

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **AUDI A4**
Кабрио (8H7, B6, 8HE,
B7) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – AUDI A4 КАБРИО (8H7, B6, 8HE, B7). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоско длето
- Избивач
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – AUDI A4 КАБРИО (8H7, B6, 8HE, B7). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

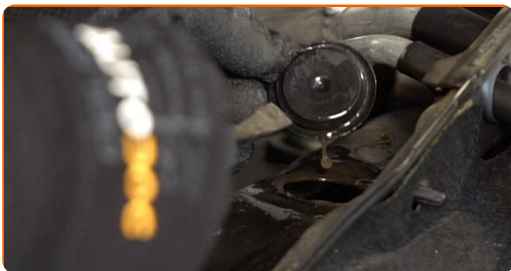


3 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.

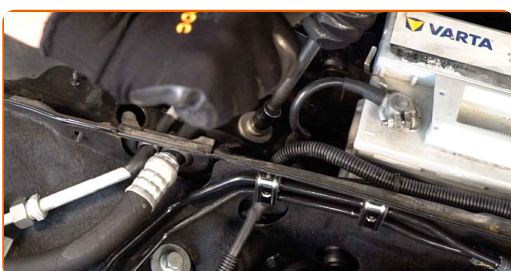


4 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

5 Премахнете тапата на тампона на мафферсона. Използвайте лост тип кози крак.



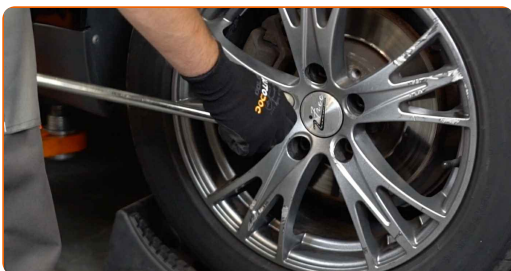
6 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



7 Застопорете колелата с клинове.



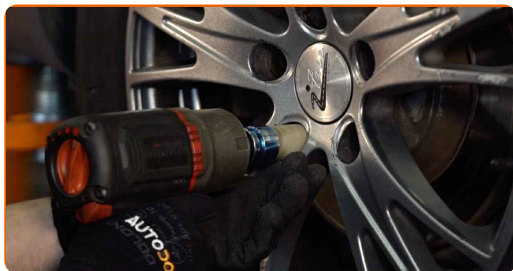
8 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



9 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.

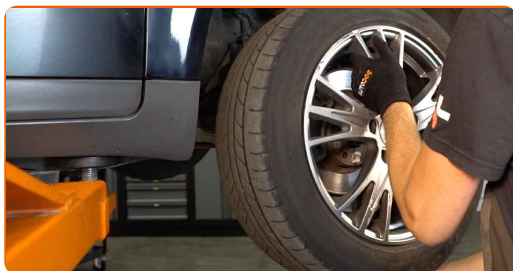


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7)

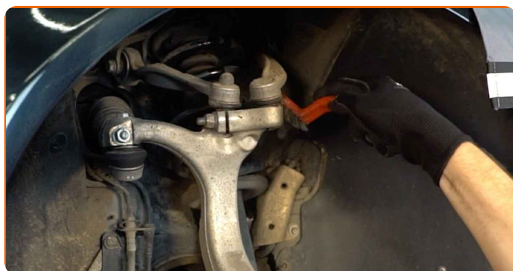
11

Отстранете колелото.

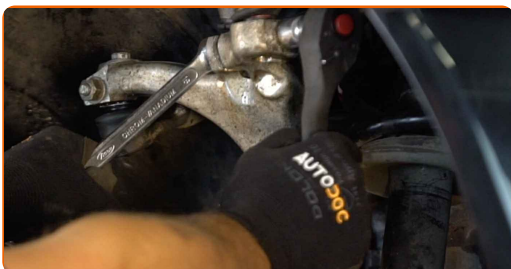


12

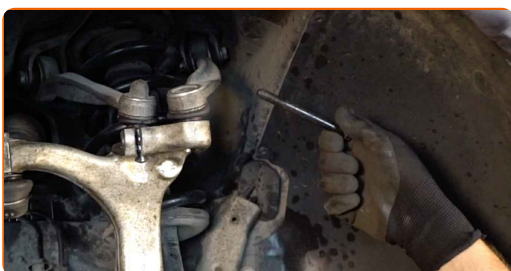
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



