



Как се сменя преден
тампон макферсон на
AUDI A3 Хечбек (8P1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 FSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.9 TDI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TDI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6 FSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A3 ХЕЧБЕК (8P1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Ключ за горивни тръби и инжектори, рязан №22
- HEX накрайник №H6
- Дванадесетостенна вложка 1-3/16"
- Специална вложка за демонтаж на амортизори
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Медна грес
- Дълга ударна вложка №17
- Трансмисионен крик
- Гумен чук
- хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](#)

Смяна на: тампон макферсон – AUDI A3 Хечбек (8P1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозакончращи се болтове и гайки при сглобяване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – AUDI A3 Хечбек (8P1).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Отворете капака на двигателя.
- 3 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 4 Премахнете таса на гумата.



- 5 Развийте гайката на главината. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ.



Смяна на: тампон макферсон – AUDI A3 Хечбек (8P1). Съвет от AUTODOC:

- Не развивайте крепежния елемент с повече от 90 градуса.

6

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8

Развийте болтовете на колелото.

Смяна на: тампон макферсон – AUDI A3 Хечбек (8P1). AUTODOC
препоръчва:

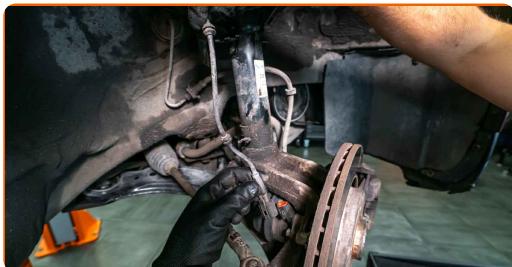
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9

Отстранете колелото.

10

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортизьора.



11

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ.



12

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13.

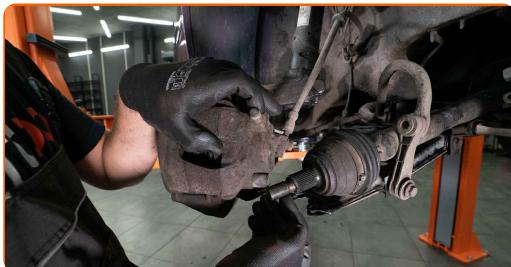


14

Разсъединете шарнирната опора от носача.

15

Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

16

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



17

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



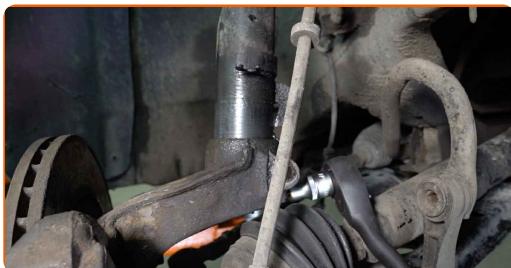
18

Премахнете опората под шенкела.



19

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора.



20

Отделете шенкела от амортизьора.



Смяна на: тампон макферсон – AUDI A3 Хечбек (8P1). AUTODOC препоръчва:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



Смяна на: тампон макферсон – AUDI A3 Хечбек (8P1). Съвет:

- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

22

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте HEX №H6.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. AUDI A3 Хечбек (8P1)

23

Демонтирайте МакФерсона. Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – AUDI A3 Хечбек (8P1).

Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли пътно в заключващите хватки.

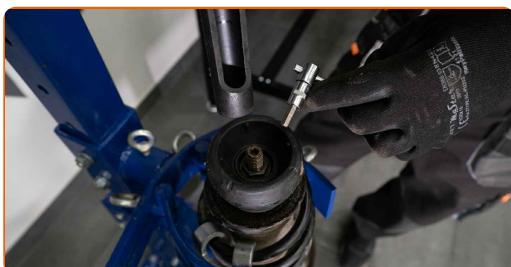
24

Свийте пружината.



25

Развийте гайката на пръта на амортисъра. Използвайте ключ за спирачни тръбички № 22. Използвайте HEX №H6.



26

Премахнете тампона на макферсона.



27

Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка.

28

Поставете новия тампон на амортисъра.



29

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте ключ за спирачни тръбички № 22. Използвайте HEX №H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – AUDI A3 Хечбек (8P1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместяването ѝ.

30

Отпуснете пружината.



31

Премахнете сглобеният макферсон.



32

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



33

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора.



34

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



35

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



Смяна на: тампон макферсон – AUDI A3 Хечбек (8P1). Съвет от AUTODOC:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

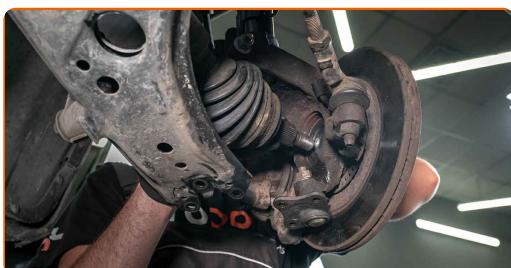
36

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



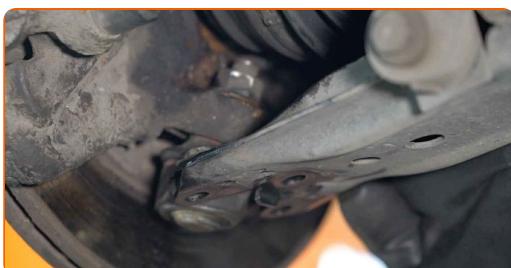
37

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



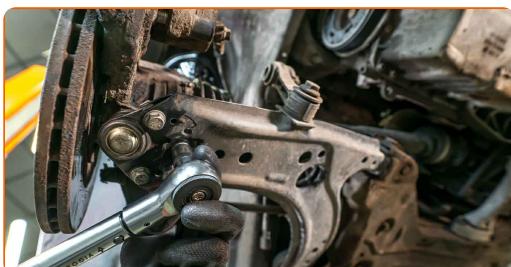
38

Прикрепете шарнира към носача.



39

Завийте крепежните елементи на предпазната пластина на носещата щанга (3 броя). Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



40

Завийте гайката на полуоската.



41

Закрепете спирачния маркуч към амортизьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора.



42

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



43

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI A3 Хечбек (8P1)

44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**45**

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.

**46**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

**47**

Стегнете закрепването на горната част на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте HEX №H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

**48**

Премахнете покривалото на калника.

49

Затворете капака на двигателя.

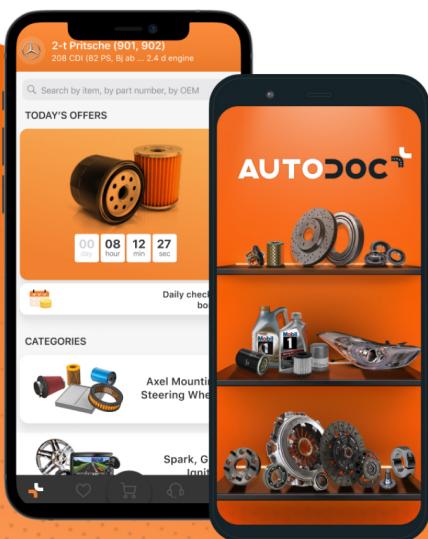
50

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.