

AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и
маслен филтър на **AUDI
A4 B6/B7 Кабрио (8H7,
8HE)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

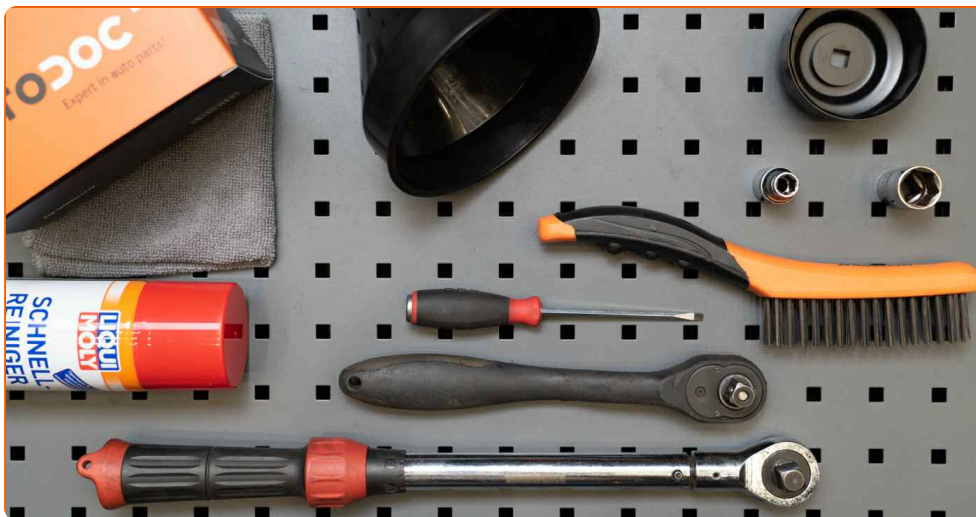
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – AUDI A4
B6/B7 КАБРИО (8N7, 8NE). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE).
Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE).
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – AUDI A4 B6/B7 КАБРИО (8H7, 8HE). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

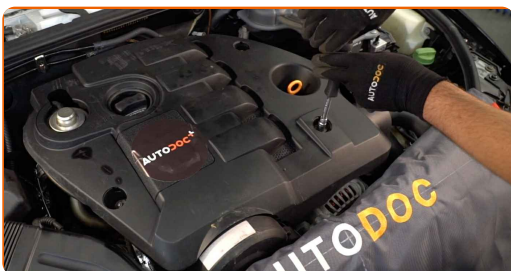
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Премахнете капачките на капака на двигателя. Използвайте права отвертка.

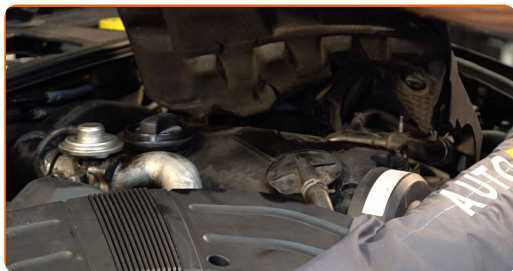


4 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10.



5

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

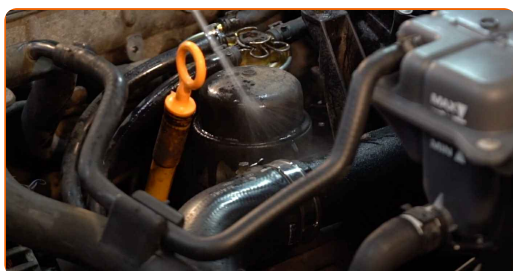


Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE).
Съвет от AUTODOC:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.

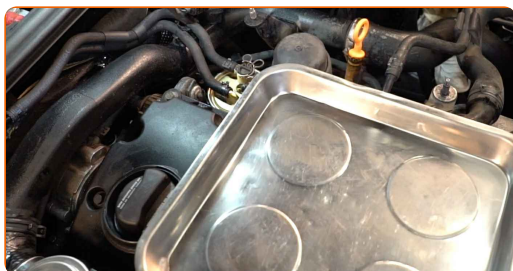
6

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

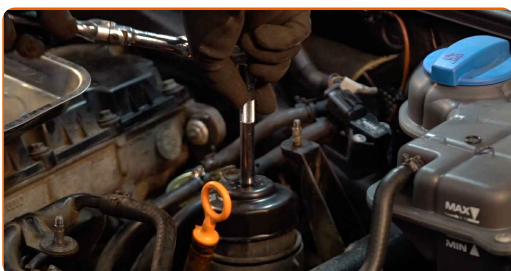


7

Подгответе съд за стария маслен филтър.



- 8** Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте тресчотен ключ.



