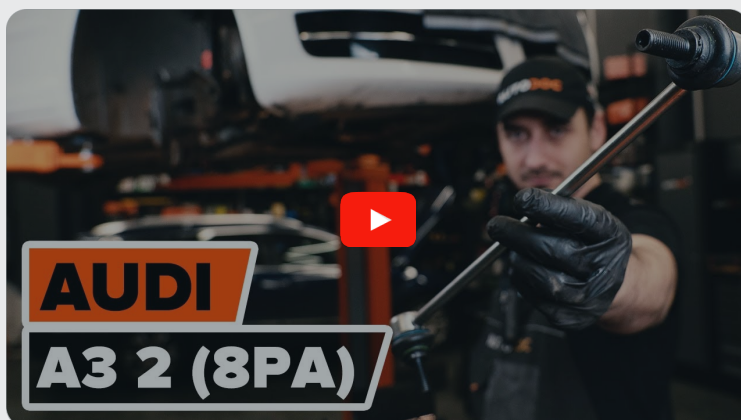


AUTODOC CLUB

Как се сменя предна
биалетка на **AUDI A3**
Седан (8VS, 8VM) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

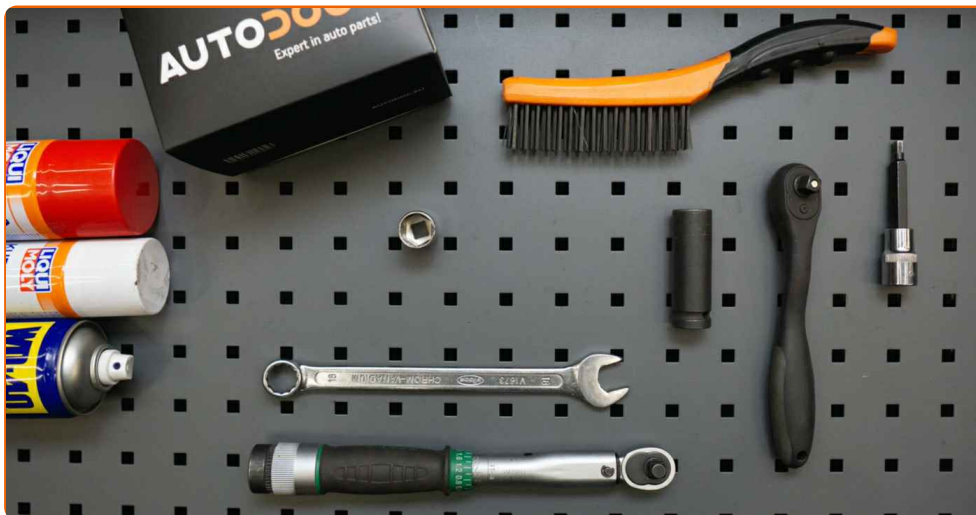
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 1.4 TFSI, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) S3 quattro, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 2.0 TDI, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 1.2 TFSI, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 1.6 TDI, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 1.8 TFSI quattro, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 1.8 TFSI, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 2.0 TDI quattro, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 1.4 TSI, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 1.6 TDI quattro, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 2.0 TFSI, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 1.0 TFSI, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 2.0 TFSI quattro, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) RS3 quattro, AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) 1.5 TFSI, (+ 7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A3 СЕДАН (8VS, 8VM).
СЪВЕТ ОТ ЕКСПЕРТИТЕ НА AUTODOC:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- HEX накрайник №Н6
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

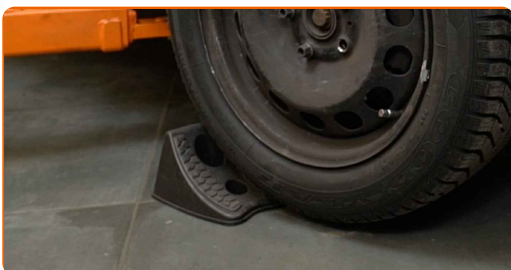
Смяна на: биалетка – AUDI A3 Седан (8VS, 8VM). Професионалистите препоръчват:

- Сменяйте биалетките на AUDI A3 Седан (8VS, 8VM) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A3 СЕДАН (8VS, 8VM). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

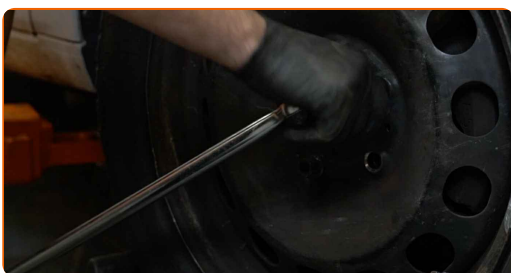
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

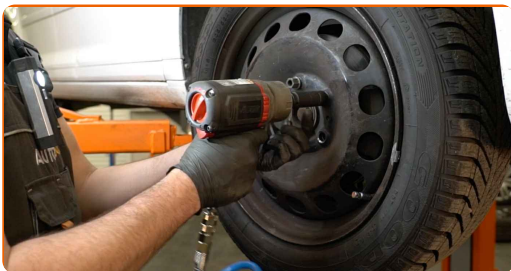


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

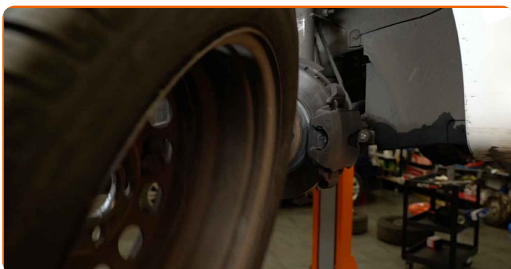


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A3 Седан (8VS, 8VM)

