



Как се сменя задно  
долно управляващо  
рамо на **AUDI A3**  
**Sportback (8VA, 8VF)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.4 TFSI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TDI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.8 TFSI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 1.6 TDI, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 2.0 TDI quattro, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) S3 quattro, AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF) 35 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО –  
AUDI A3 SPORTBACK (8VA, 8VF). СПИСЪК С  
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – AUDI A3 SPORTBACK (8VA, 8VF). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

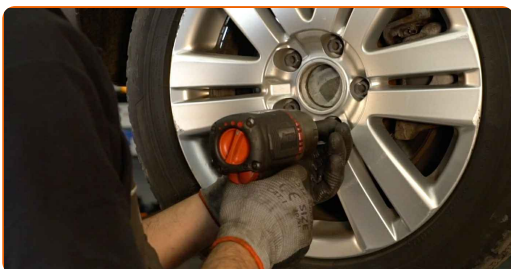
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

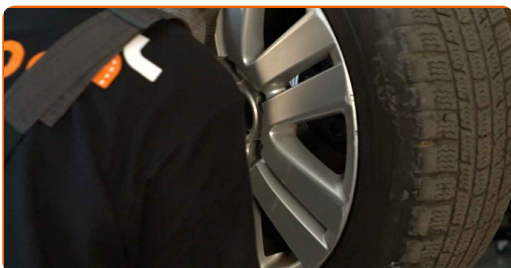


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF)

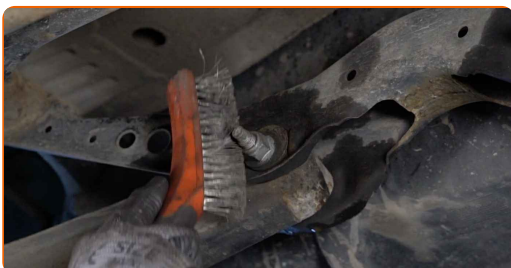
5

Отстранете колелото.



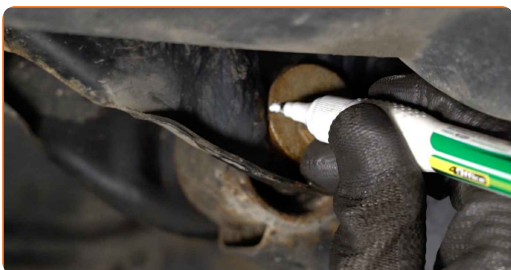
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



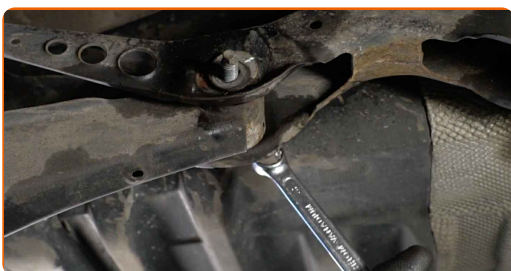
7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



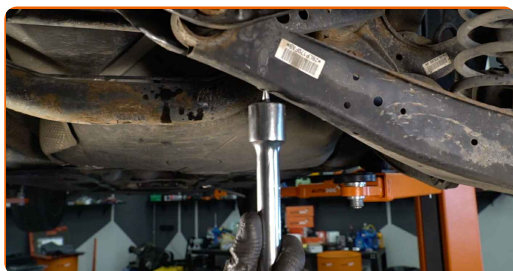
8

Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



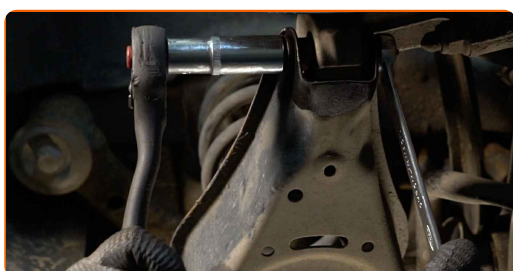
9

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



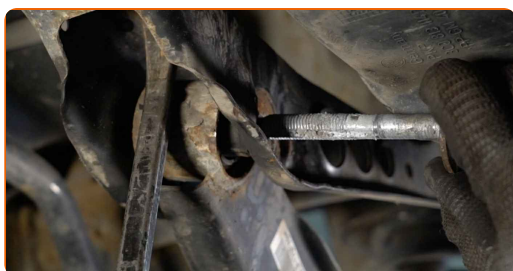
10

Разхлабете крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



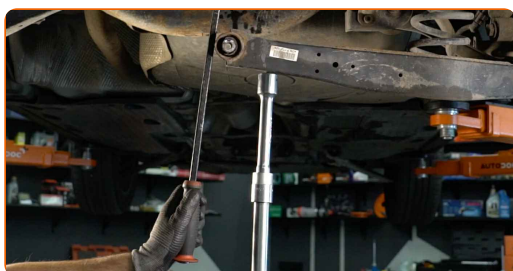
11

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



12

Махнете опората поставена под носача.

