

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **AUDI A3**
Хечбек (8P1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6 E-Power, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 FSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.9 TDI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TDI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 3.2 V6 quattro, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.6 FSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TDI quattro, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TFSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TFSI quattro, AUDI A3 Хечбек (8P1) 2.0 TDI 16V quattro, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.8 TFSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.4 TFSI, AUDI A3 Хечбек (8P1) 1.8 TFSI quattro, (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – AUDI A3 ХЕЧБЕК (8P1) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник XZN № 14
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – AUDI A3 Хечбек (8P1). Съвет от AUTODOC:

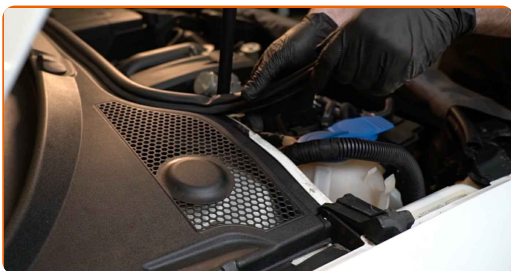
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – AUDI A3 Хечбек (8P1) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

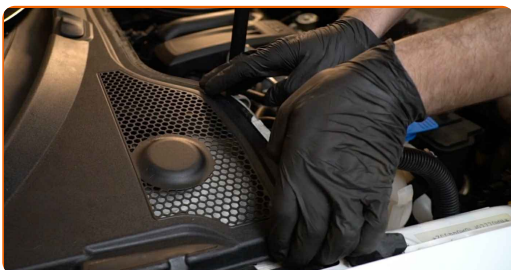
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

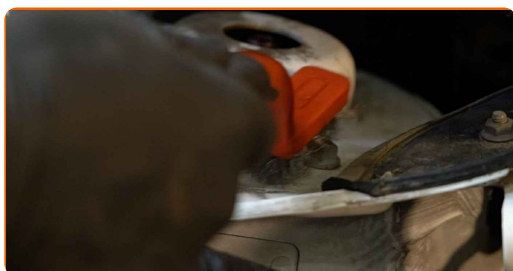


4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



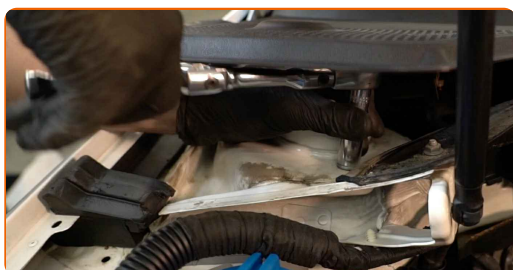
5

Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



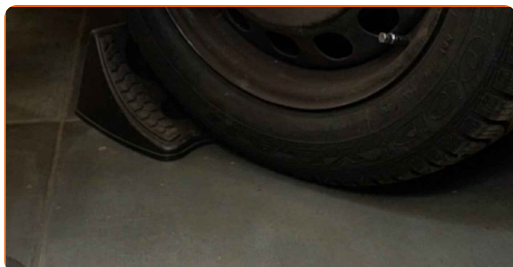
6

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



7

Застопорете колелата с клинове.



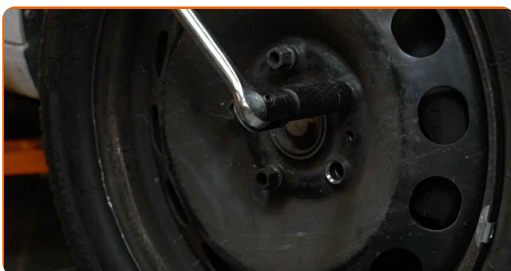
8

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте върток.



9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

11

Развийте болтовете на колелото.

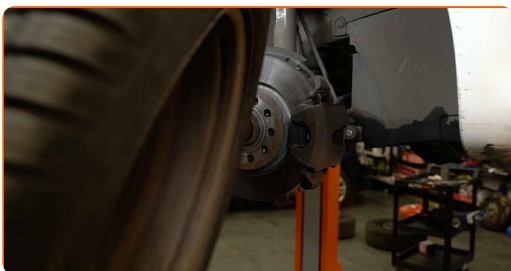


Смяна на: амортисьор – AUDI A3 Хечбек (8P1). AUTODOC препоръчва:

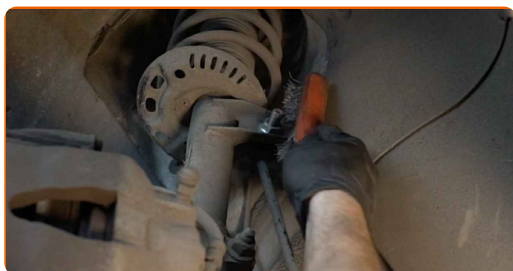
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

12

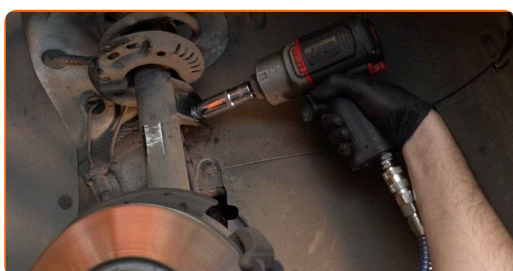
Отстранете колелото.



