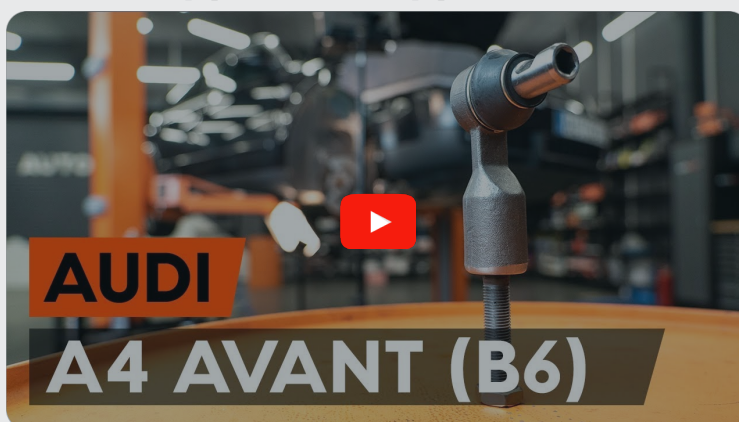


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен  
накрайник на **AUDI A4  
Кабрио (8H7, B6, 8HE,  
B7)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) RS4 quattro, AUDI A4 B7 Кабрио (8HE) 1.8 T, AUDI A4 B7 Кабрио (8HE) S4 quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – AUDI A4  
КАБРИО (8H7, B6, 8HE, B7). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоско длето
- Регулируем гаечен ключ
- Дебеломер
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: кормилен накрайник – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).  
AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – AUDI A4 КАБРИО (8H7, B6, 8HE, B7). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

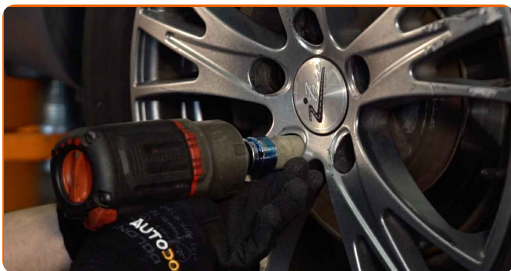


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

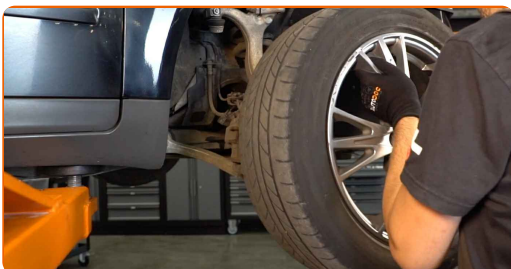


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7)

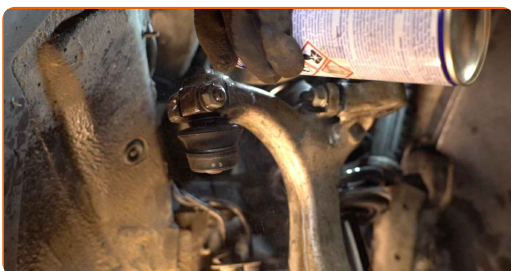
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



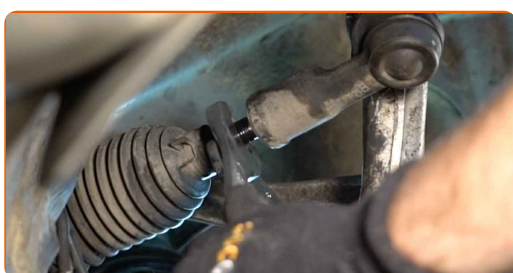
- 10** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



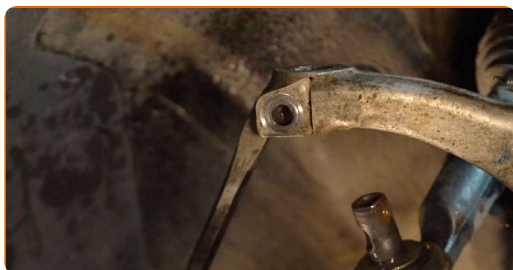
- 11** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



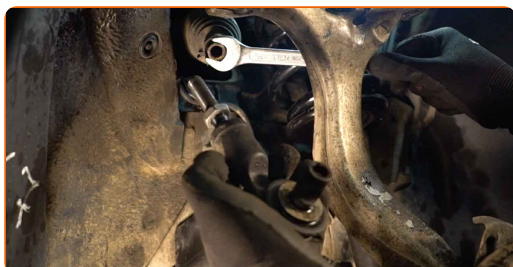
- 12** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



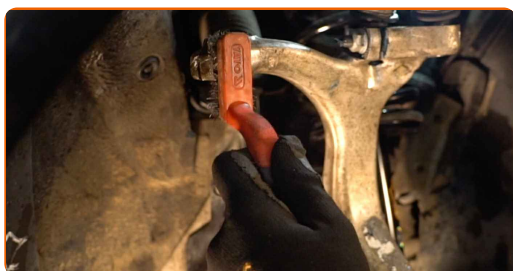
- 13** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



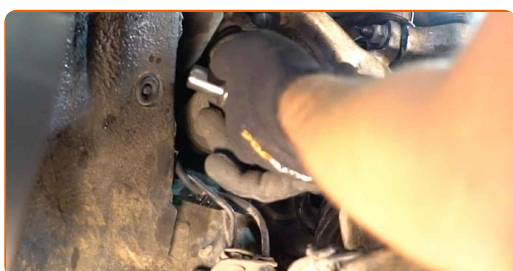
- 14** Развийте кормилния накрайник от щангата. Използвайте регулируем гаечен ключ.



- 15** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



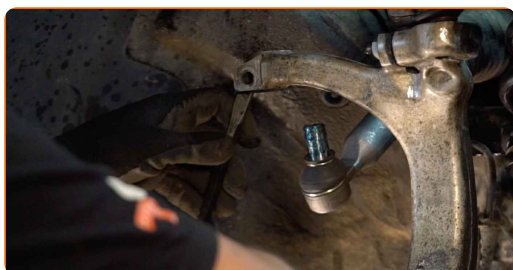
- 16** Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



Смяна на: кормилен накрайник – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).  
 Професионалистите препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

- 17** Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.





**18** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



**19** Монтирайте крепежния болт.



**20** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**21** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



- 22** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 23** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

- 24** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

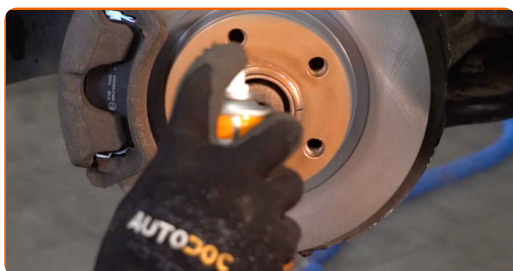


- 25** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

- 26** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 27** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



28

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: кормилен накрайник – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29

Монтирайте колелото.



Смяна на: кормилен накрайник – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).  
Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

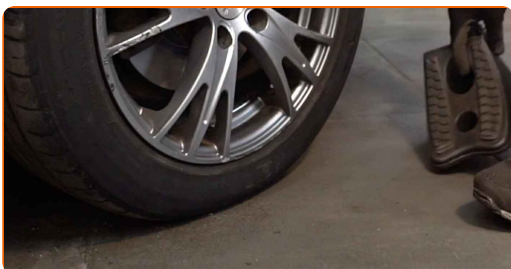


Смяна на: кормилен накрайник – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).  
Съвет:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

32

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.