

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **AUDI A4**  
**Allroad (8KH, B8)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TDI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 3.0 TDI quattro,  
AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TFSI  
Flexfuel quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: AUDI A4 Седан (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – AUDI A4 ALLROAD (8KH, B8). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник XZN № 12
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

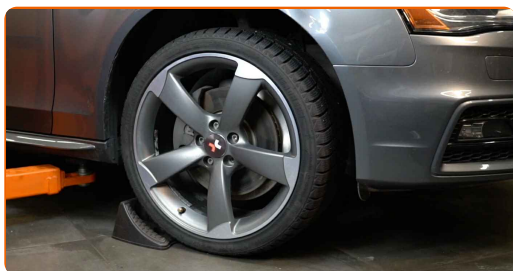
Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 Allroad (8KH, B8).  
 Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – AUDI A4 ALLROAD (8KH, B8). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

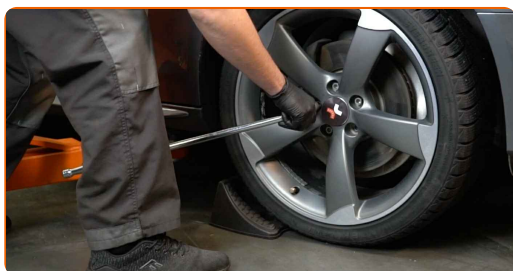
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 Allroad (8KH, V8). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

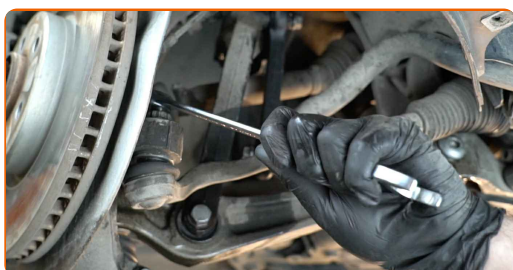


6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

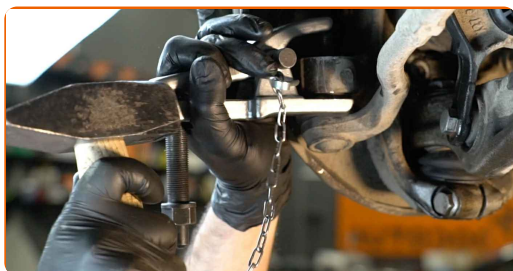
7

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



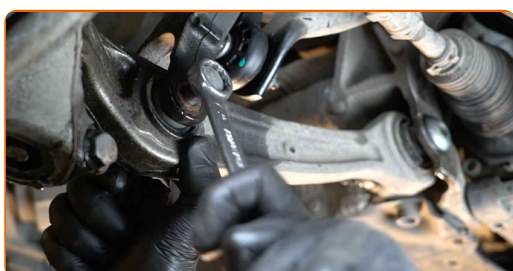
8

Отделете кормилния накрайник от шенкала. Използвайте скоба за шарнири.



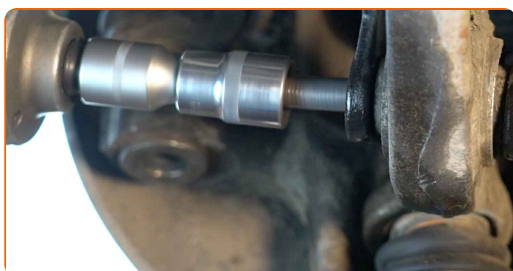
9

Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортизатора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



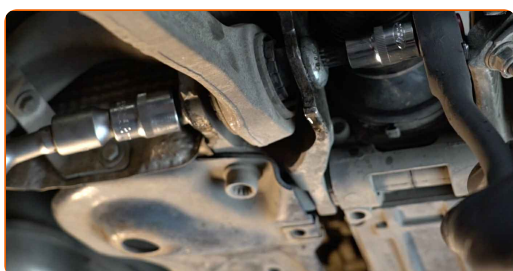
10

Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



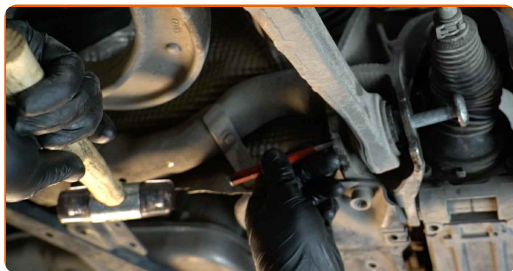
11

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



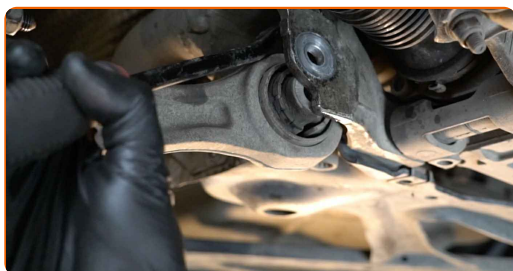
12

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.