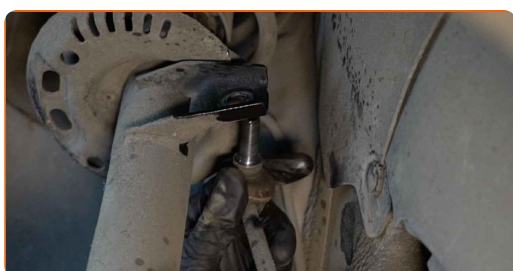
13 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



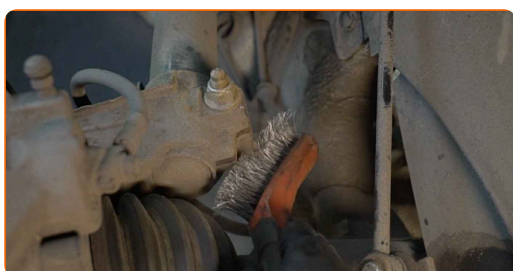
14 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



15 Снемете биалетката.



16 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



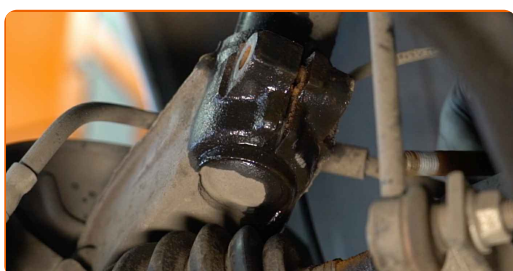
17

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



18

Премахнете крепежния болт.



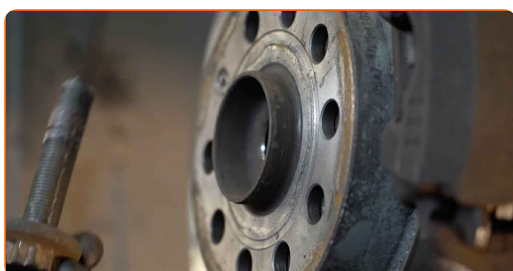
19

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



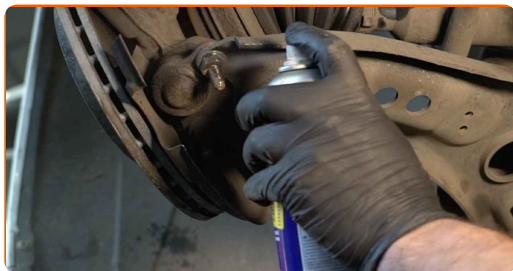
20

Премахнете крепежния болт.



21

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: амортисьор – AUDI A3 Хечбек (8P1). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

22

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



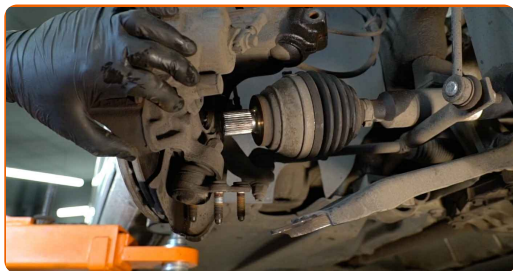
23

Разсъединете шарнирната опора от носача.



24

Отстранете задвижващия вал.



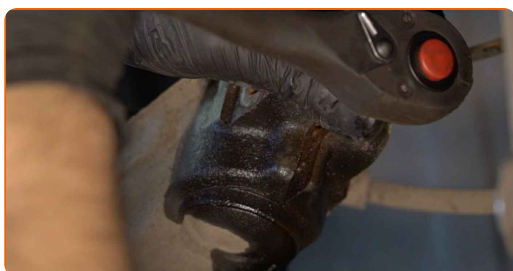
25

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



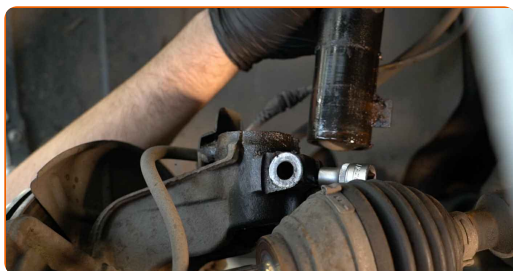
26

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демантиране на амортизьора. Използвайте тресчотен ключ.



