

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **AUDI A4**
V6/V7 Кабрио (8H7,
8HE) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

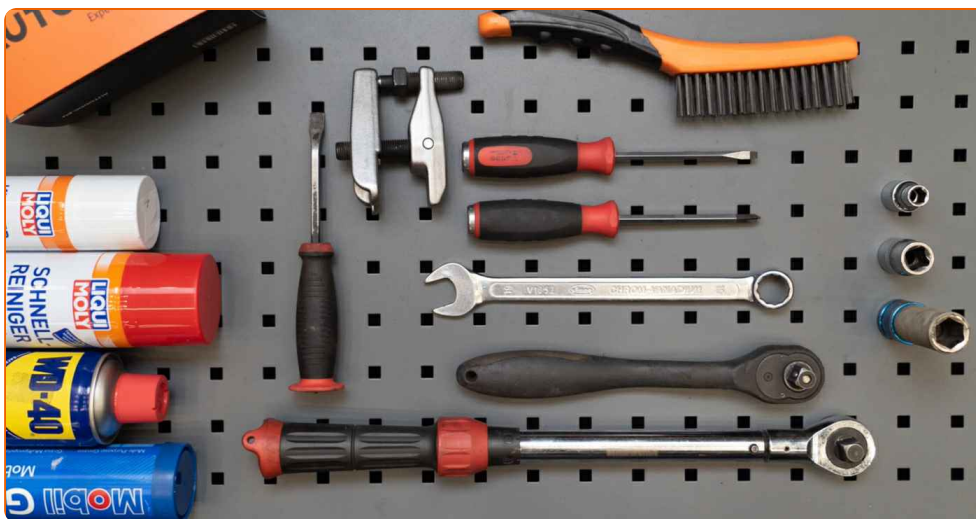
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE) 3.2 FSI, AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE) 2.0 TDI, AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE) 2.7 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – AUDI A4 B6/B7
КАБРИО (8H7, 8HE). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Плоска Отвертка
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – AUDI A4 B6/B7 КАБРИО (8H7, 8HE). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

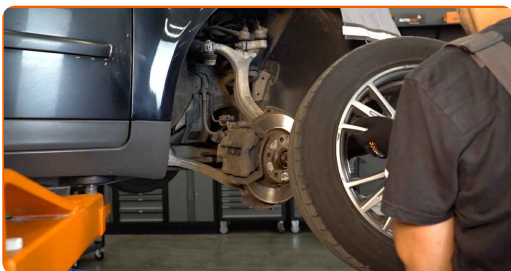


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE)

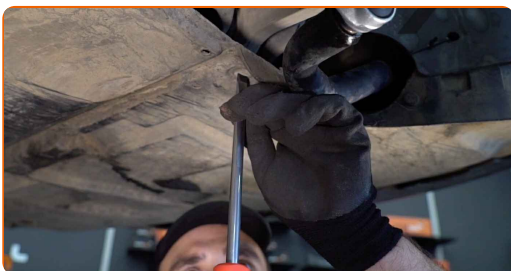
5

Отстранете колелото.



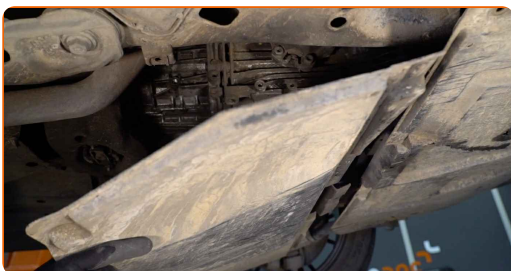
6

Развийте болтовете на защитния панел. Използвайте права отвертка.



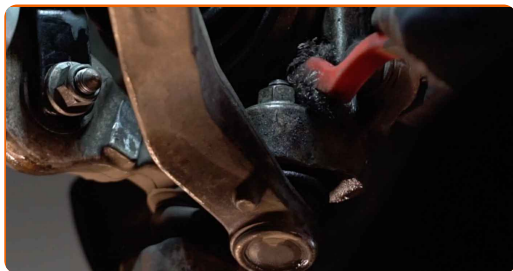
7

Демонтирайте защитния панел.



8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

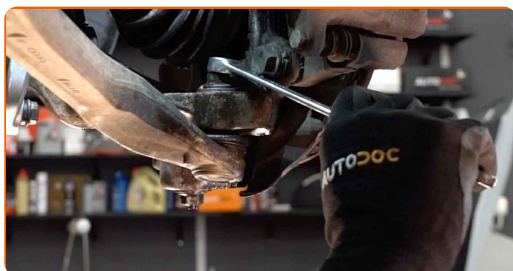


Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

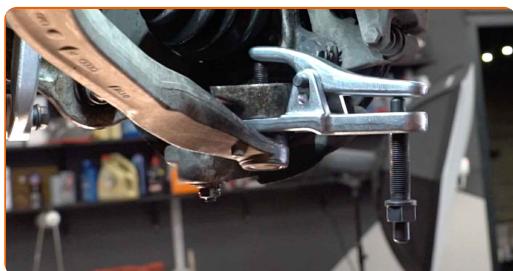
9

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.