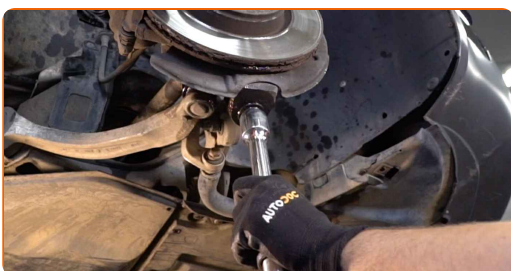
- 13** Развийте закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



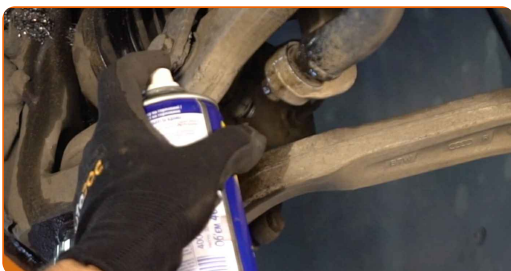
- 14** Премахнете крепежния болт.



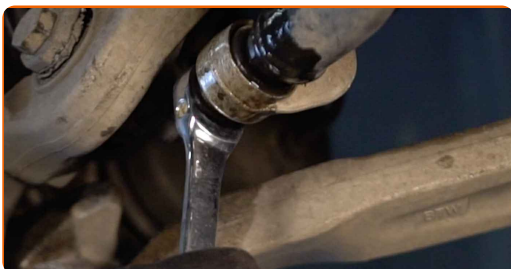
- 15** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



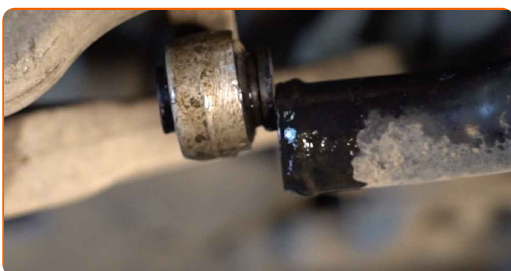
- 16** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



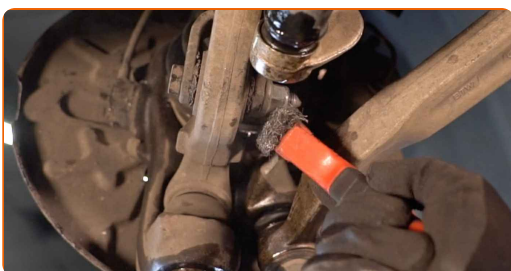
- 17** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.



- 19** Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

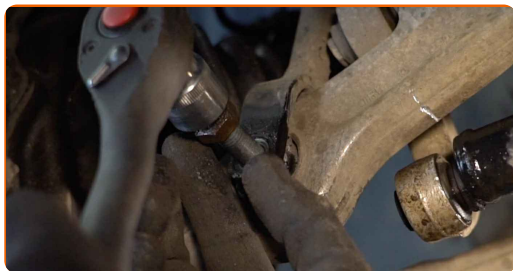


- 20** Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



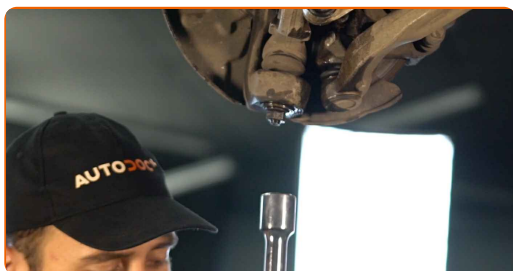
21

Премахнете крепежния болт.



22

Махнете опората поставена под носача.

