



Как се сменя задна
долна следяща щанга
на **AUDI A3 Хечбек (8P1)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6 E-Power, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 FSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.9 TDI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TDI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 3.2 V6 quattro, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6 FSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TDI quattro, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TFSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TFSI quattro, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TDI 16V quattro, AUDI A3 Хечбек (8P1) S3 quattro, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.8 TFSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.4 TFSI, (+ 3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**СМЯНА НА: ЗАДНА ДОЛНА СЛЕДЯЩА ЩАНГА – AUDI
А3 ХЕЧБЕК (8P1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Накрайник XZN № 6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

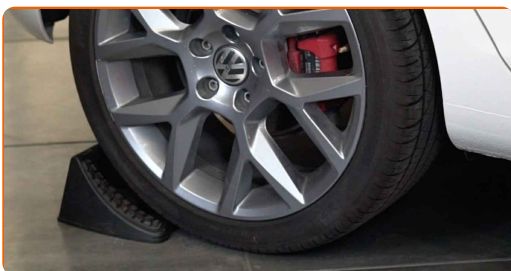
Смяна на: задна долна следяща щанга – AUDI A3 Хечбек (8P1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДНА ДОЛНА СЛЕДЯЩА ЩАНГА – AUDI A3 ХЕЧБЕК (8P1). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

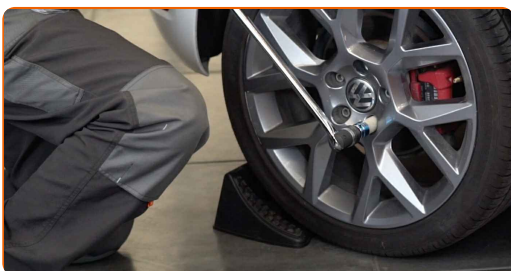
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: задна долна следяща щанга – AUDI A3 Хечбек (8P1). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Отделете закрепването на щангата за напречна устойчивост към биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Отстранете фиксатора държач на жилото на ръчната спирачка. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 10** Освободете скобата захващаща жилото на ръчната спирачка към надлъжната щанга.



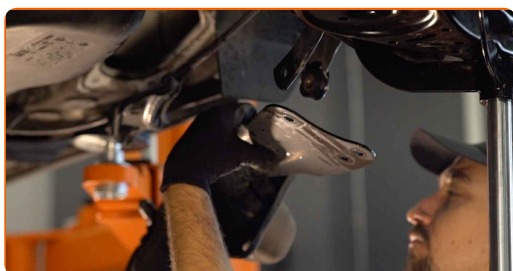
- 11** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 12** Развийте крепежните елементи свързващи надлъжната щанга към каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



- 13** Снемете носача.



- 14** Развийте закрепването на конзолата към носача. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



- 15** Демонтирайте конзолата от носача.



16

Поставете новата надлъжна щанга на окачването в скобата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

17

Поставете новия носач.



18

Затегнете крепежните елементи свързващи надлъжната щанга към каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

19

Поставете крепежните елементи на носача.



20

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

21

Поставете скобата свързваща жилото на ръчната спирачка към надлъжната щанга.



22

Закрепете жилото на ръчната спирачка с фиксиращата щипка. Използвайте клин. Използвайте чук.



23

Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



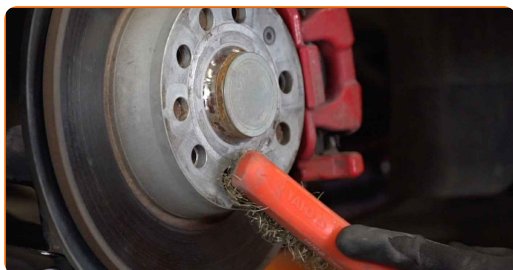
24

Махнете опората, поставена под задния носач.



25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.



Смяна на: задна долна следяща щанга – AUDI A3 Хечбек (8P1).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



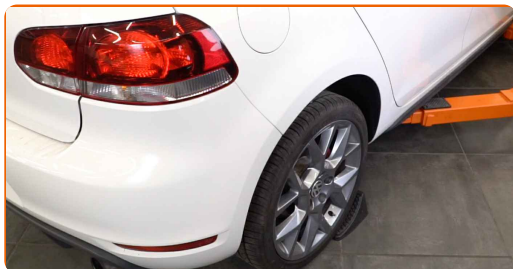
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.