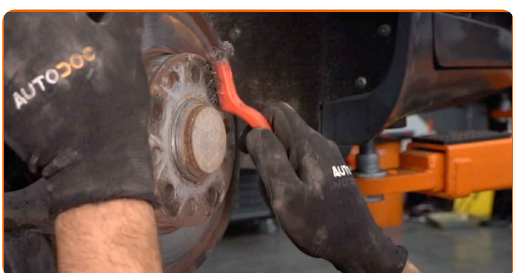
12

Демонтирайте планката на спирачния апарат.



13

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





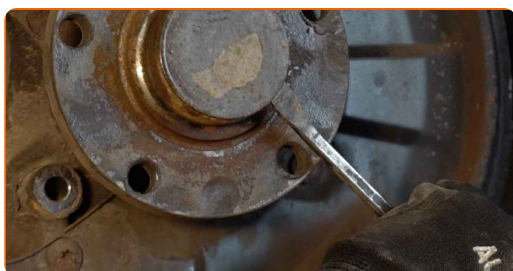
**14** Демонтирайте зегерката. Използвайте лост тип кози крак.



**15** Демонтирайте спиращия диск.



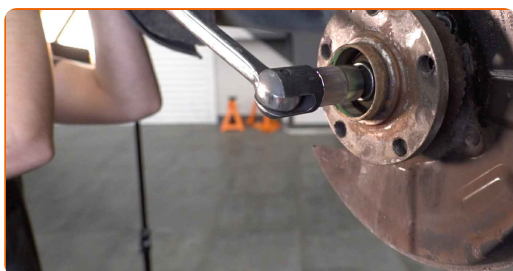
**16** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – AUDI A4 Седан (8E2, B6). Съвет от AUTODOC:

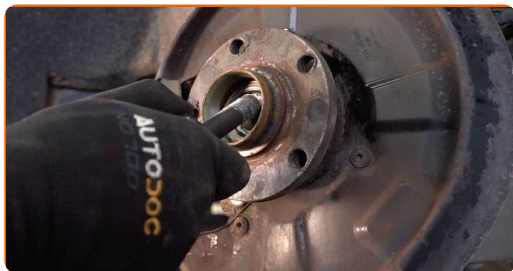
- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

**17** Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте HEX №Н19. Използвайте върток.





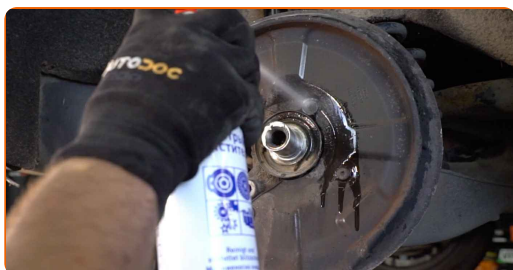
**18** Премахнете крепежния болт.



**19** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



**20** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



**21** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



**22** Монтирайте крепежния болт.



- 23** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте HEX №Н19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°



Смяна на: лагер главина – AUDI A4 Седан (8E2, B6). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.
- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

- 24** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



- 25** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



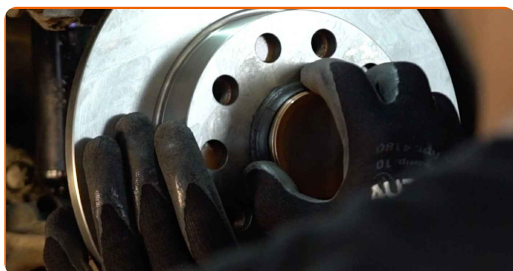
26

Монтирайте спиращия диск.



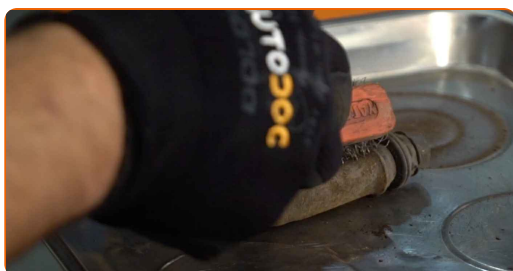
27

Поставете зегерката.



28

Почистете планката на спиращия апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.