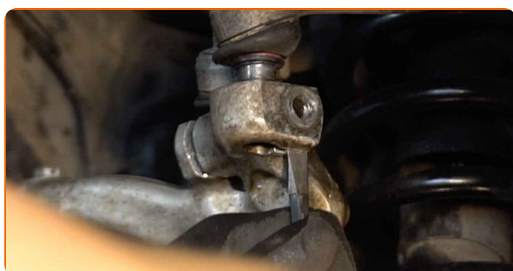


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

23

Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



24

Откачете горният носач от шенкела (2 броя). Използвайте клин. Използвайте чук.



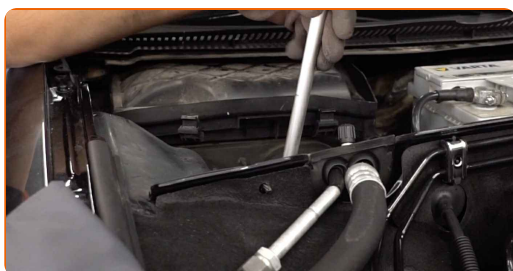
25

Откачете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



26

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

27

Демонтирайте МакФерсона.



28

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).
Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

29

Обработете пръта на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

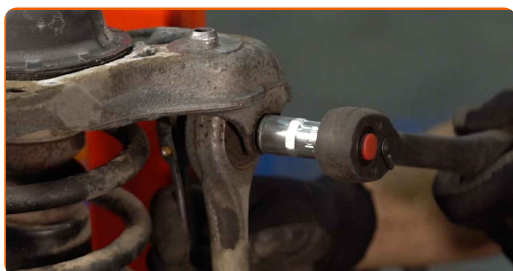


30

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.

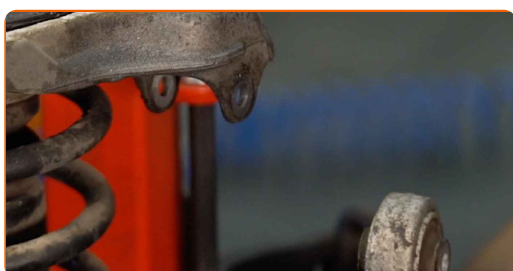
31

Развийте крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



32

Премахнете крепежния болт.



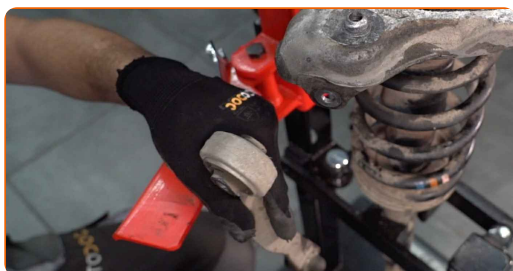
33

Снемете носача.

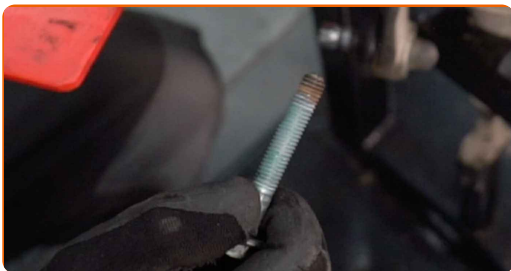


34

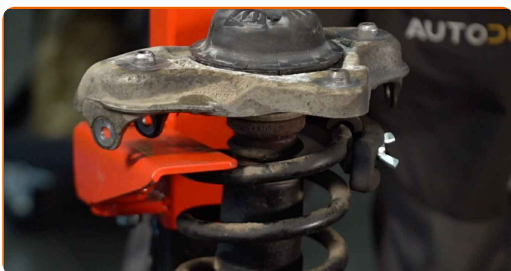
Развийте крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



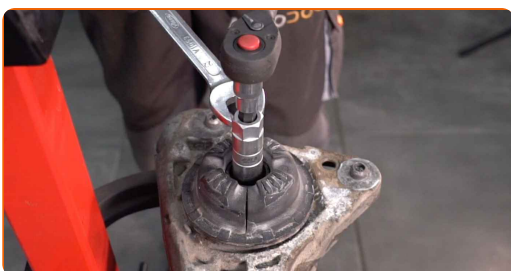
35 Снемете носача.



