

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
амортисьори на **AUDI**  
**A4 Кабрио (8H7, B6,**  
**8HE, B7) – Ръководство**  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

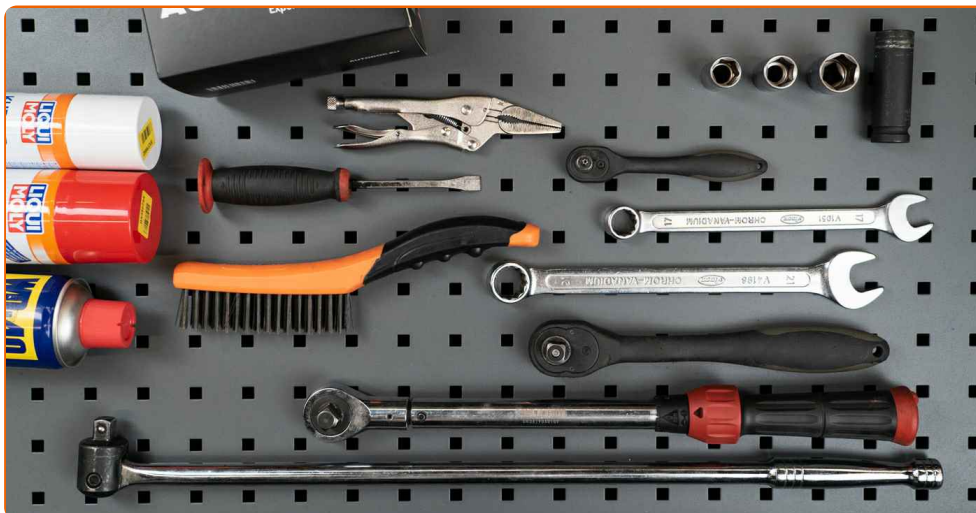
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A4 КАБРИО (8H7, B6, 8HE, B7). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори №DD6
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

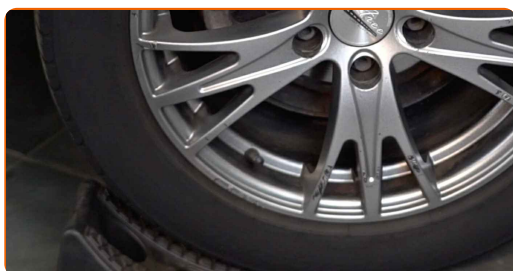
Смяна на: амортисьори – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A4 КАБРИО (8H7, B6, 8HE, B7). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

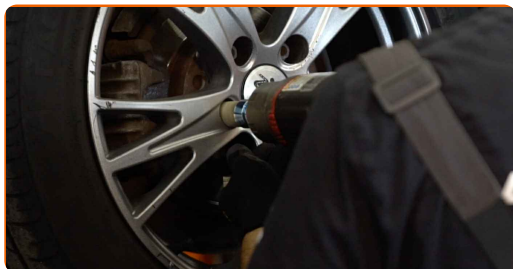


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

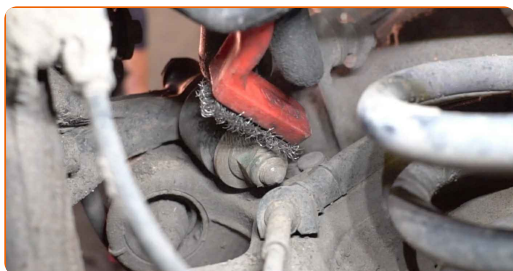
5

Отстранете колелото.



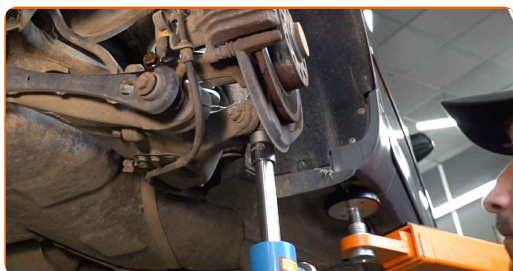
6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

