

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
тампон макферсон на
**AUDI A4 Кабрио (8H7,
B6, 8HE, B7) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) RS4 quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A4
КАБРИО (8H7, B6, 8HE, B7). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

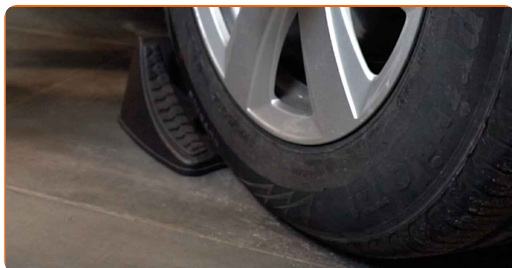
Смяна на: тампон макферсон – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Премахнете крепежния болт.



- 9** Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Премахнете крепежния болт.



11 Откачете горният носач от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



12 Откачете долната част на макферсона.

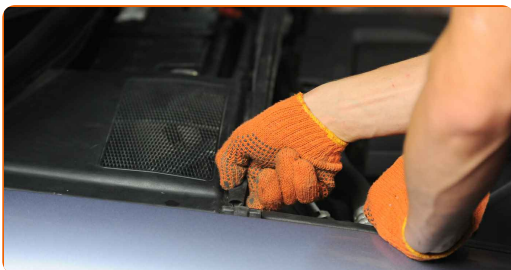


13 Спуснете автомобила.

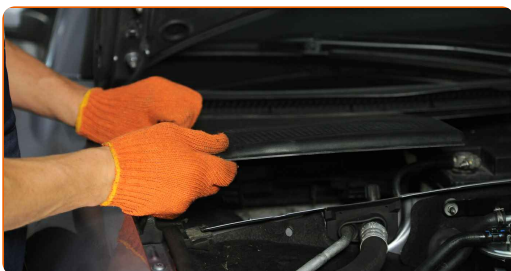
14 Отворете капака на двигателя.

15 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

16 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

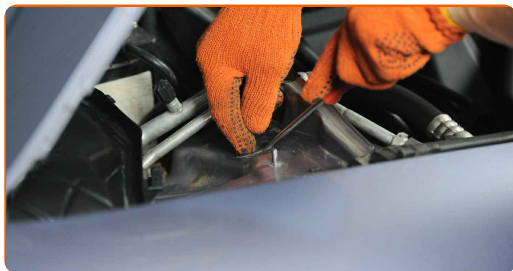


17 Премахнете решетката под чистачките, която е разположена от дясно.



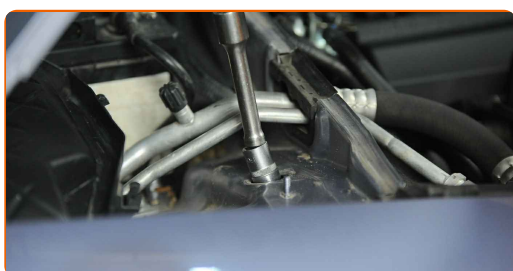
18

Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте права отвертка.



19

Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

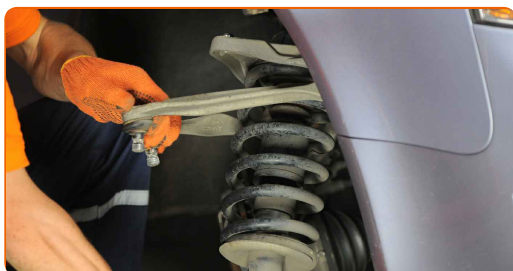


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7)

20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

22

Свийте пружината.



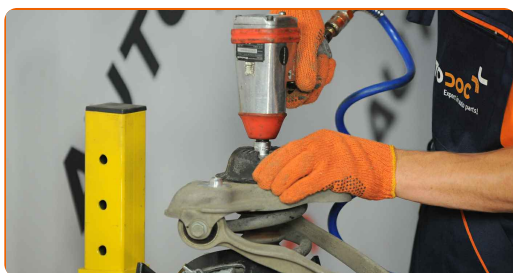
23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



25

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.

26

Монтирайте новата горна опора на амортизьора.



27

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

28

Отпуснете пружината.



29

Премахнете сглобеният макферсон.



30

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



31

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона.

AUTODOC препоръчва:

- AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

- 32** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



- 33** Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



- 34** Монтирайте и закрепете дясната решетка под чистачките.



- 35** Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



- 36** Премахнете покривалото на калника.

- 37** Затворете капака на двигателя.

- 38** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

39 Закрепете долната част на макферсона.

40 Закрепете горният носач към шенкела. Използвайте гумен чук. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



41 Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук. Използвайте клин.



42 Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



43 Монтирайте крепежния болт.



44

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



45

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



46

Премахнете опората под шенкела.



