



Как се сменят предни  
пружини на **AUDI A4 B8**  
**Avant (8K5)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 1.8 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSi, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel, AUDI A4 B8 Avant (8K5) 2.0 TFSI flexible fuel quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 B8 Седан (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – AUDI A4 B8 AVANT (8K5).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №H6
- HEX накрайник №H18
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоска Отвертка
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). AUTODOC препоръчва:

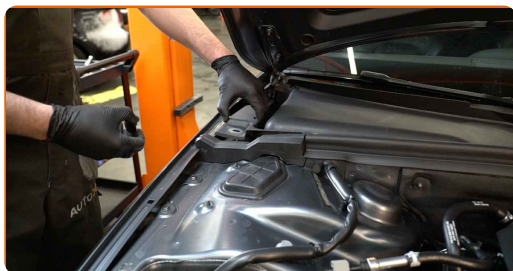
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – AUDI A4 B8 Avant (8K5) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

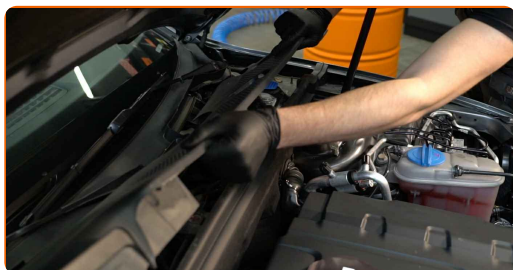
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките.



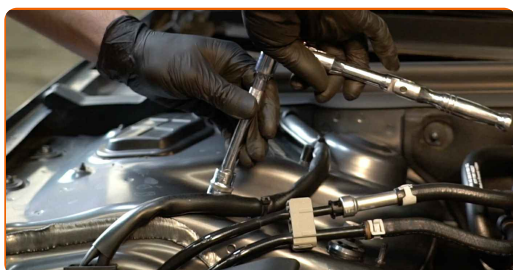
**4** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



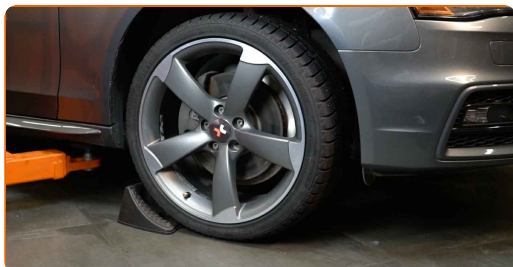
- 5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



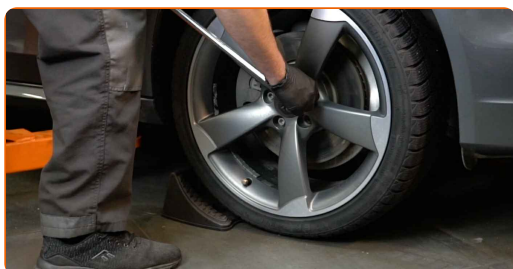
- 6** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Застопорете колелата с клинове.



- 8** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 9** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.

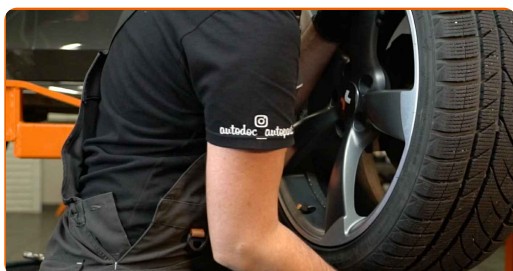


Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

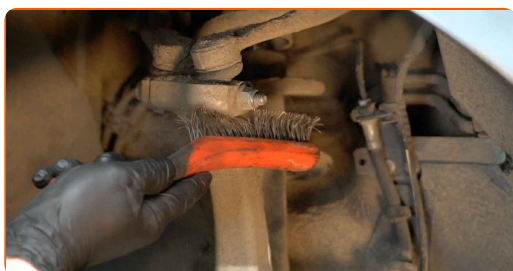
11

Отстранете колелото.