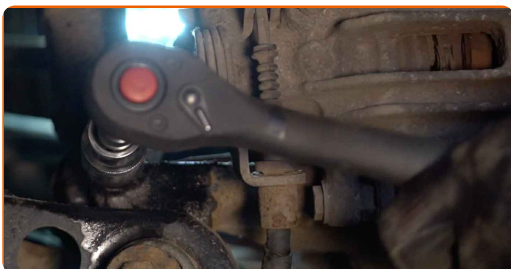


7

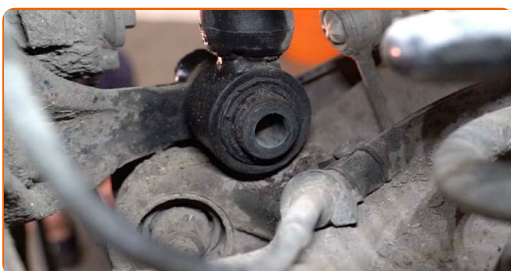
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



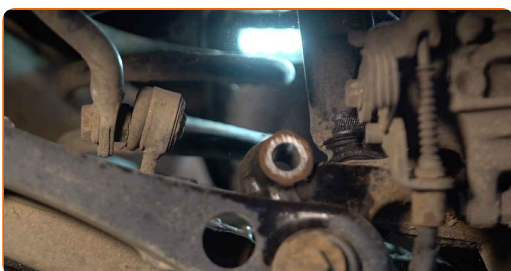
- 8** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.



- 10** Откачете долната част на амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



- 12** Премахнете подкалника.

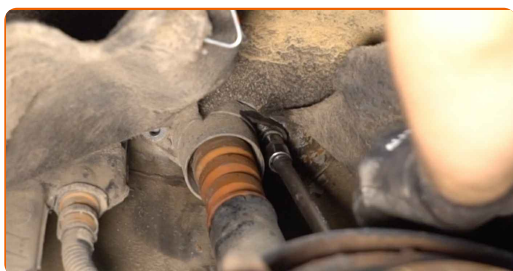




**13** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



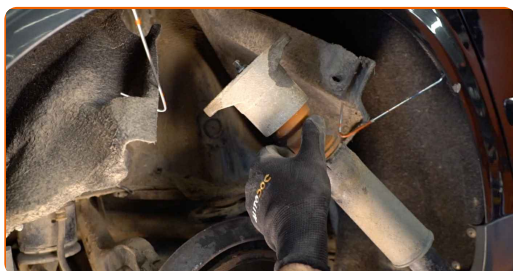
**14** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7)

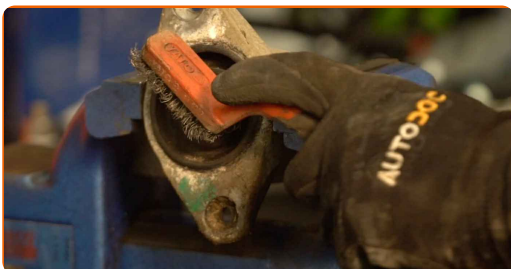
**15** Демонтирайте амортисьора.



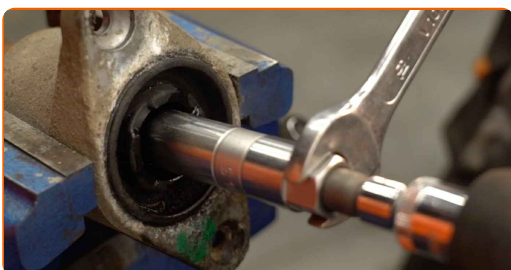
**16** Захванете амортисьора с менгеме.



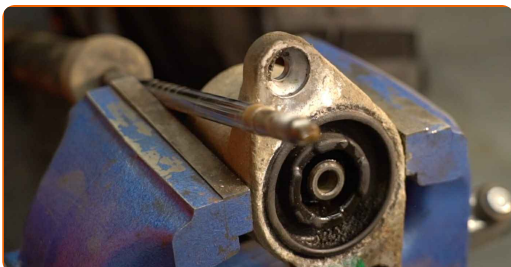
- 17** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN<sup>®</sup>6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.