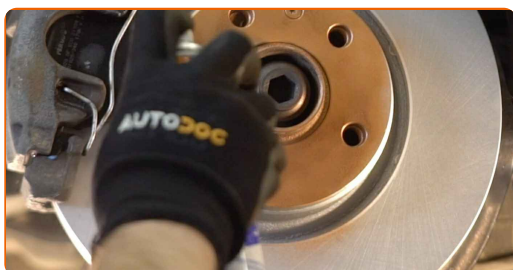
Смяна на: тампон макферсон – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

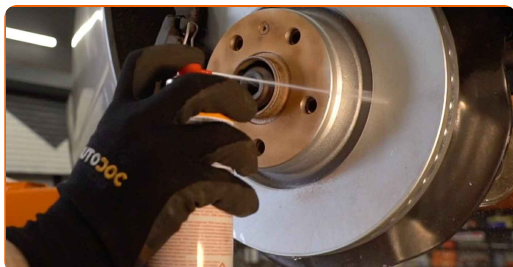
- 47** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи свързващи носача към шенкела. Използвайте медна грес.



- 48** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 49** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 50** Монтирайте колелото.

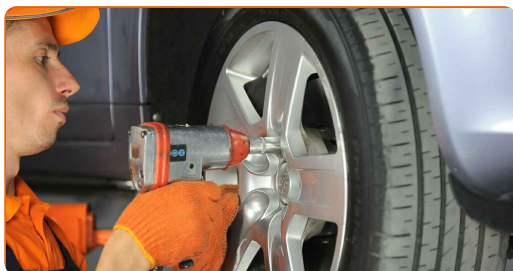


Смяна на: тампон макферсон – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

51

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



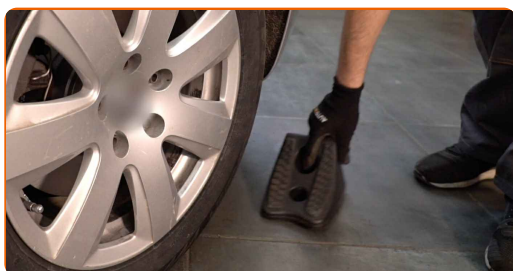
52

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



53

Премахнете криковете и клиновете.

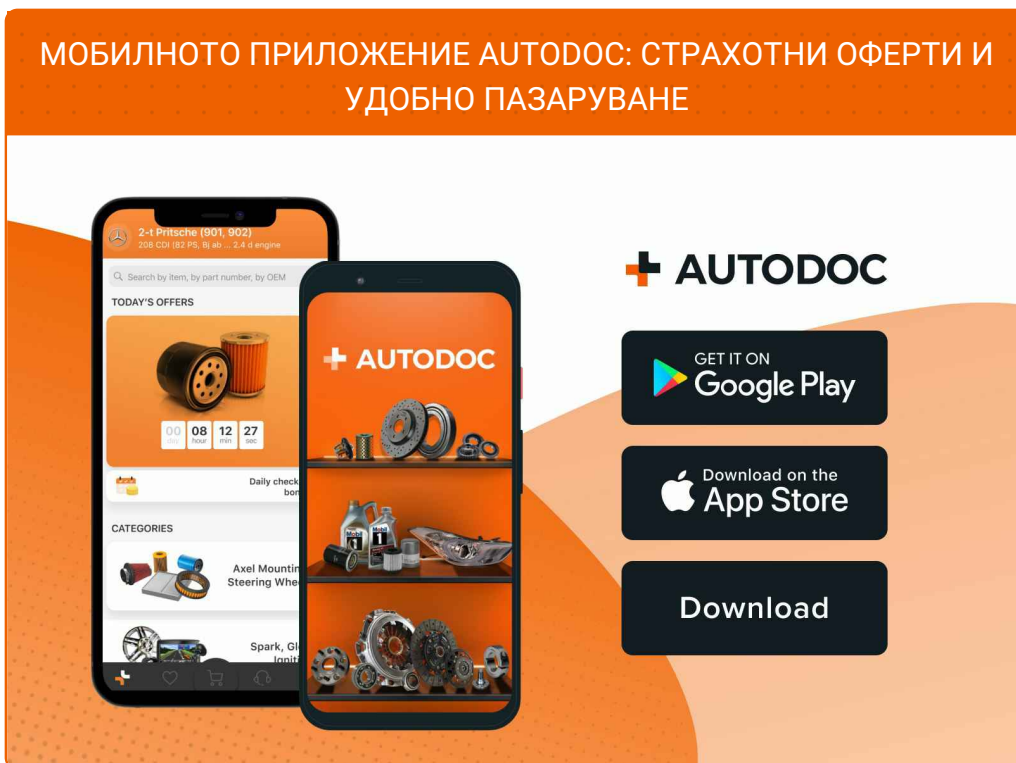


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.