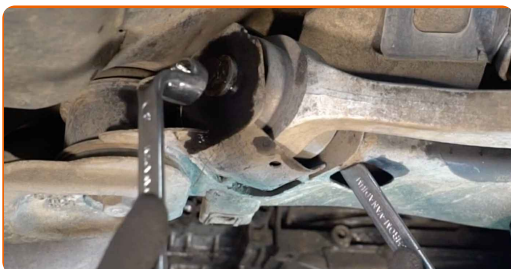


10

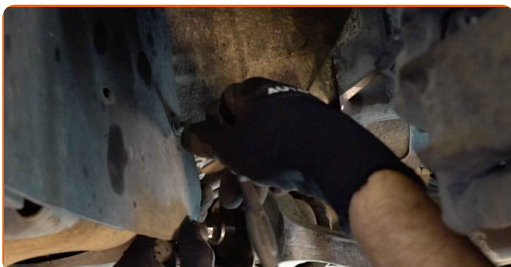
Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 11** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



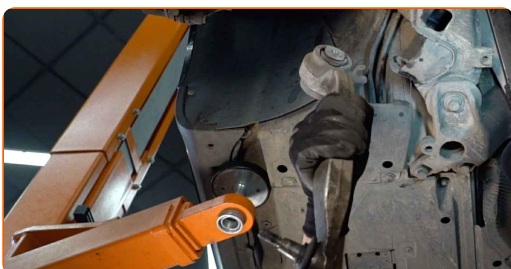
- 12** Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



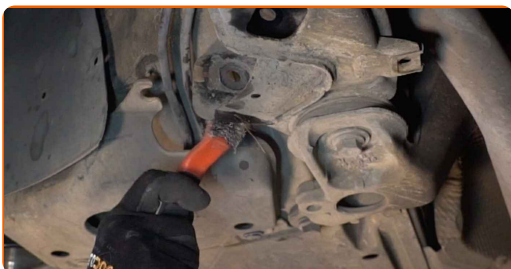
- 13** Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



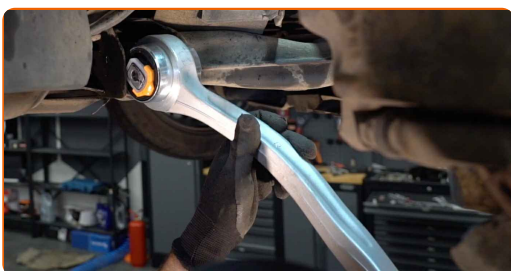
- 14** Снемете носача.



- 15** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Поставете новия носач.



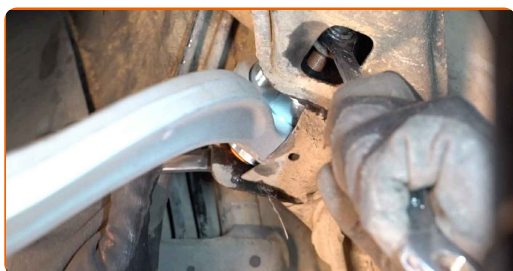
Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE).
AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

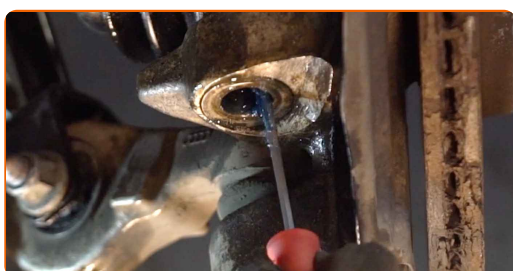
- 17** Монтирайте крепежния болт.



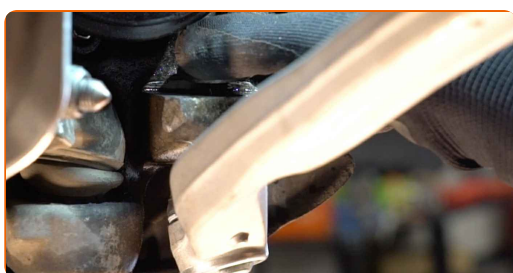
- 18** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



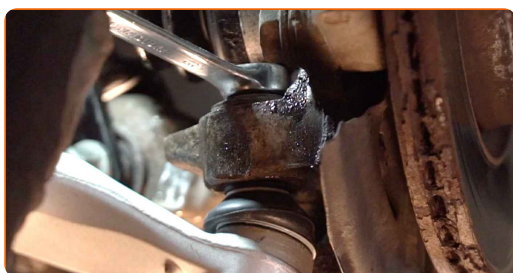
- 19** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте универсална грес. Използвайте права отвертка.