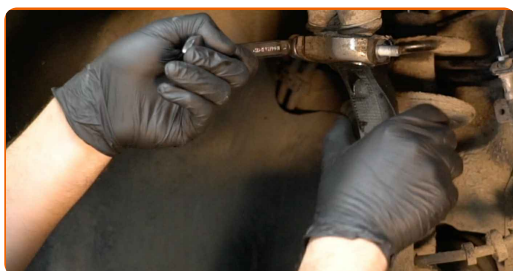
12

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



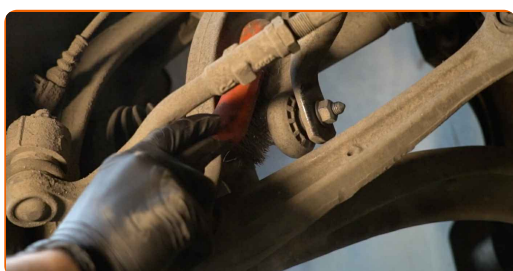
13

Развийте закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



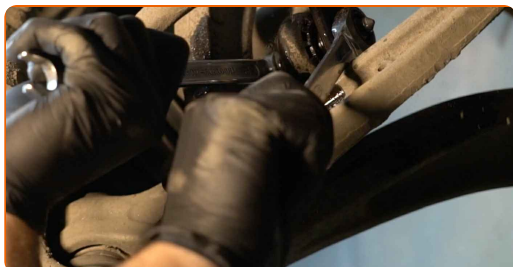
14

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



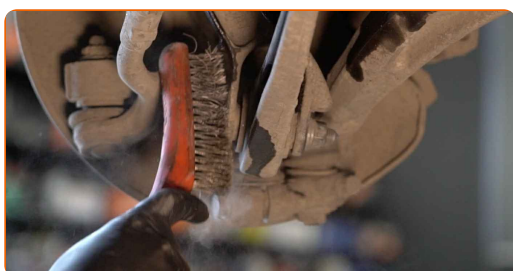
15

Развийте крепежната гайка, която закрепя биалетката към вилката на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

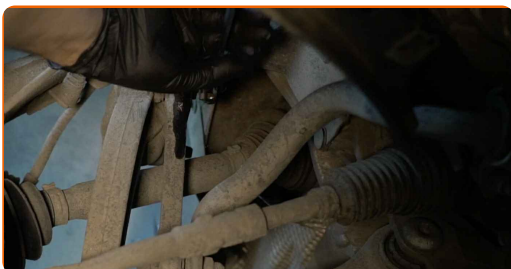


16

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



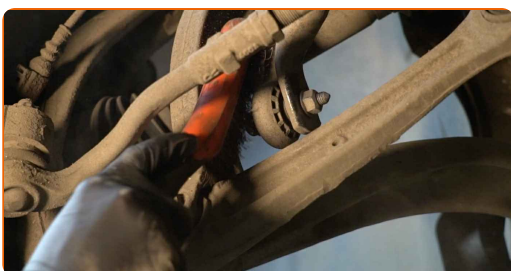
- 17** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



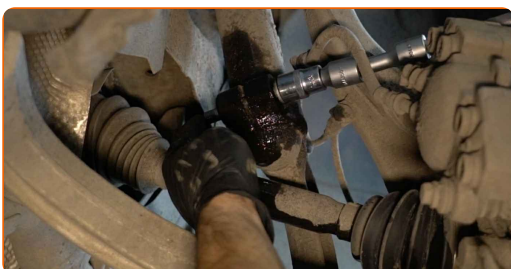
- 18** Снемете биалетката.



- 19** Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



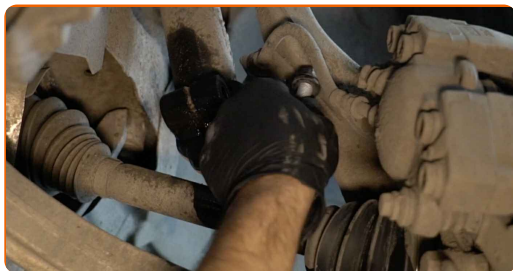
- 20** Развийте крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.





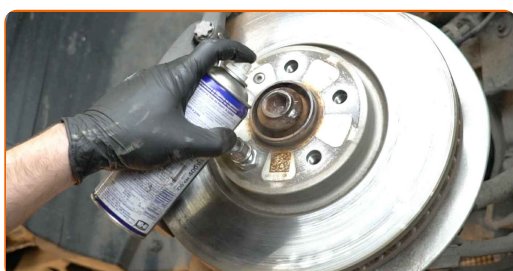
21

Премахнете крепежния болт.



22

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



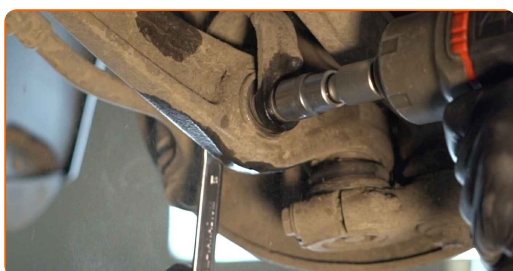
23

Развийте гайката на главината. Използвайте HEX №Н18. Използвайте върток.



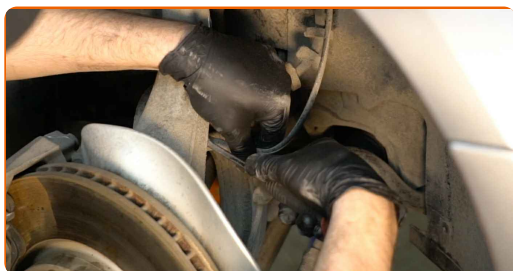
24

Развийте крепежния болт, който свързва вилоката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



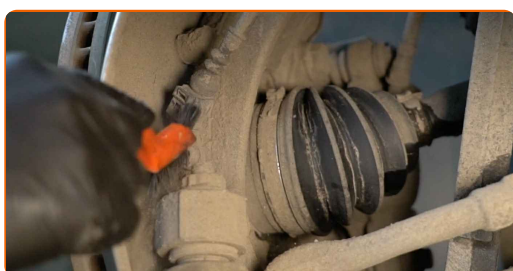
25

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



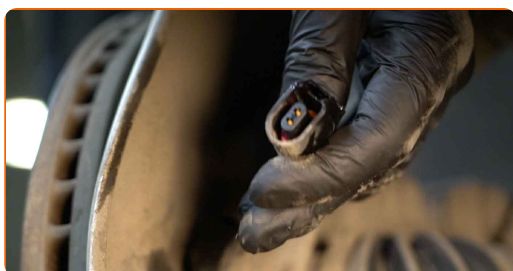
26

Почистете конектора на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей WD-40.