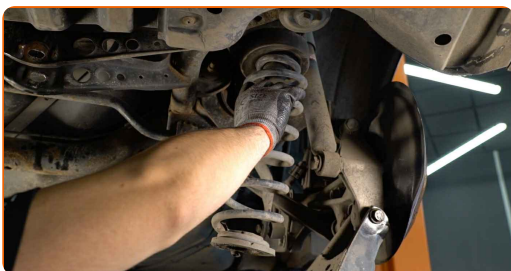


Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

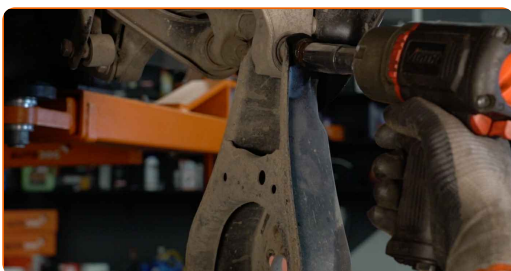
13

Демонтирайте пружината.



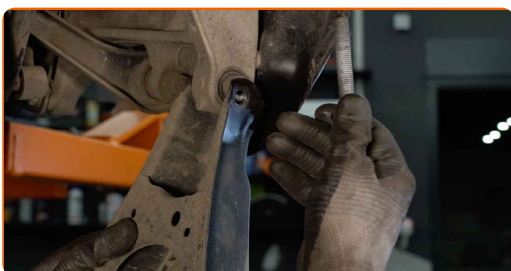
14

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



15

Премахнете крепежния болт.

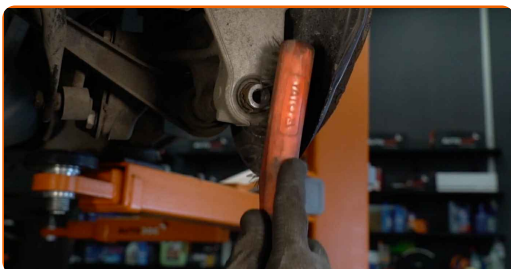


16

Снемете носача.



- 17** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Поставете новия носач.



Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Съвет от експертите на AUTODOC:

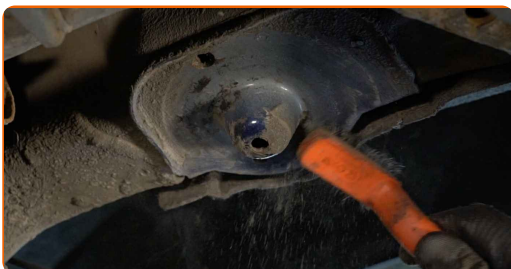
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

- 19** Монтирайте крепежния болт.

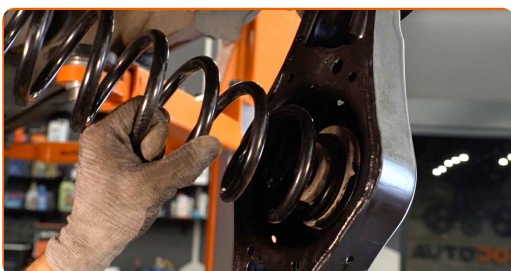




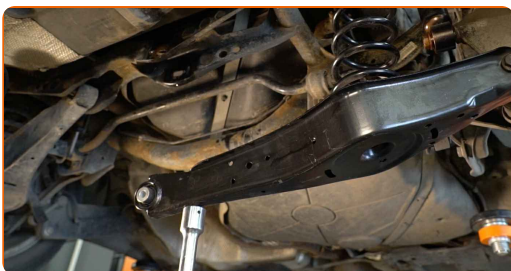
- 20** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



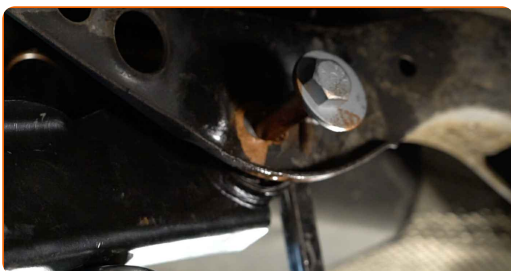
- 21** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



- 22** Подпрете носача. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

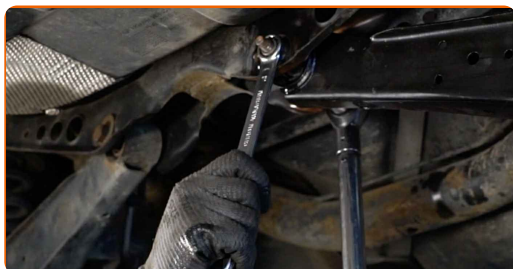


- 23** Монтирайте крепежния болт.