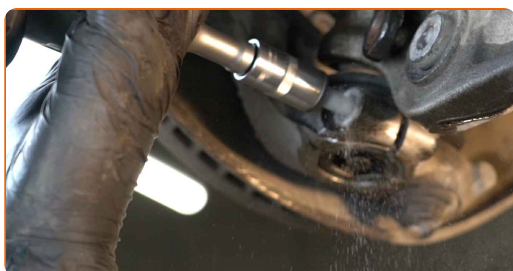
13

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



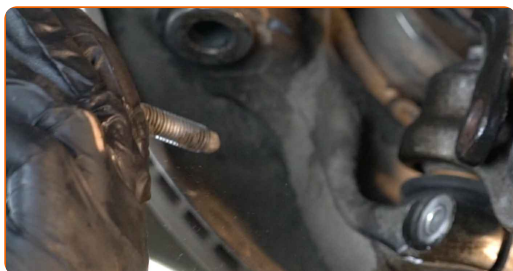
14

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



15

Премахнете крепежния болт.



16

Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.

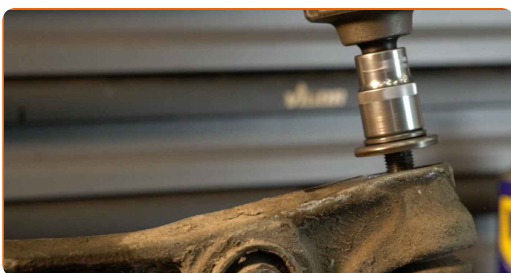
**17** Снемете носача.



**18** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**19** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



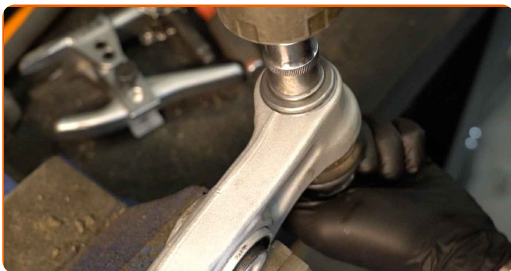
**20** Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте скоба за шарнири.



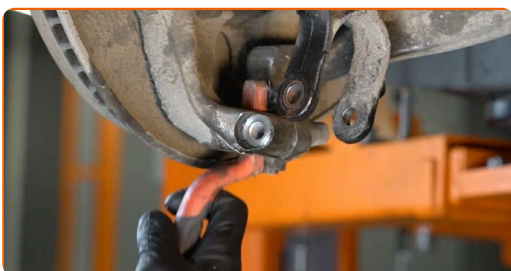
**21** Прикрепете шарнира към носача.



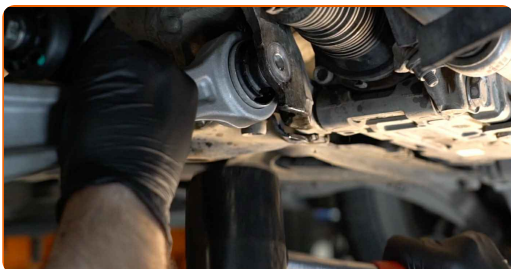
**22** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



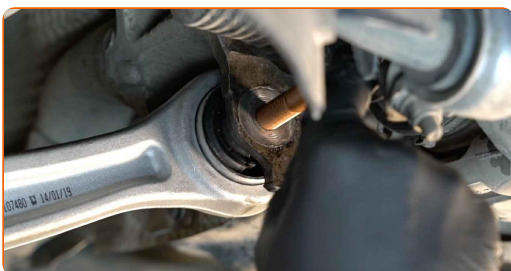
**23** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**24** Поставете новия носач. Използвайте гумен чук. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизатора. Използвайте тресчотен ключ.



**25** Монтирайте крепежния болт.



- 26** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 27** Съединете долния носач към шенкела.



- 28** Монтирайте крепежния болт.



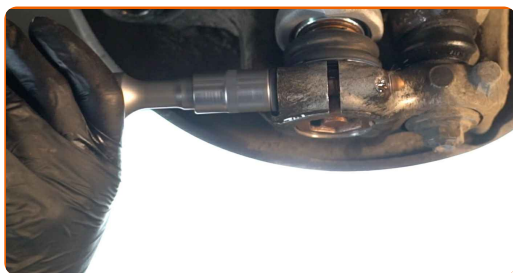
- 29** Закрепете крепежните елементи свързващи вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 30** Монтирайте крепежния болт.