27

Откачете конектора на ABS сензора.



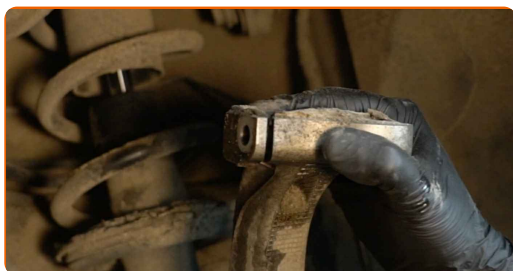
28

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



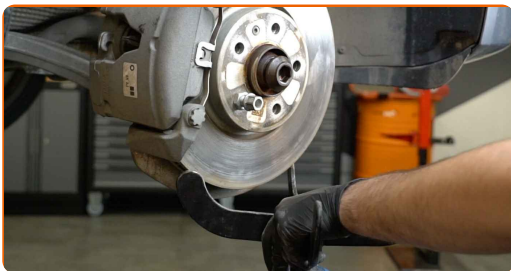
29

Откачете горният носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



30

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



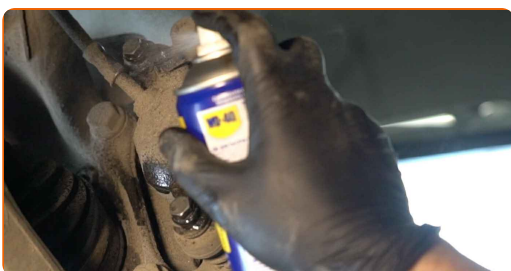
31

Откачете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



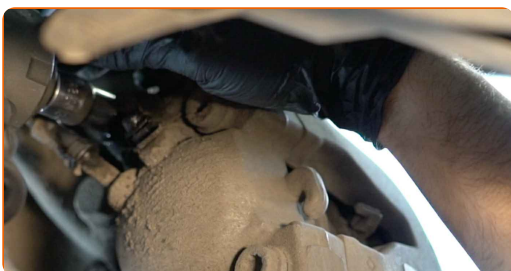
32

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



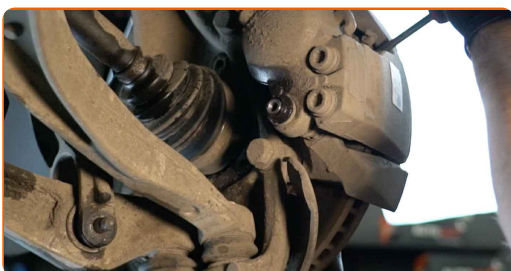
33

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

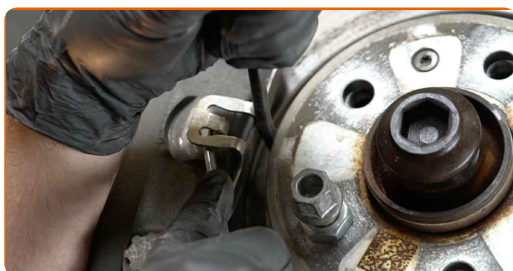


34

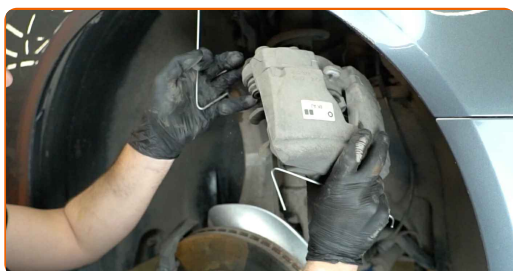
Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 35** Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



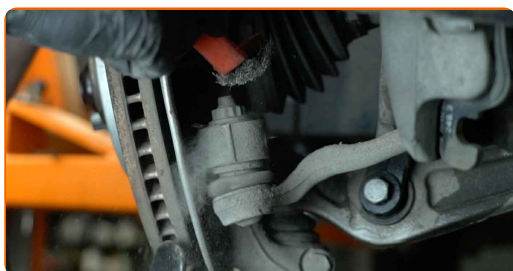
- 36** Демонтирайте супорта.



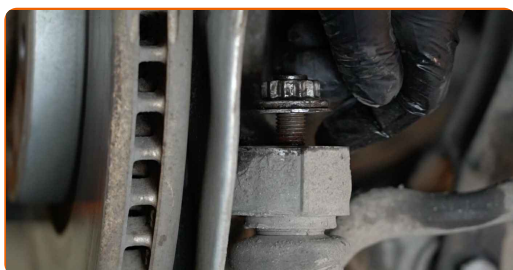
**Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

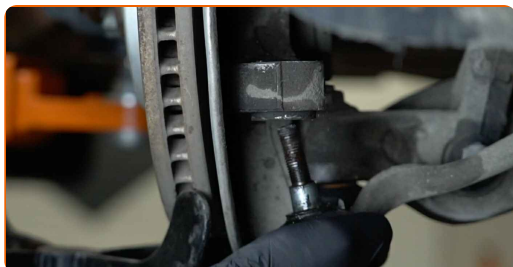
- 37** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 38** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.