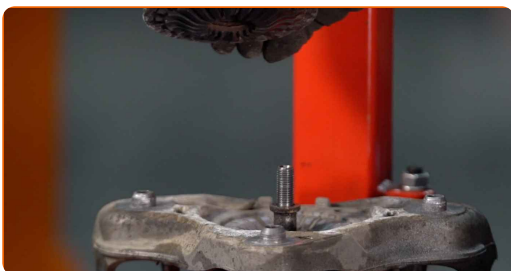
36 Свийте пружината.



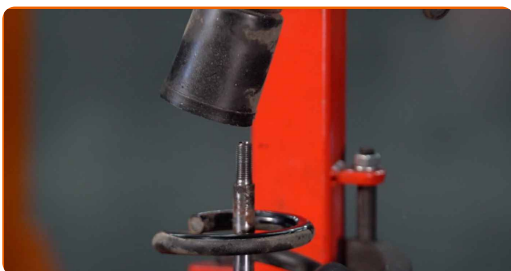
37 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



38 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



39 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

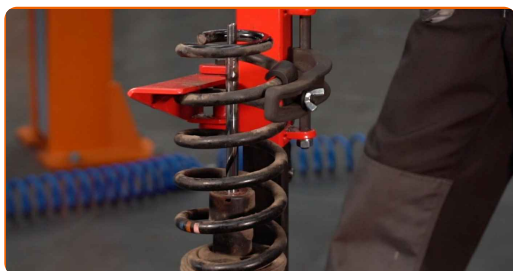


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

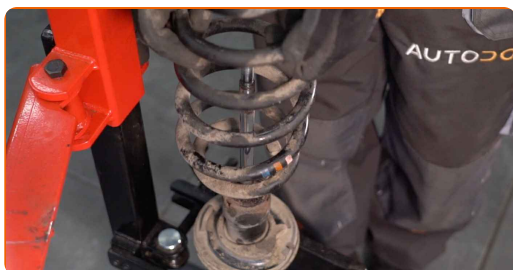
40

Освободете спиралната пружина.



41

Демонтирайте пружината.



42

Поставете пружината на амортисьора.



43

Свийте пружината.



44 Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.

45 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



46 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: пружини – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

47 Отпуснете пружината.



- 48** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 49** Монтирайте носачите.

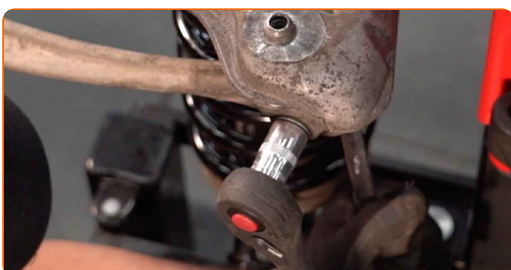


Смяна на: пружини – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Съвет от AUTODOC:

- Наместете носача според монтажните му отвори.

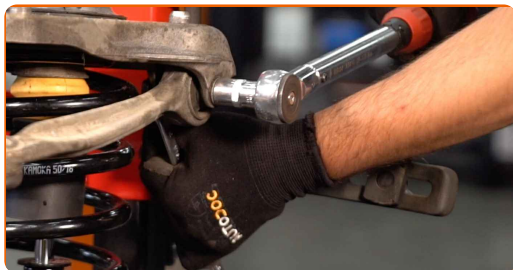
- 50** Монтирайте крепежния болт.

- 51** Завийте крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



52

Затегнете крепежните елементи свързващи носачите към тампона на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°