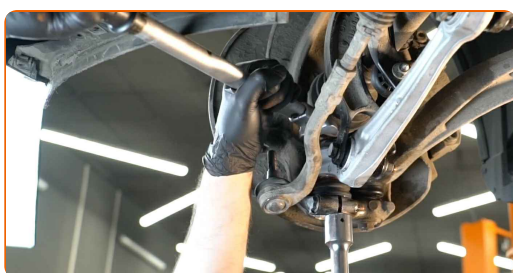
**31** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**32** Подпрете шенкала. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**33** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**34** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



**35**

Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

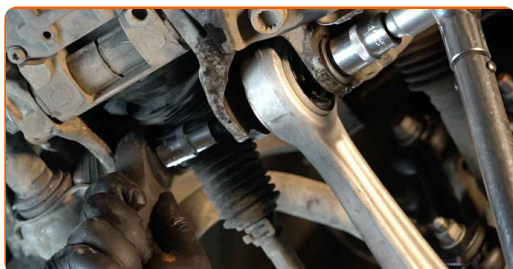


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**36**

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

37

Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

38

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



39

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



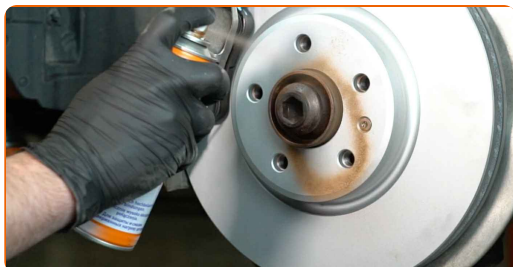
- 40** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



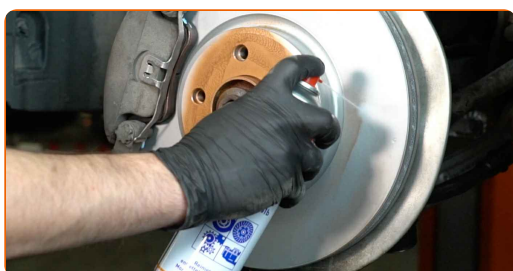
- 41** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 42** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 43** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

44

Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



47

Премахнете криковете и клиновете.



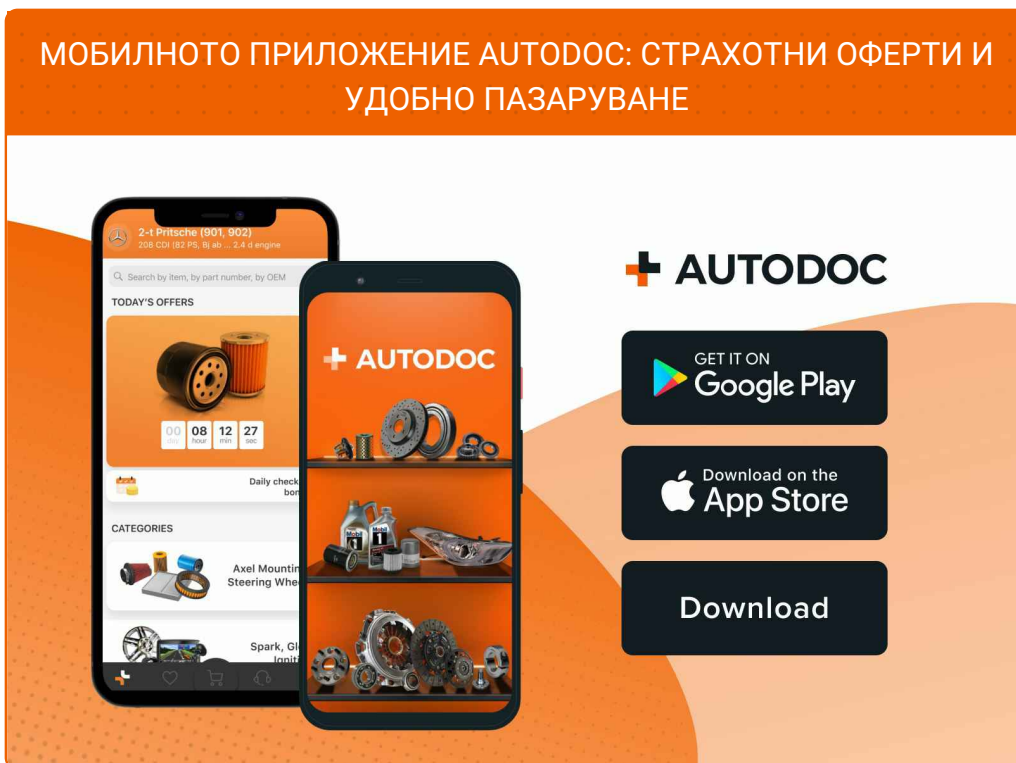
**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.