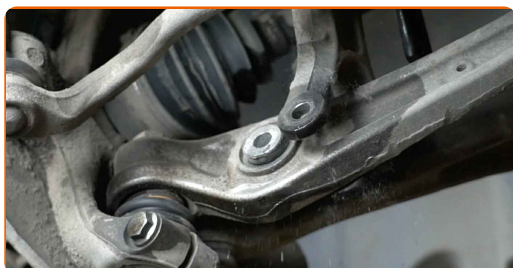


- 39** Отделете кормилния накрайник от шенкела.



- 40** Премахнете крепежния болт.

- 41** Откачете крепежния елемент, който свързва макферсона с носача.



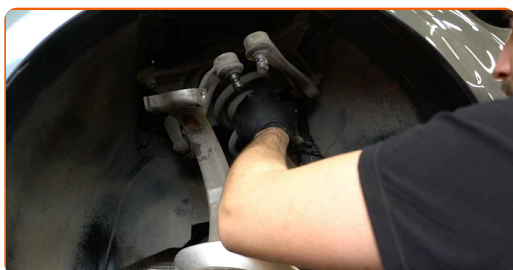
- 42** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. AUDI A4 B8 Avant (8K5)

43

Демонтирайте МакФерсона.



44

Захванете макферсона с носачите в менгеме.



45

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей WD-40.

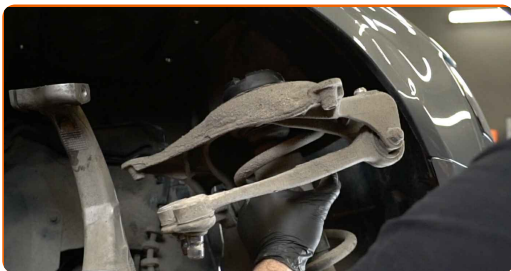


46

Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона с вилката на амортизатора. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизатора. Използвайте тресчотен ключ.

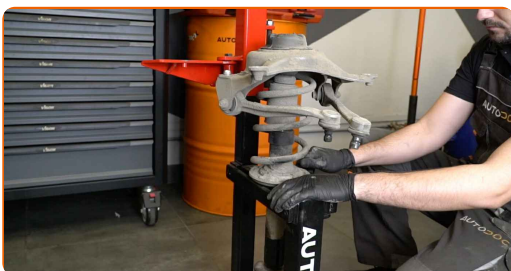
47

Откачете вилката на амортисьора от макферсона.



48

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

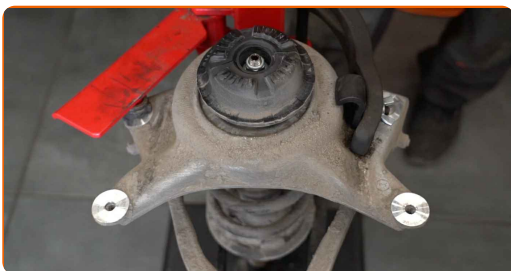


Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

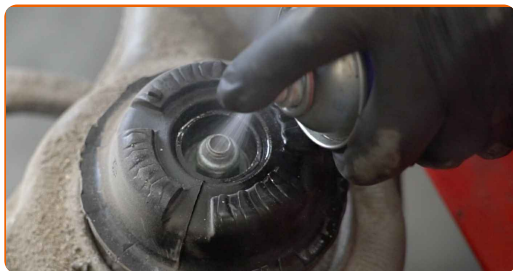
49

Свийте пружината.



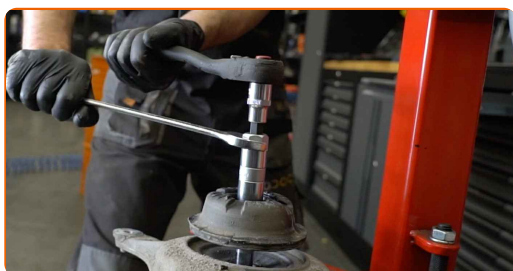
50

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



51

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



52

Освободете спиралната пружина.



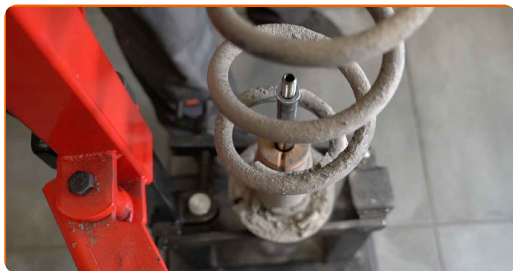
53

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



54

Демонтирайте пружината.