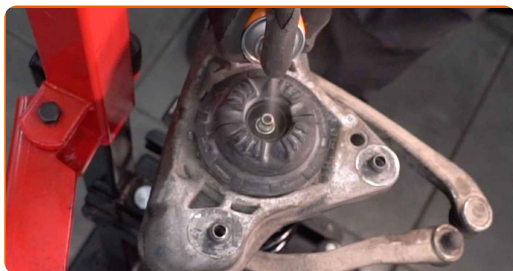


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

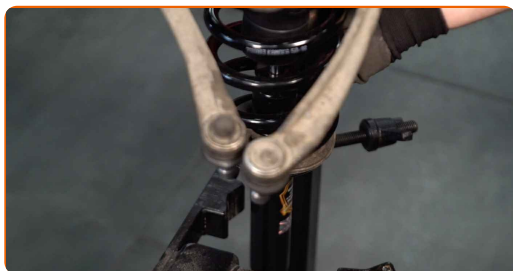
53

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



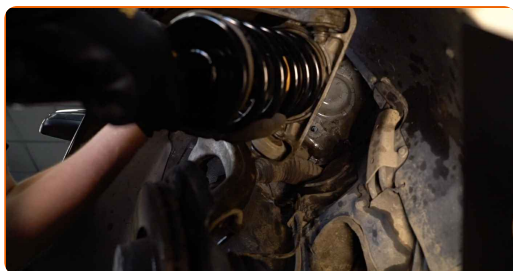
54

Премахнете сглобеният макферсон.



55

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



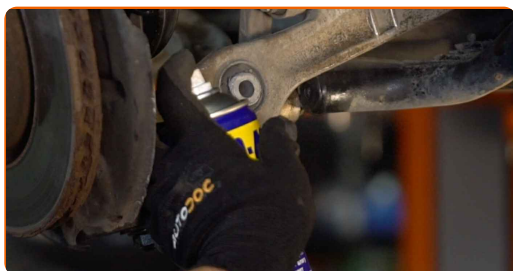
- 56** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

- 57** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

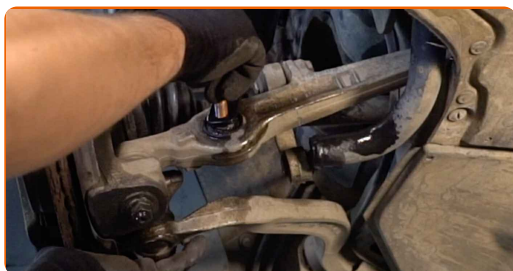


- 58** Закрепете долната част на макферсона.



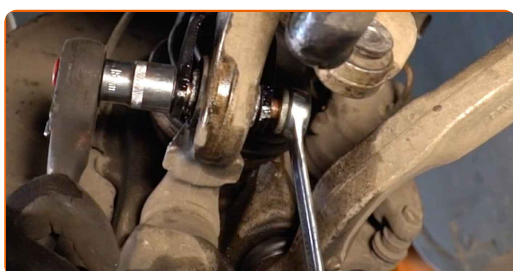
59

Монтирайте крепежния болт.



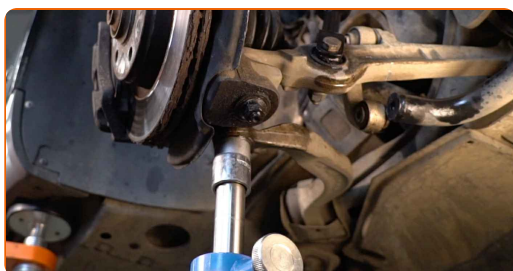
60

Завийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



61

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



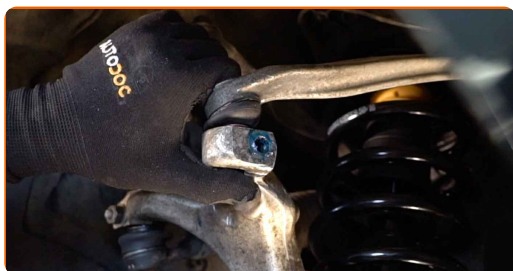
62

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте универсална грес. Използвайте права отвертка.



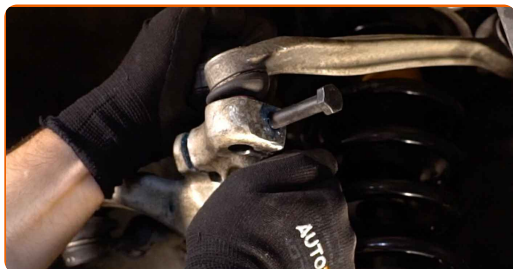
63

Закрепете горният носач към шенкела (2 броя).