24

Завийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

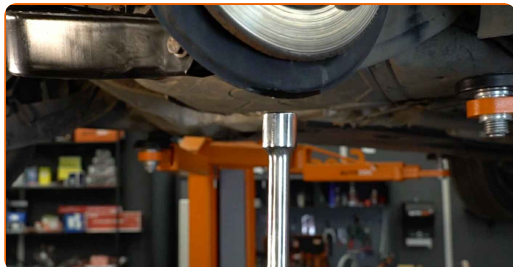


Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.

25

Махнете опората поставена под носача.

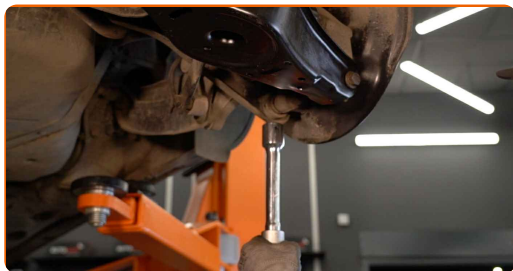


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

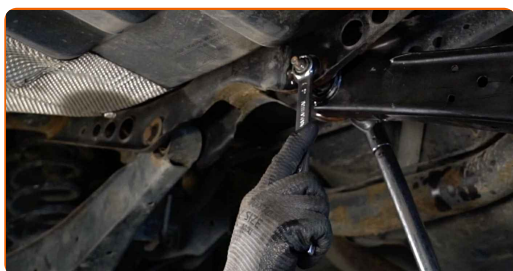
26

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



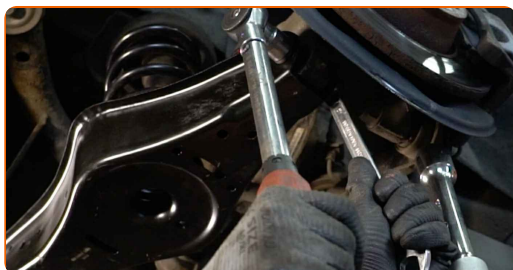
27

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



28

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

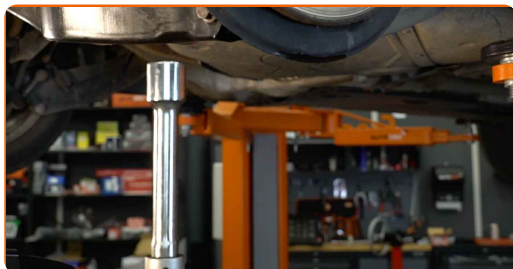


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

29

Премахнете опората изпод задния шенкел.

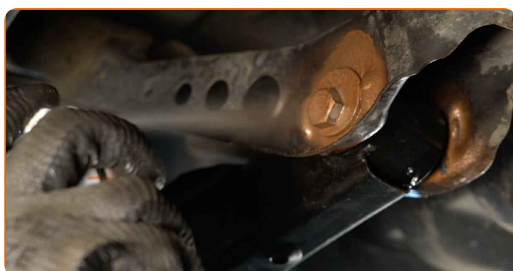


Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

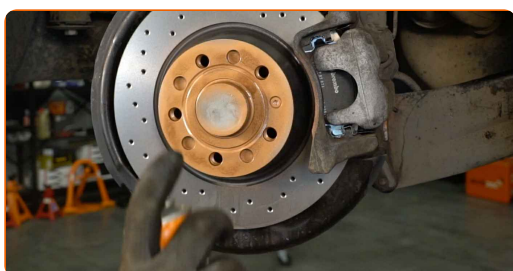
30

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



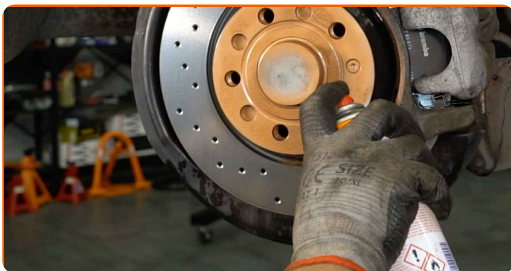
31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.

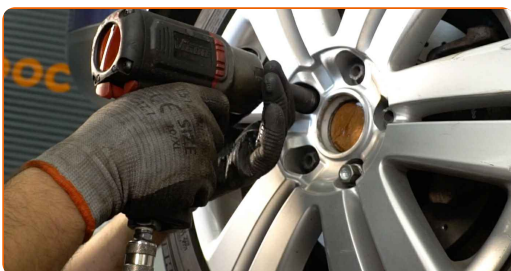


Смяна на: задно долно управляващо рамо – AUDI A3 Sportback (8VA, 8VF). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

36 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.