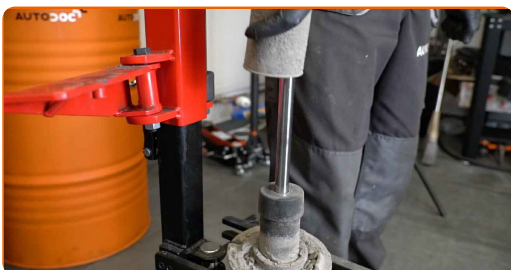


**55** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

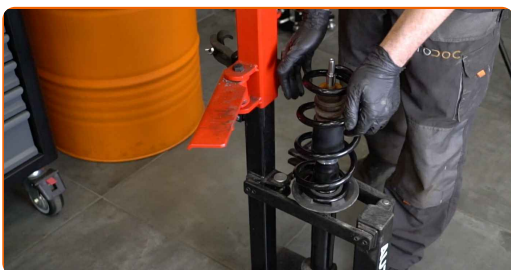
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

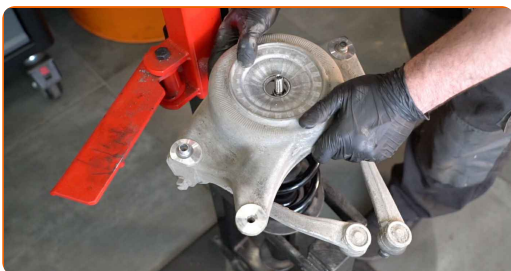
**56** Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



**57** Поставете пружината на амортисьора.



**58** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



59

Свийте пружината.



60

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

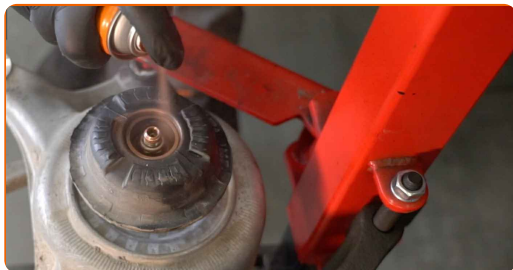


Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Съвет:

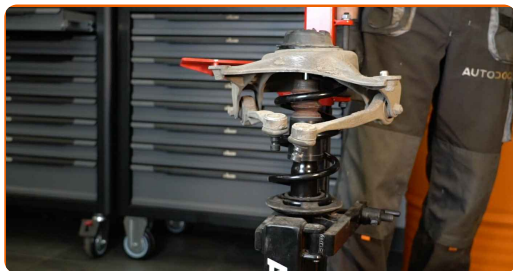
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

61

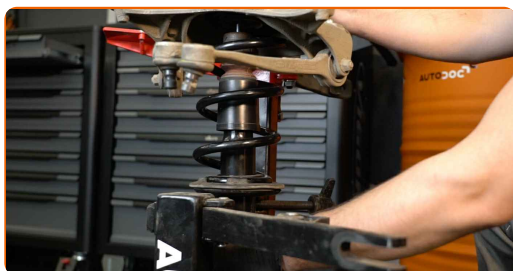
Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



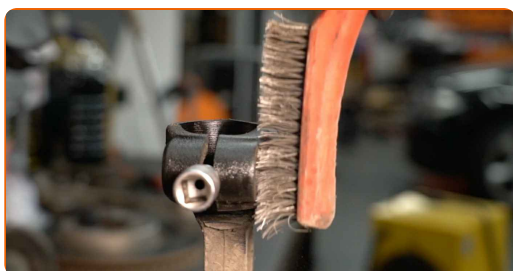
**62** Отпуснете пружината.



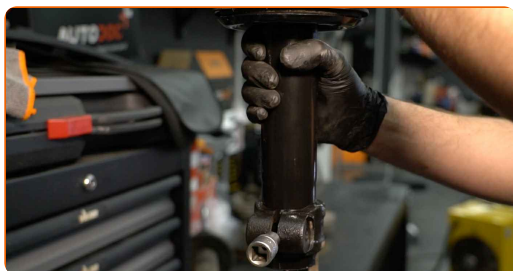
**63** Премахнете сглобеният макферсон.



**64** Почистете монтажното място на вилката на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



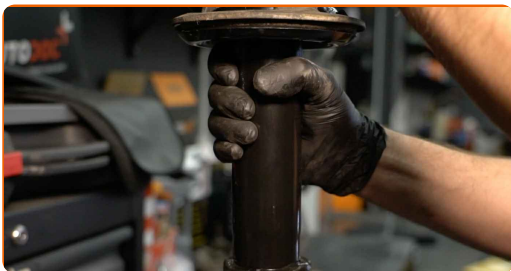
**65** Закрепете вилката на амортизьора към макферсона.



**66** Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

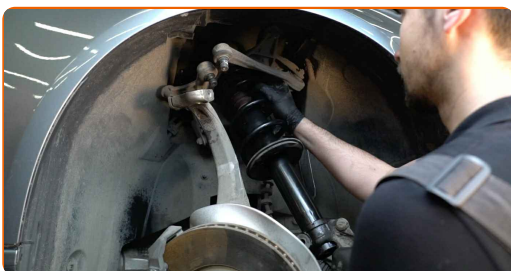
67

Освободете менгемето и премахнете макферсона заедно с носача.