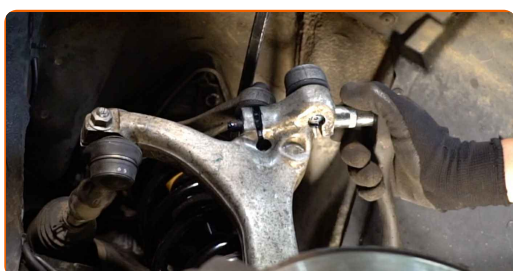
64

Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



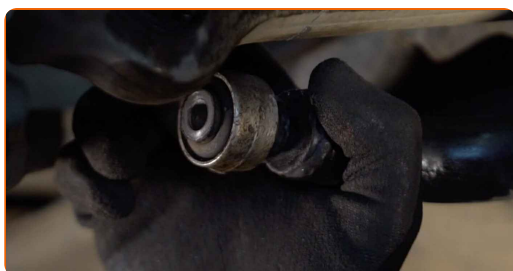
65

Завийте крепежните елементи (2 броя) на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



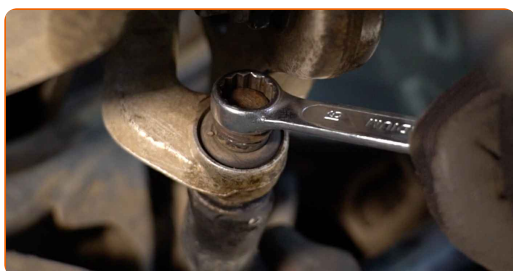
66

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



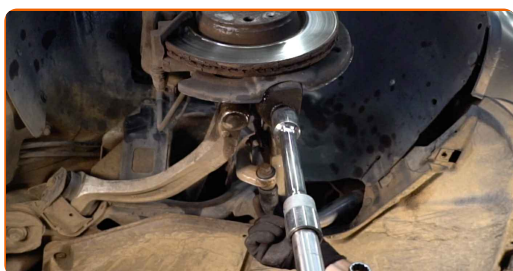
67

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора.



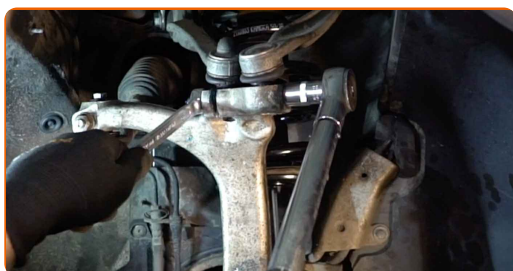
68

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



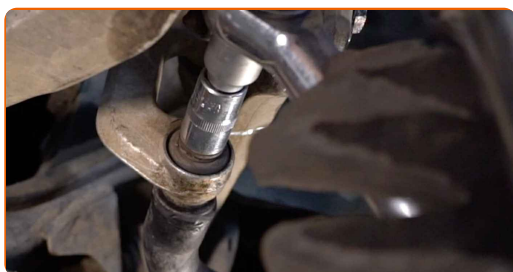
69

Стегнете закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



70

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

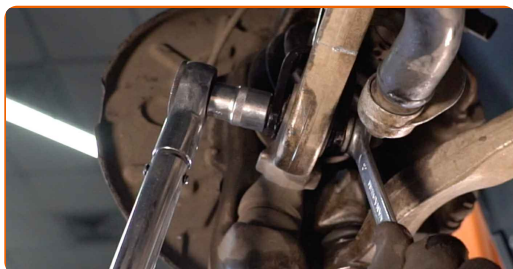


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

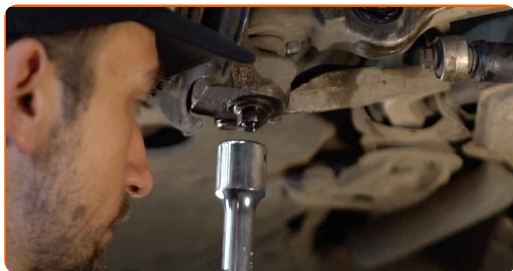
71

Стегнете долния закрепващ възел на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