- 20** Съединете шарнира към шенкела.

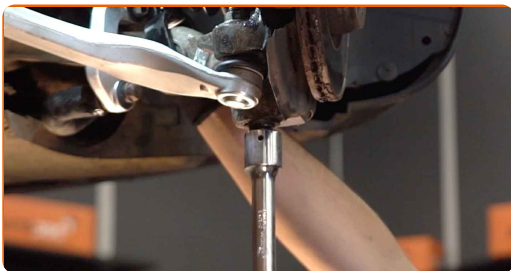


- 21** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Не го затягайте.



22

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



23

Затегнете задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE).
Професионалистите препоръчват:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

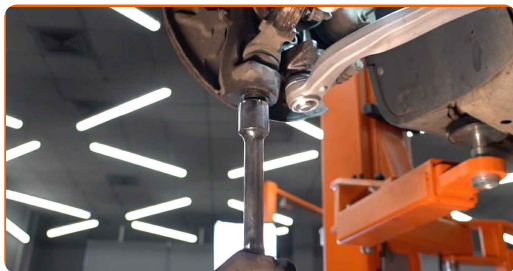
24

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



25

Махнете опората поставена под носача.

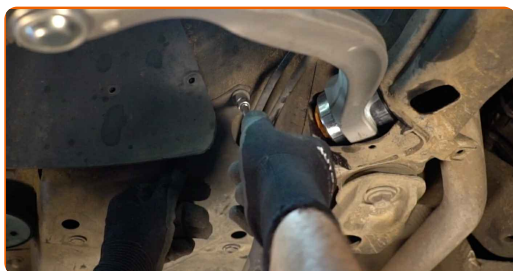


AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

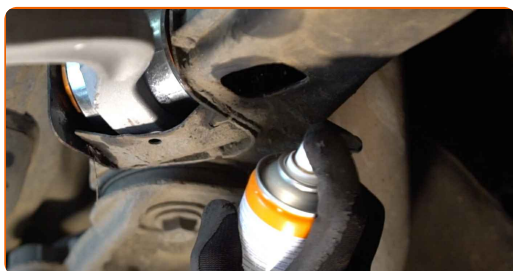
26

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



27

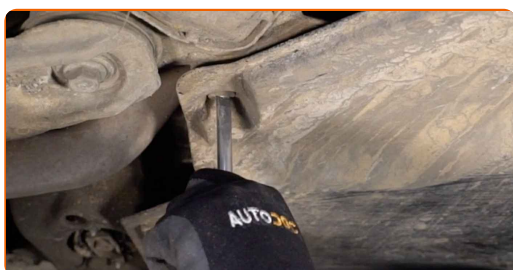
Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



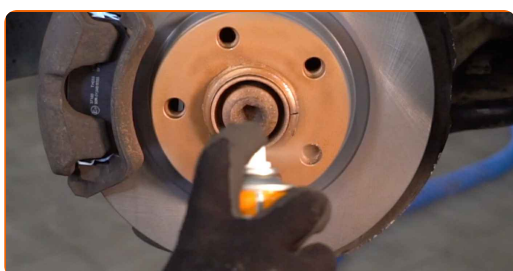
28 Монтирайте защитния панел.



29 Завийте болтовете на защитния панел. Използвайте права отвертка.



30 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



31 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

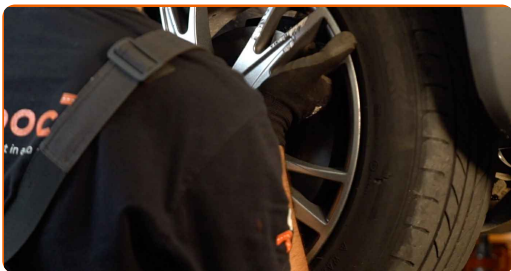


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

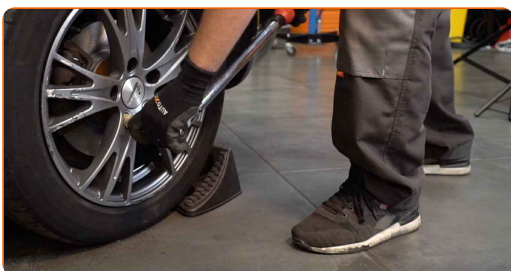
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



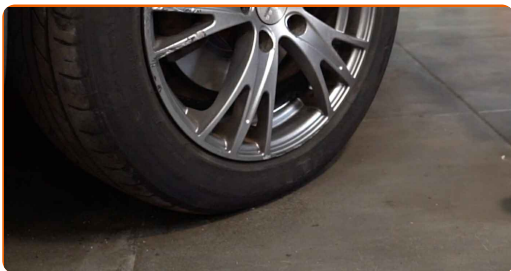
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.