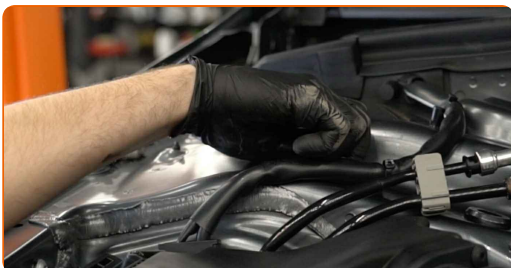
68

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



69

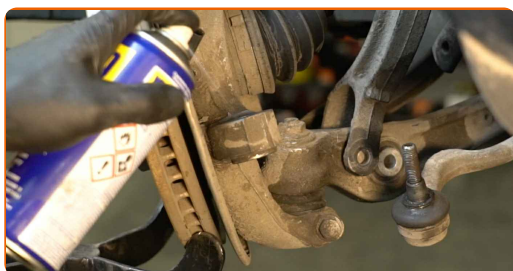
Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



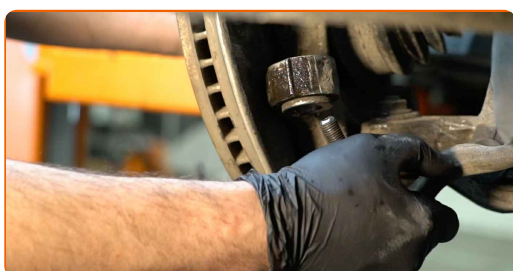
Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

- 70** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

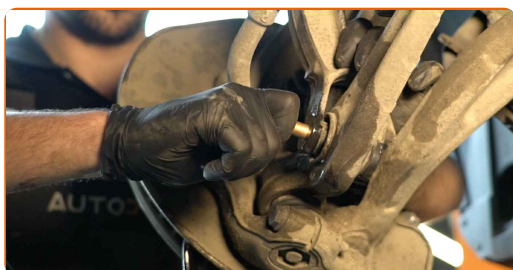


- 71** Съединете кормилния накрайник към шенкела.

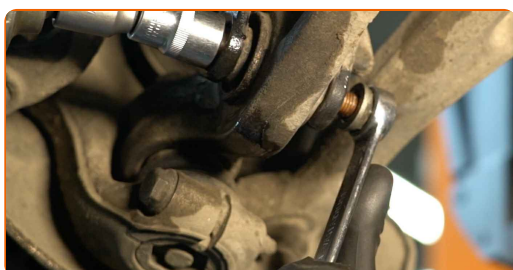


- 72** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 73** Монтирайте крепежния болт.

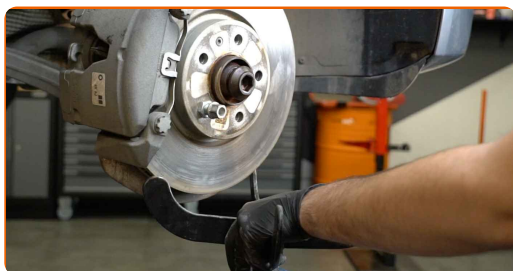


- 74** Закрепете крепежните елементи свързващи вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



75

Премахнете опората под шенкела.

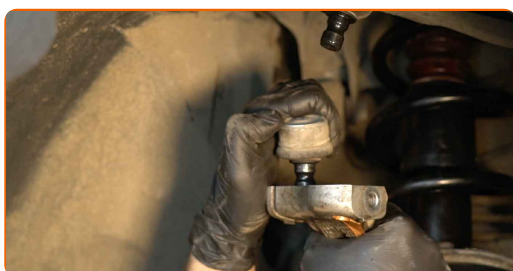


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

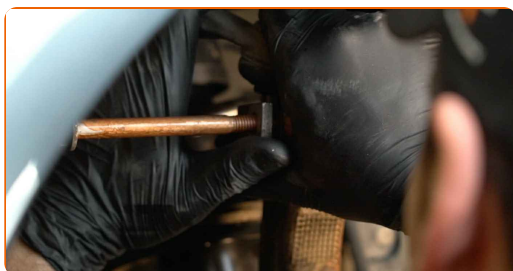
76

Закрепете горният носач към шенкела.



77

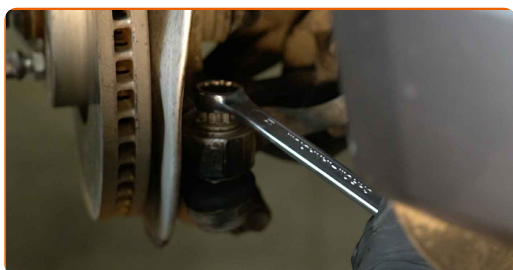
Монтирайте крепежния болт.