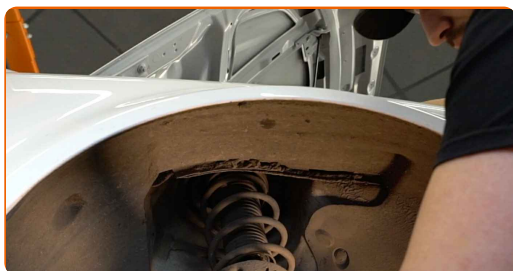
27

Отделете шенкела от амортизьора.



28

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

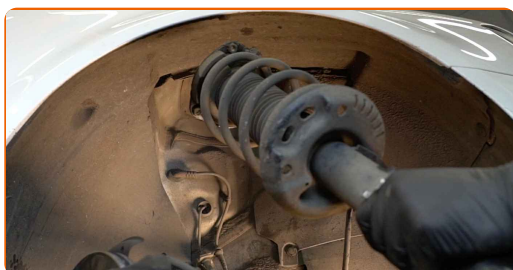


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. AUDI А3 Хечбек (8P1)

29

Демонтирайте МакФерсона.



30

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – AUDI А3 Хечбек (8P1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

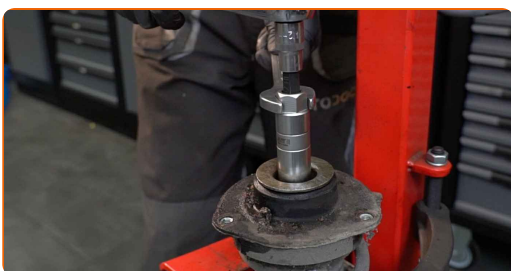
31 Свийте пружината.



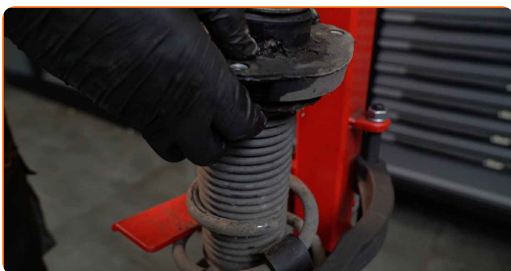
32 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



33 Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



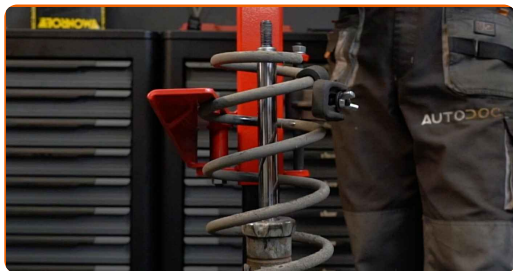
34 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортизора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизор – AUDI A3 Хечбек (8P1). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизора. Сменете ги, ако се налага.

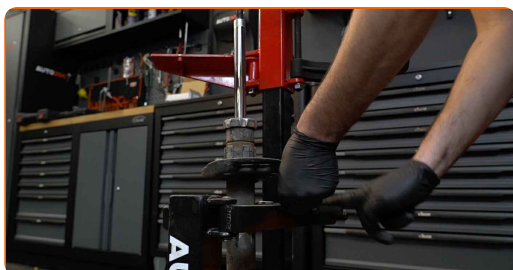
35 Освободете спиралната пружина.



36 Демонтирайте пружината.



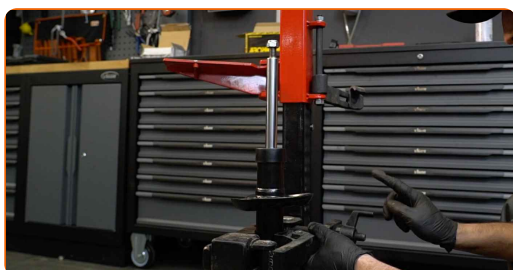
37 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – AUDI A3 Хечбек (8P1). AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

38 Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



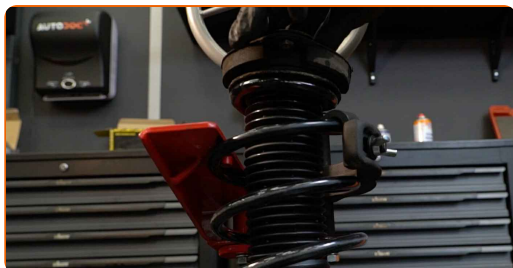
39 Поставете пружината на амортисьора.