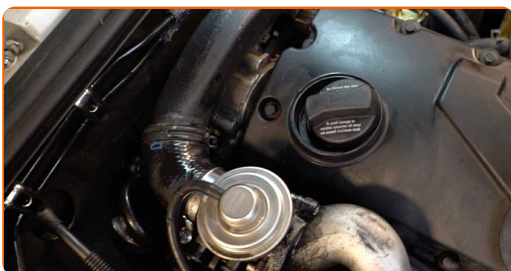
- 9** Сложете стария маслен филтър в съда.



**Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE).
Професионалистите препоръчват:**

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.
- Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

- 10** Развийте капачката на гърловината за масло.



- 11** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

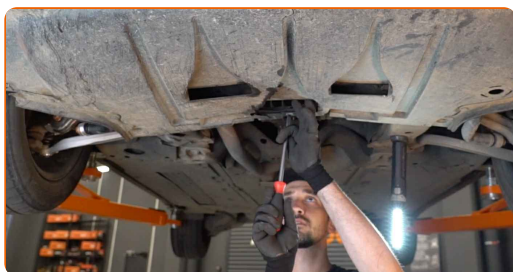
Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE).

Съвет:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

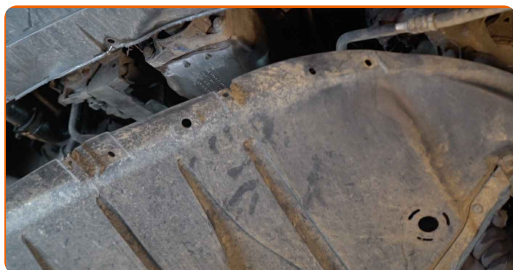
12

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10.



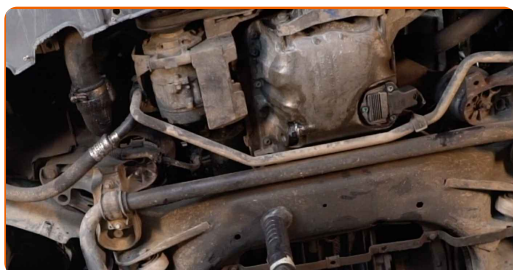
13

Премахнете капака на картера.

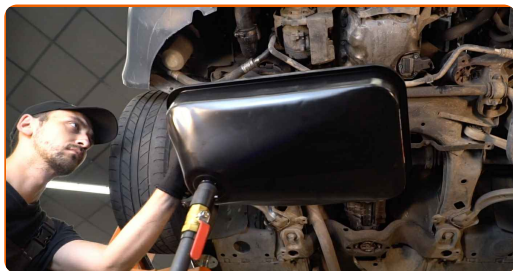


14

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



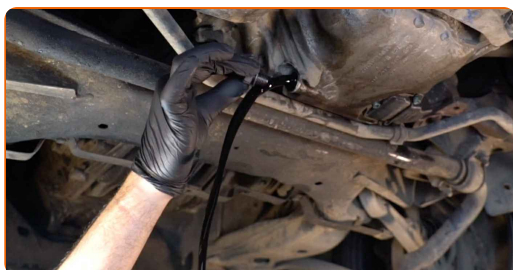
15 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворието за източване.



16 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



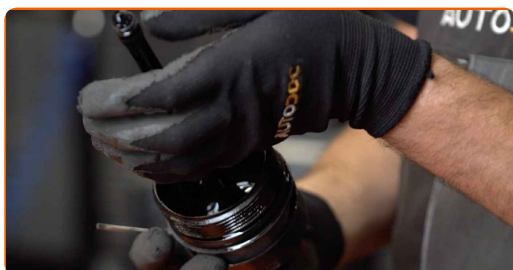
17 Източете старото масло.



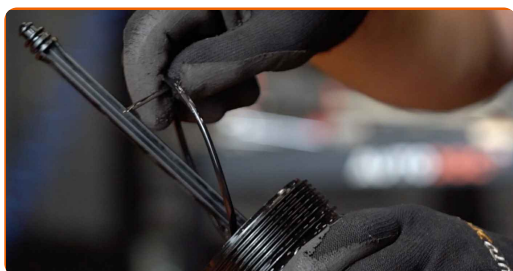
Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE).
Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

18 Отстранете масления филтър от капака кутия.

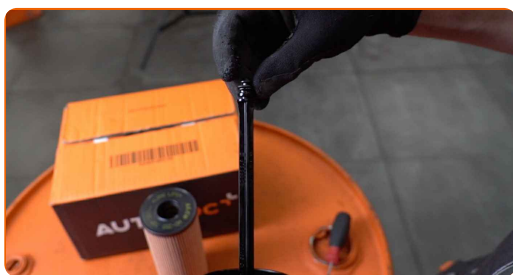


- 19** Премахнете старите уплътнителни пръстени от капака кутия на масления филтър. Използвайте права отвертка.