- 78** Завийте крепежните елементи (2 броя) на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



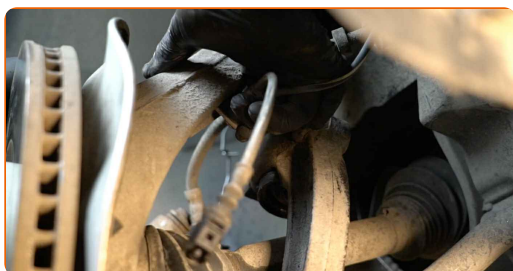
- 79** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



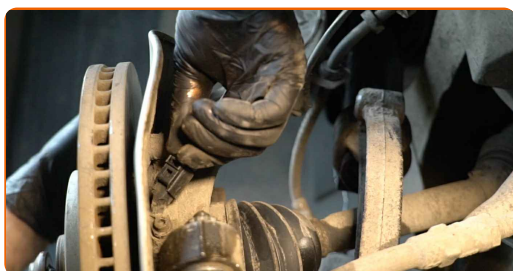
- 80** Закрепете спирачния маркуч.



- 81** Съединете кабела на датчика на ABS.

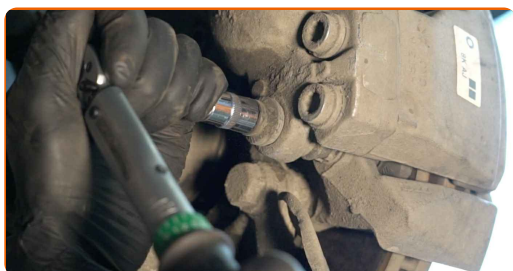


- 82** Закрепете конектора на ABS сензора.



**83**

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



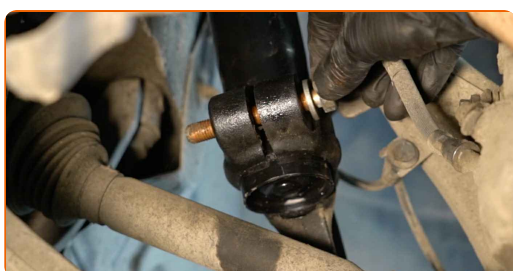
**84**

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



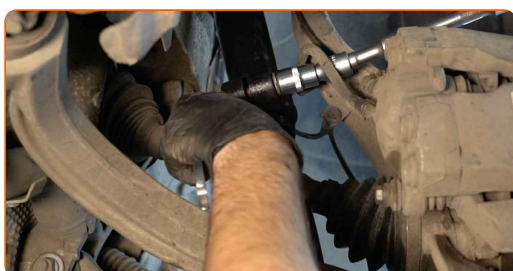
**85**

Монтирайте крепежния болт.



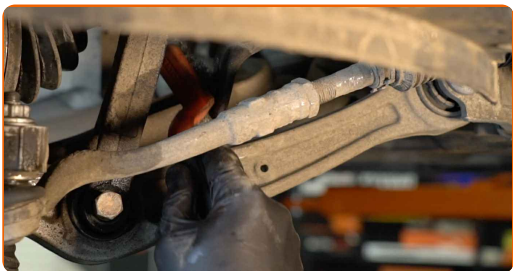
**86**

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона към амортизьорната вилка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

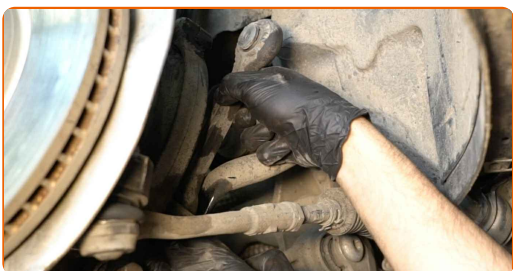




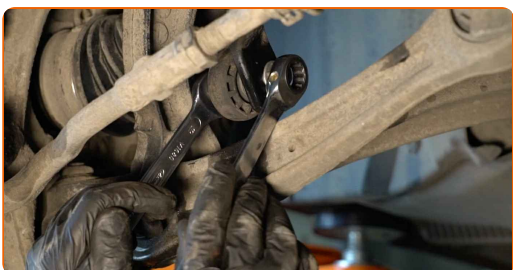
**87** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



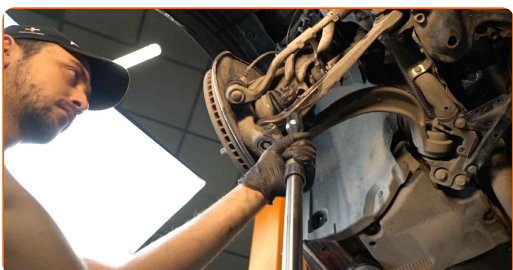
**88** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



**89** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



**90** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



91

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката към вилката на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

