

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя задна  
биалетка на **AUDI A4**  
**Кабрио (8H7, B6, 8HE,**  
**B7)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.4, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.5 TDI, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 1.8 T, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 1.8 T quattro, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 quattro, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) S4 quattro, AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A4 КАБРИО (8H7, B6, 8HE, B7). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

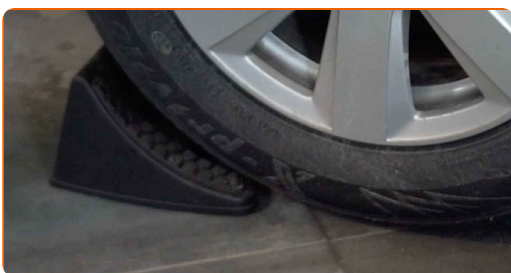
Смяна на: биалетка – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7).  
 Професионалистите препоръчват:

- Заменяйте биалетките на AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



**4** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: биалетка – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC препоръчва:

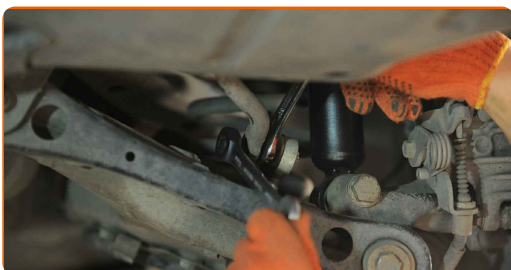
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**5** Отстранете колелото.



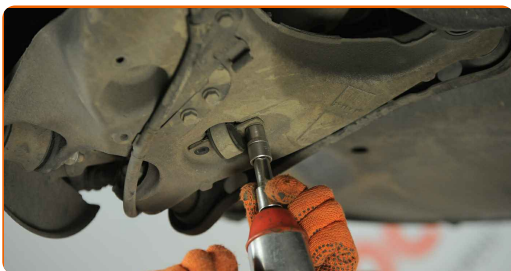
**6** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



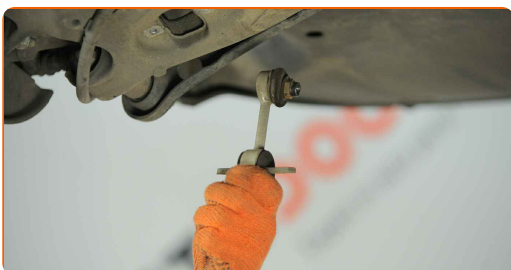
**8** Премахнете крепежния болт.

- 9** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Премахнете крепежните болтове.

- 11** Снемете биалетката.

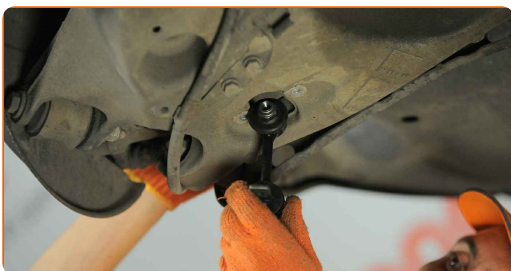


**Смяна на: биалетка – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). Съвет:**

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

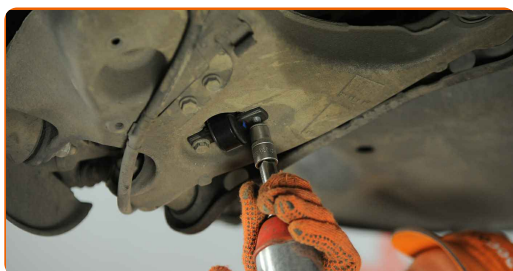
- 12** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 13** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

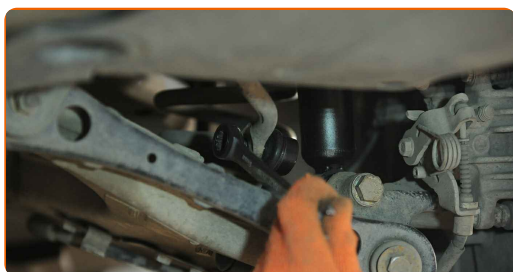


- 14** Монтирайте крепежните болтове.

- 15** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

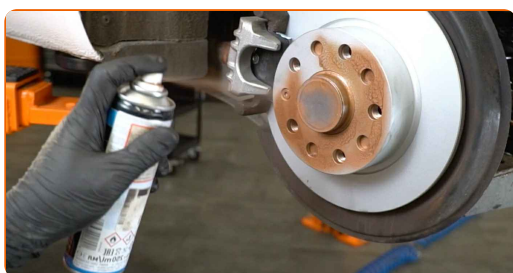


- 16** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

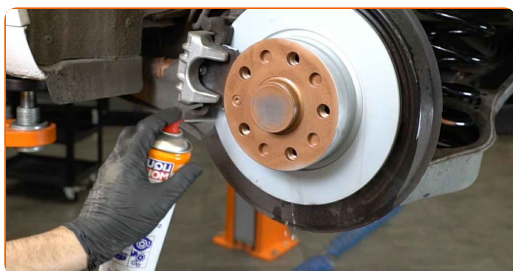


- 17** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

- 18** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 19** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**20**

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI A4 Кабрио (8H7, B6, 8HE, B7)

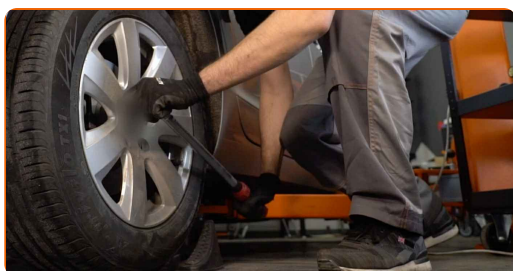
**21**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**22**

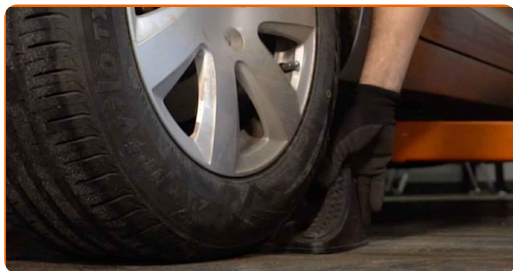
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.





23

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.