72

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

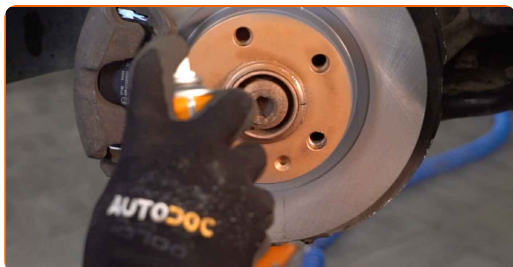
73

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

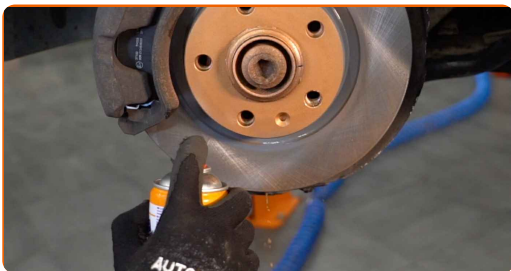


74

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



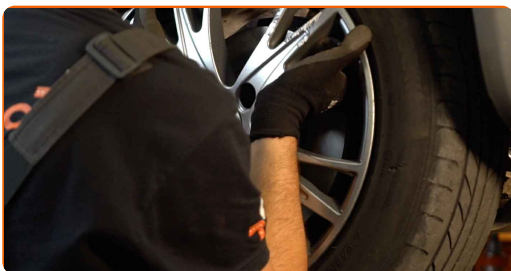
75 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

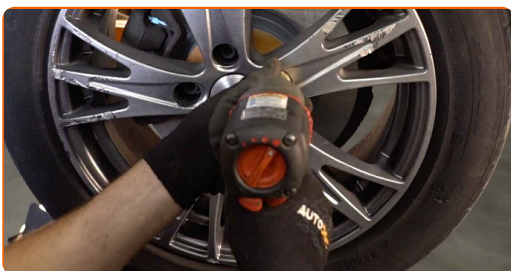
76 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

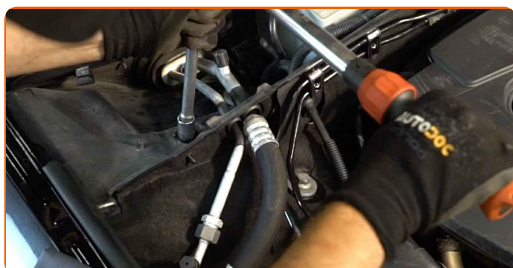
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7)

77 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

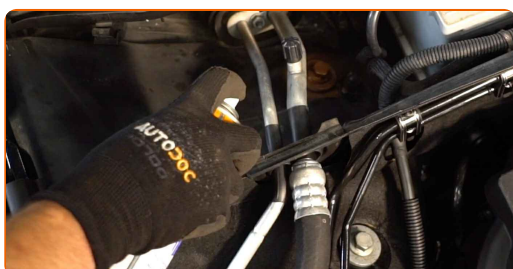


78 Спуснете автомобила.

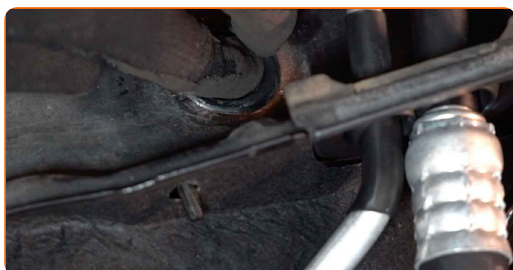
79 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



80 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



81 Сложете тапата на тампона на макферсона.



82 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



83

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



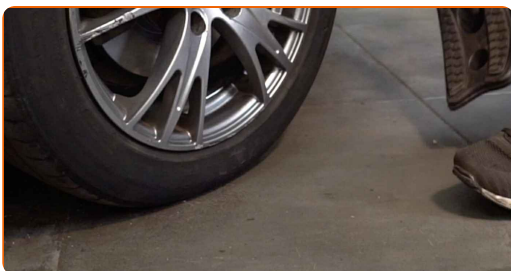
84

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



85

Премахнете криковите и клиновете.



86

Премахнете покривалото на калника.

87

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.