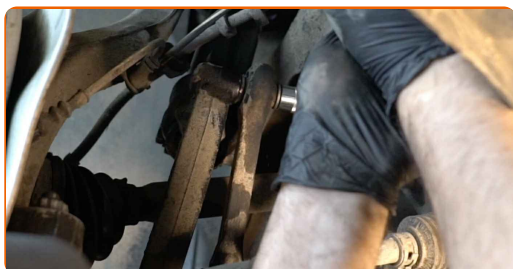


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

92

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

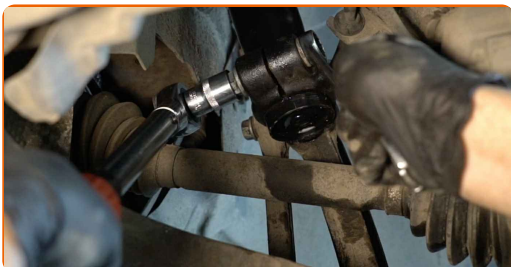


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

93

Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

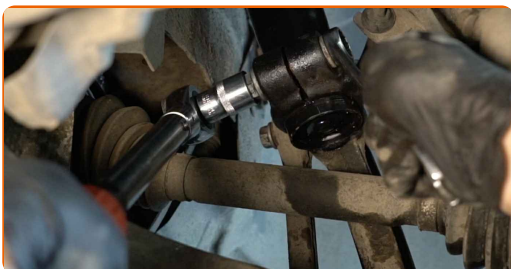


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

94

Затегнете крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+180°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

95

Махнете опората поставена под носача.

Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

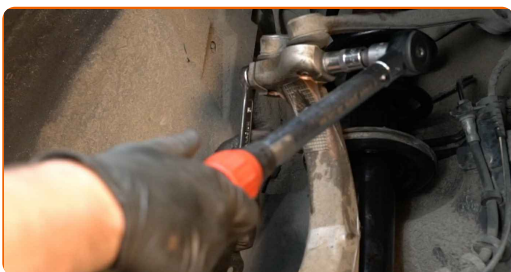
- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

96

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

97

Стегнете закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



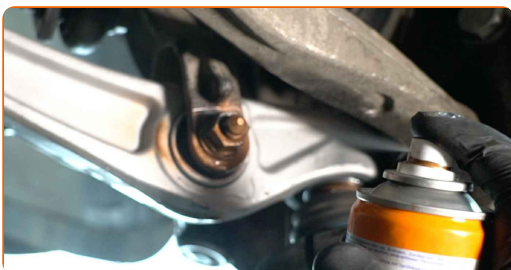
98

Притегнете закрепването на главината. Използвайте HEX №Н18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



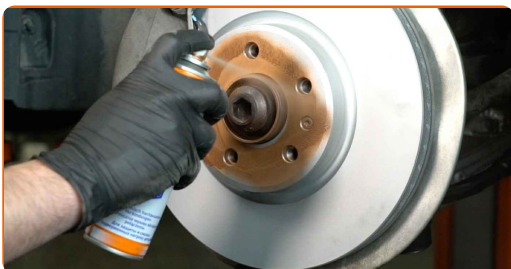
99

Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



100

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



101

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

102

Монтирайте колелото.

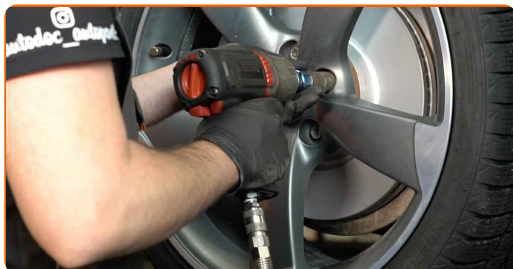


### Смяна на: пружини – AUDI A4 B8 Avant (8K5). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

103

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



104

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



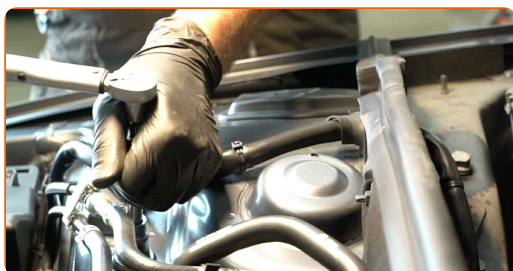
105

Премахнете криковете и клиновете.



106

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

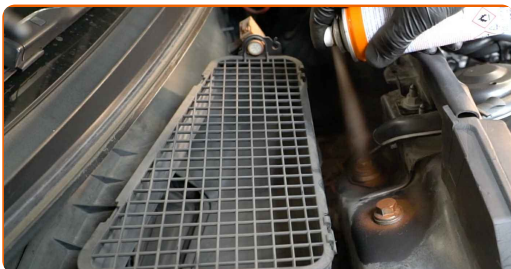


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

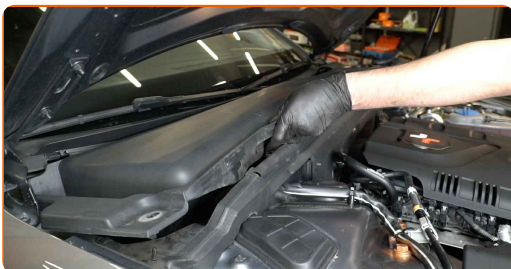
**107**

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



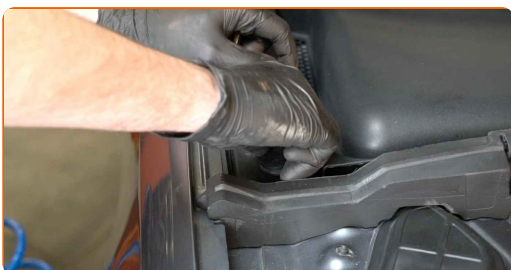
**108**

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



**109**

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



**110**

Премахнете покривалото на калника.

111

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.