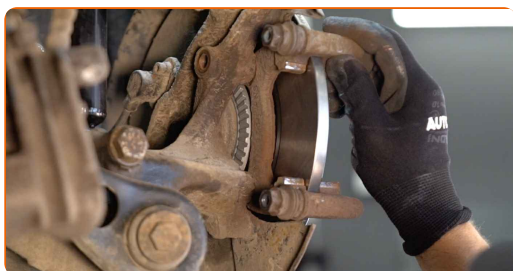


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – AUDI A4 Седан (8E2, B6). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

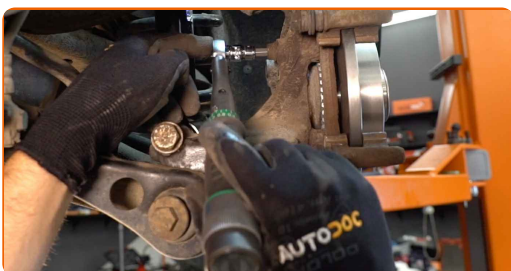
29

Монтирайте планката на спиращия апарат.



30

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



31

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: лагер главина – AUDI A4 Седан (8E2, B6). Съвет от експертите на AUTODOC:

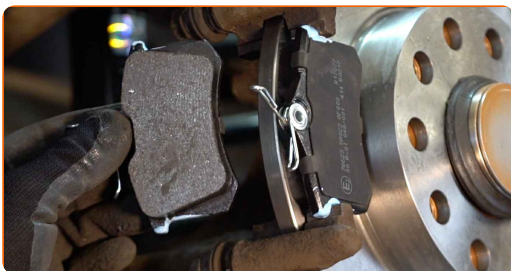
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

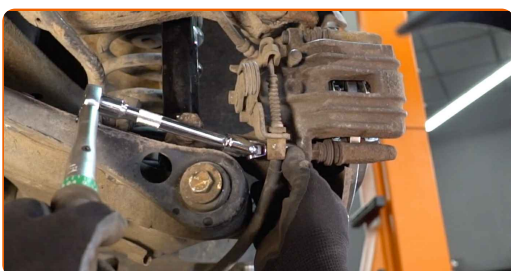
33

Монтирайте спирачните накладки.

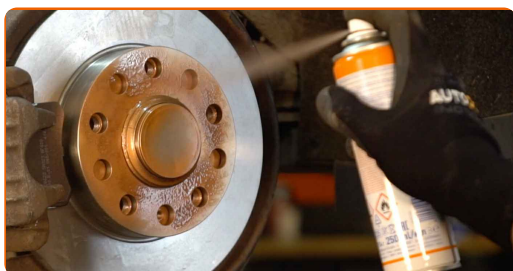


34

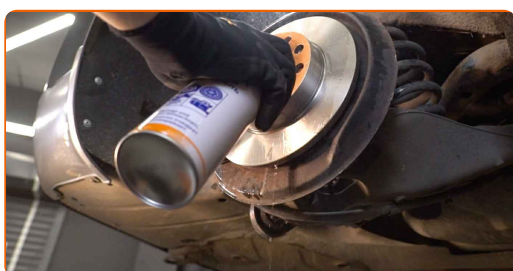
Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 35** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



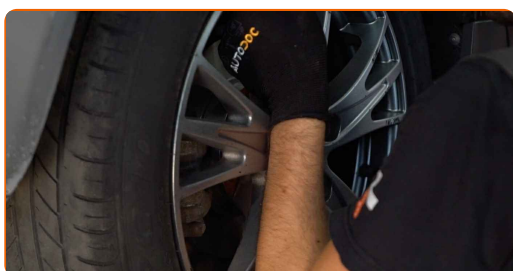
- 36** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – AUDI A4 Седан (8E2, B6). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 37** Монтирайте колелото.



### Смяна на: лагер главина – AUDI A4 Седан (8E2, B6). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.



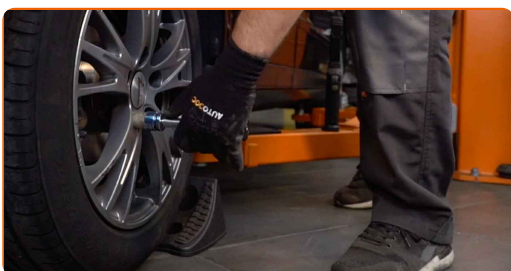
38

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



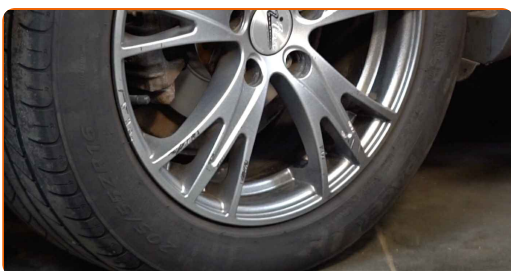
39

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



40

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.