20

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



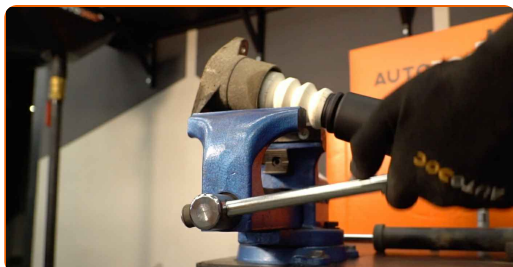
21

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



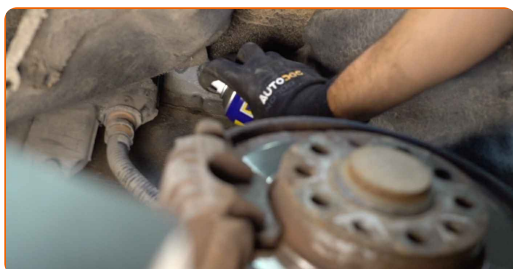
22

Освободете менгемето и извадете амортисьора.



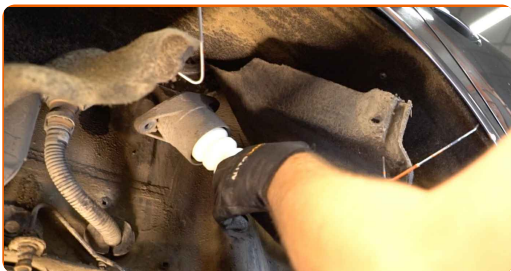
23

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

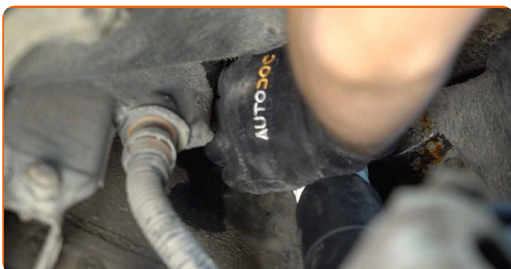


Смяна на: амортисьори – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Съвет:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

25

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13.



Смяна на: амортисьори – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.

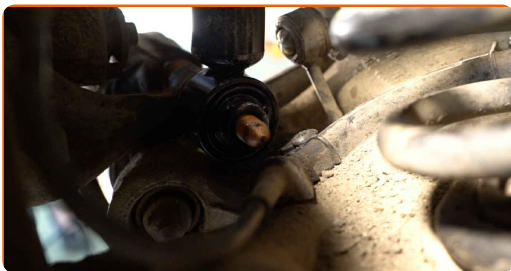
26

Закрепете долната част на амортисьора.



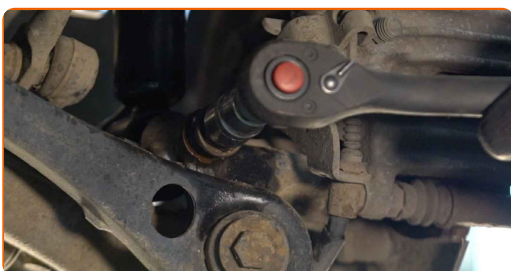
27

Монтирайте крепежния болт.