- 20** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

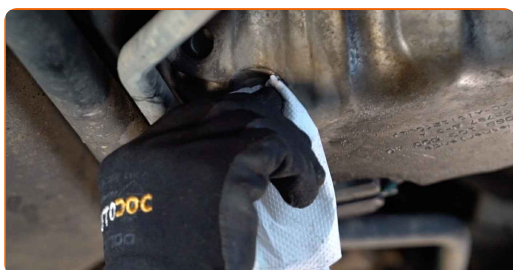
- 21** Монтирайте нови уплътнителни пръстени (2 части) и новия маслен филтър на монтажните им места на капака на филтъра.



Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

- 22** Почистете областта на отворието за източване на картера.



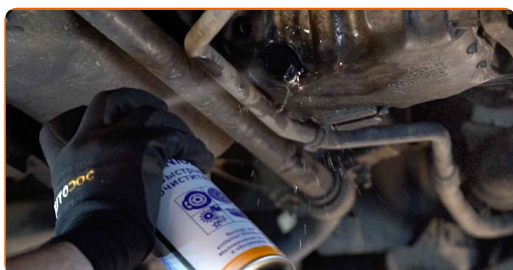
23

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



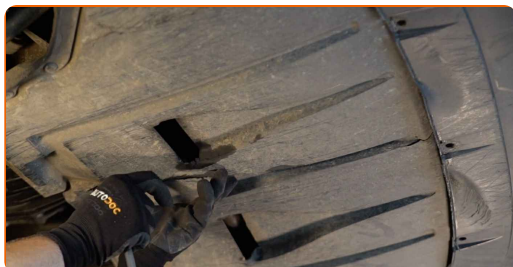
24

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



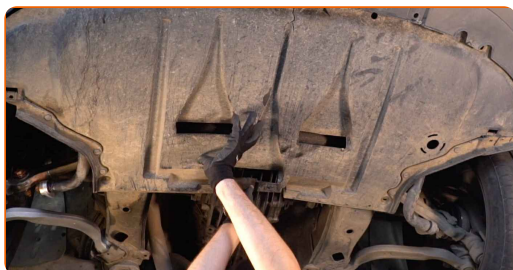
25

Поставете долния капак на картера.



26

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



27

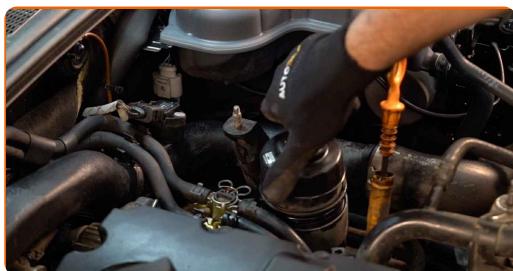
Спуснете автомобила.

28

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

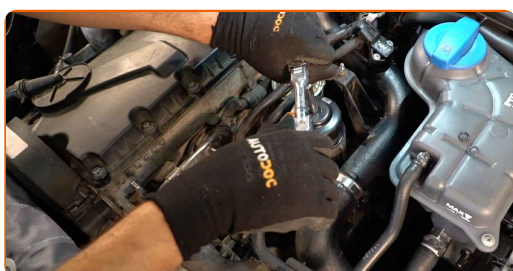
29

Завийте новия филтър на мястото му.



30

Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



31

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

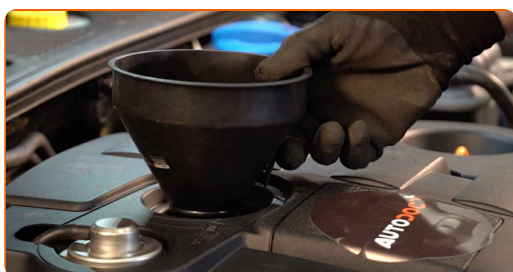
- Следете за правилното положение на капачката на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Внимание! Не прилагайте твърде много сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи на колата. AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE)

32 Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10.



33 Монтирайте капачките на капака на двигателя.

34 Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



35 Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

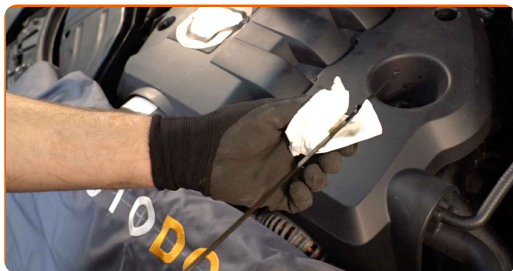


Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE).
Професионалистите препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

36

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

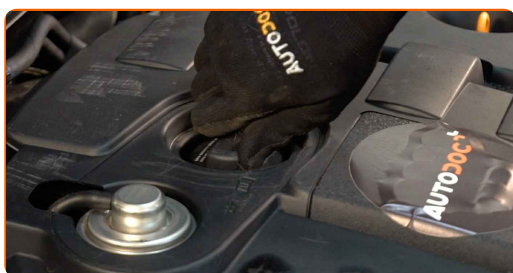
- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

37

Поставете капачката за маслото.

38

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



39

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

40

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

41

Премахнете покривалото на калника.

42

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – AUDI A4 B6/B7 Кабрио (8H7, 8HE). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.