



Как се сменя пистов  
ремък на **AUDI A3**  
**Хечбек (8V1, 8VK) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
AUDI A3 Хечбек (8V1, 8VK) 1.4 TFSI, AUDI A3 Хечбек (8V1, 8VK) 1.2 TFSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – AUDI A3 ХЕЧБЕК (8V1,  
8VK). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Защитен калъф за калници

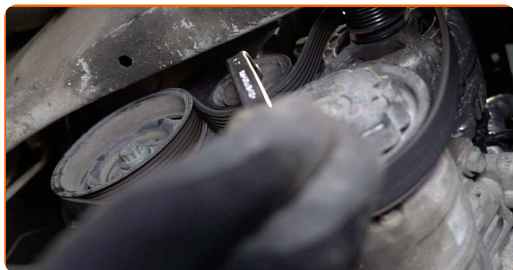
[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – AUDI A3 Хечбек (8V1, 8VK). Експертите на AUTODOC препоръчват:

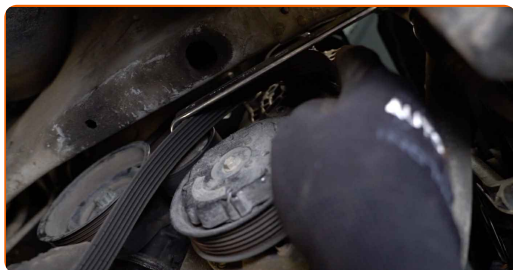
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – AUDI A3 ХЕЧБЕК (8V1, 8VK). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

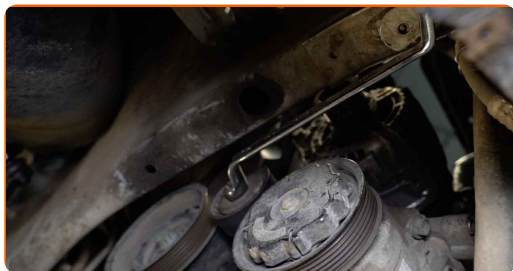
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 4 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



- 5 Премахнете многоклиновия ремък.



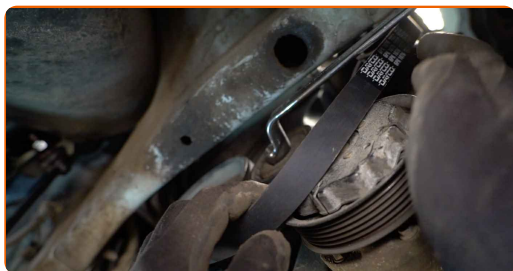
**6** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



Смяна на: пистов ремък – AUDI A3 Хечбек (8V1, 8VK). Съвет:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

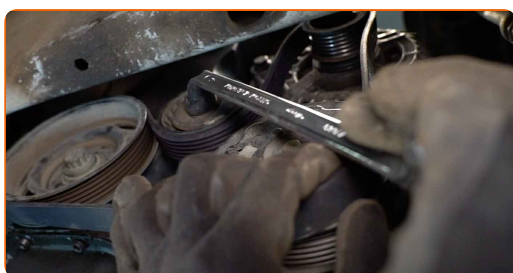
**7** Монтирайте многоклиновия ремък.



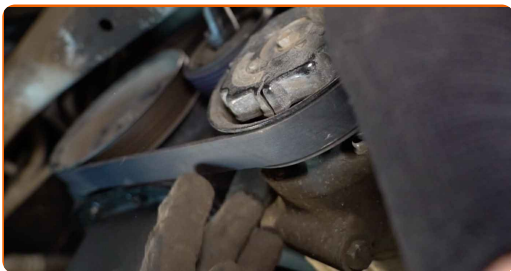
Смяна на: пистов ремък – AUDI A3 Хечбек (8V1, 8VK). AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

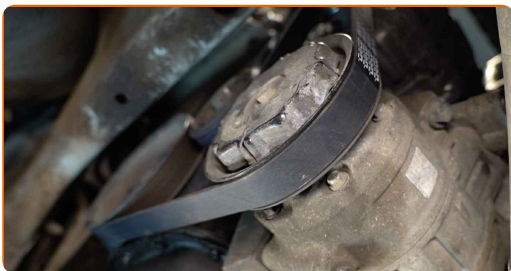
**8** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



9 Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



10 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



11 Спуснете автомобила.

12 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

13 Спрете двигателя.

14 Премахнете покривалото на калника.

15 Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.