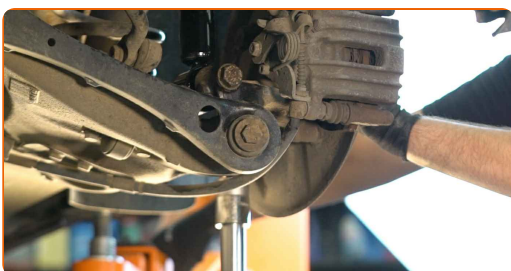
28

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



29

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



30

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.+90°

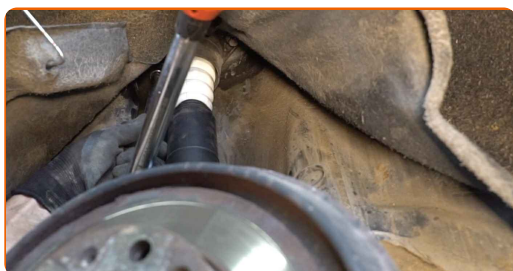


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

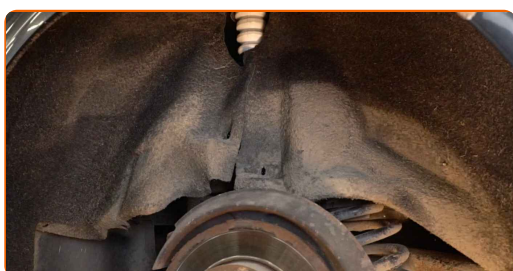
31

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



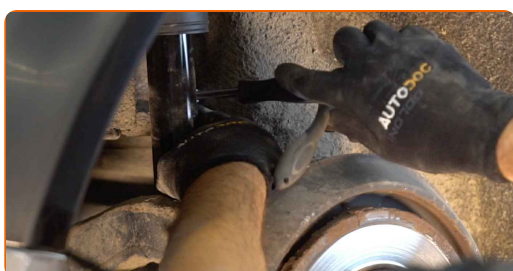
32

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



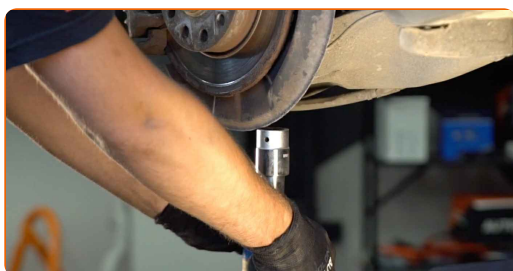
33

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



34

Махнете опората поставена под носача.

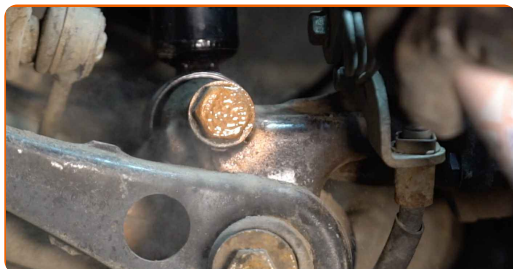


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

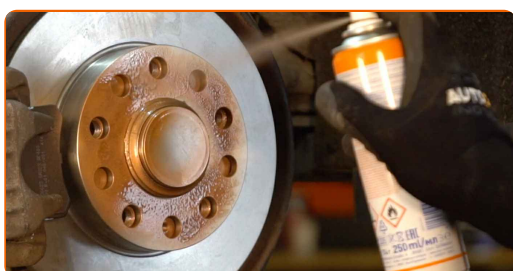
35

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



36

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



37

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

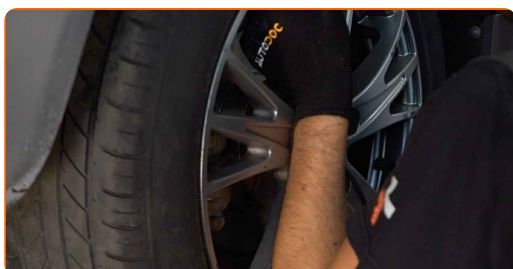


Смяна на: амортисьори – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

38

Монтирайте колелото.



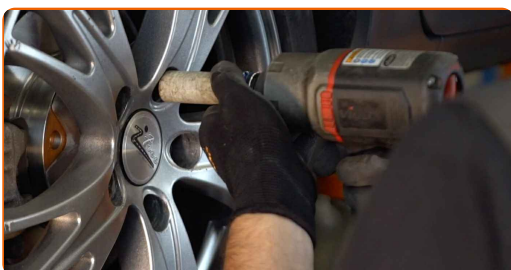


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7)

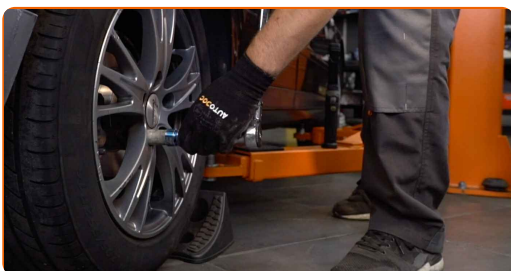
39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



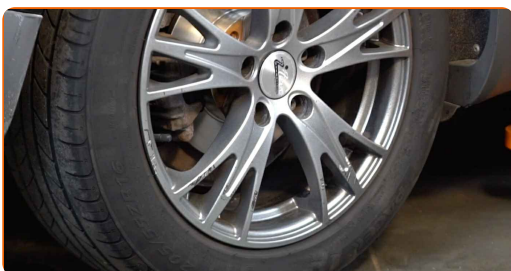
40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.