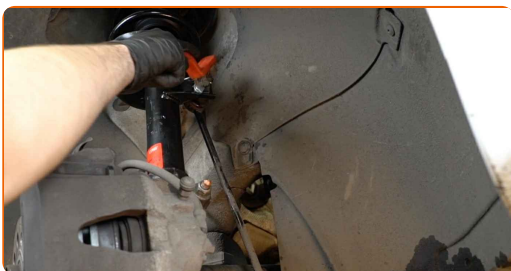
5

Отстранете колелото.

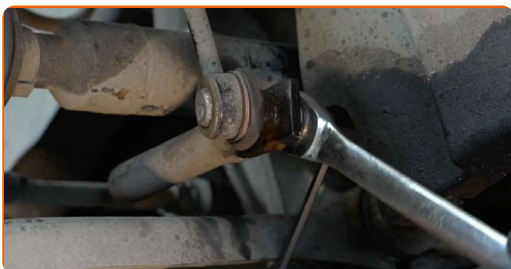


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Снемете биалетката.



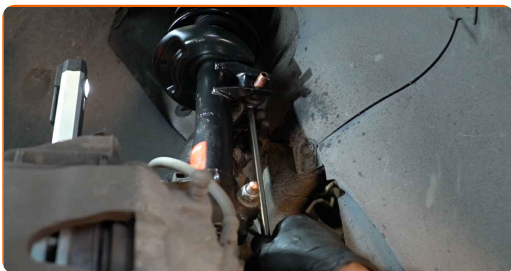
Смяна на: биалетка – AUDI A3 Седан (8VS, 8VM). Съвет:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

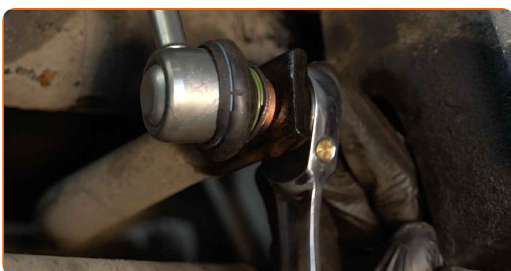
10 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



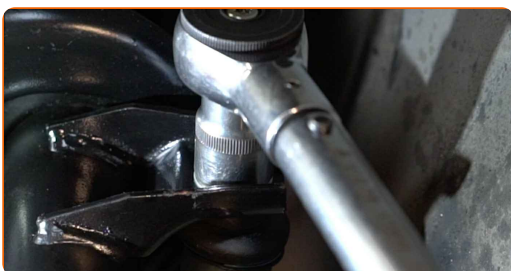
11 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



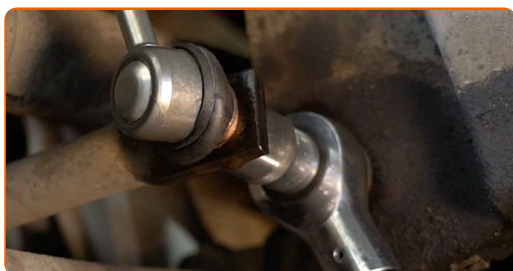
12 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



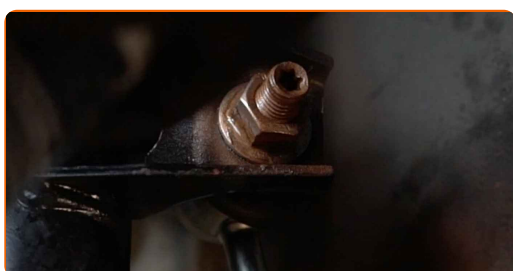
13 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 14** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 15** Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 16** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 17** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: биалетка – AUDI A3 Седан (8VS, 8VM). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18

Монтирайте колелото.

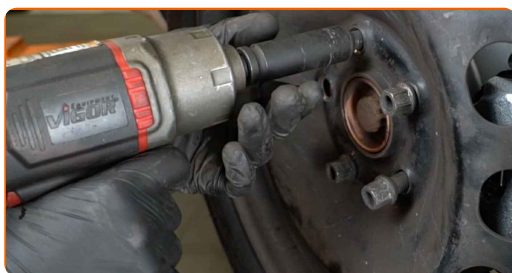


Смяна на: биалетка – AUDI A3 Седан (8VS, 8VM). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

19

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



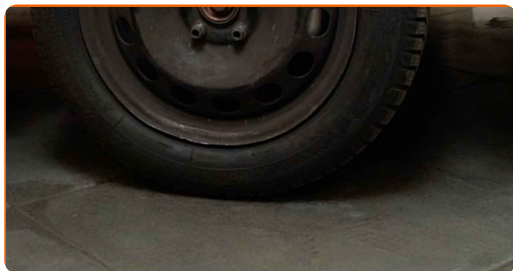
20

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



21

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.