



Как се сменя масло и
маслен филтър на **AUDI**
**A4 Кабрио (8H7, B6,
8HE, B7)** – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 1.8 T, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 1.8 T quattro, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – AUDI A4
КАБРИО (8H7, B6, 8HE, B7). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Вложка за маслен филтър 65/67-14f
- Гаечен накрайник № 19
- Ключ лула № 19
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](#)

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).

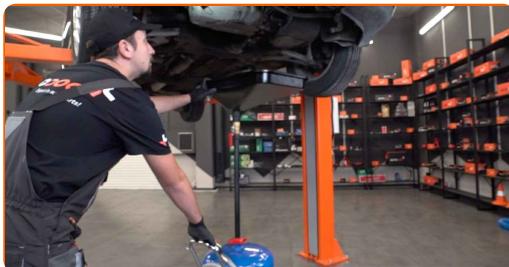
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:**1** Отворете капака на двигателя.**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.**3** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

4 Развийте капачката на гърловината за масло.

- 5 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера.
- 6 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отверстието за източване.

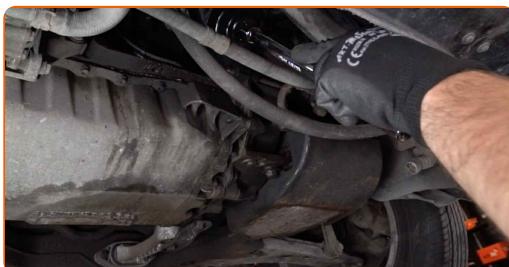


- 7 Развийте пробката за източване. Използвайте гаечен ключ № 19 или ключ лула № 19.
- 8 Източете старото масло.

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.

- 9 Преместете съда под масления филтър.
- 10 Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 65/67 - 14F.



Обърнете внимание!

- Може да са ви нужни и други инструменти.

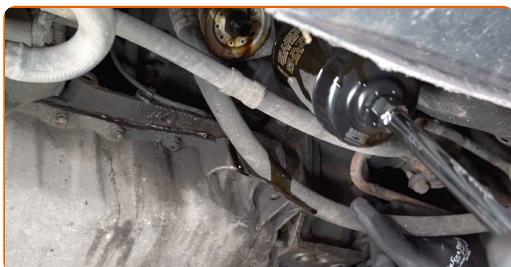
11

Подгответе съд за стария маслен филтър.



12

Демонтирайте масления филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).

Съвет от експертите на AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отверстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

13

Почистете монтажното място на масления филтър.



14

Смажете гumenото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



15

Завийте новия филтър на мястото му. Затегнете го с усилие от 20 Nm. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте накрайник 65/67 - 14F.



Обърнете внимание!

- Може да са ви нужни и други инструменти.

16

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

**17**

Почистете областта на отверстието за източване на картера.

**18**

Свалете капачката за маслото.

19

Сложете фунията. Налейте препоръченото от производителя на колата ново масло в двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).
Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

20

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

21

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло. Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



22

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 23 Поставете долния капак на картера. Затегнете крепежните елементи на долнния капак на картера.
- 24 Спуснете автомобила.
- 25 Премахнете покривалото на калника.
- 26 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).

Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на съществуване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.