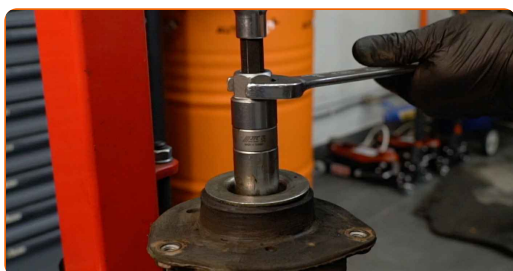
40 Свийте пружината.



41 Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



42 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

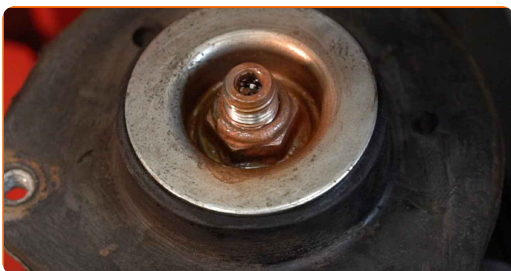


Смяна на: амортисьор – AUDI A3 Хечбек (8P1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

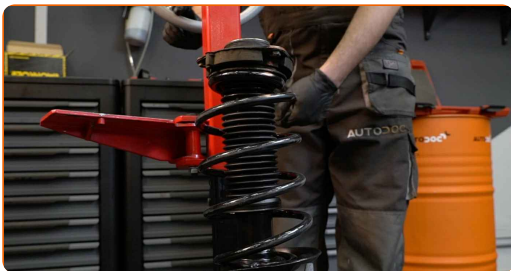
43

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



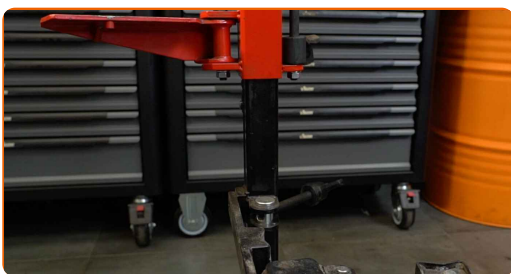
44

Отпуснете пружината.



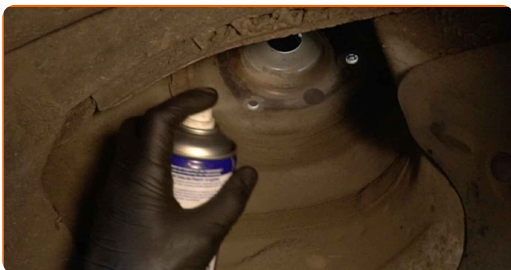
45

Премахнете сглобеният макферсон.



46

Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



47

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



48

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- AUDI A3 Хечбек (8P1) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

49

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



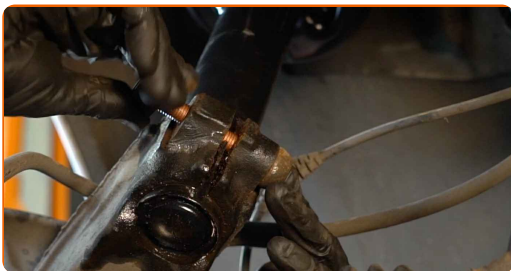
50

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



51

Монтирайте крепежния болт.



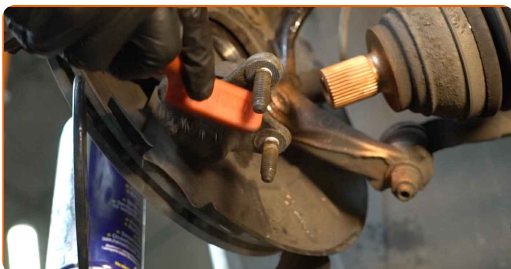
52

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



53

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



54

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- AUDI A3 Хечбек (8P1) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

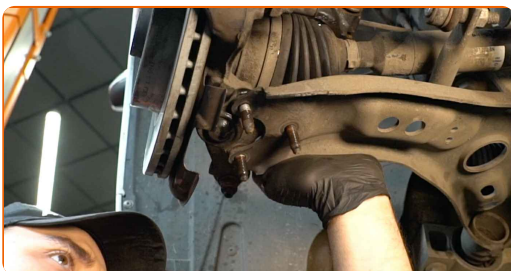
55

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



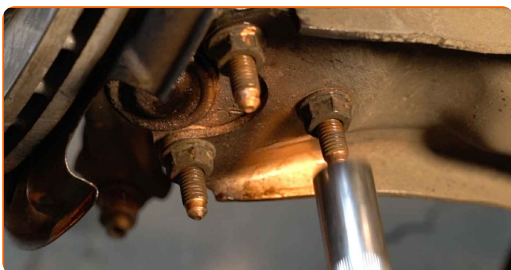
56

Прикрепете шарнира към носача.



57

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

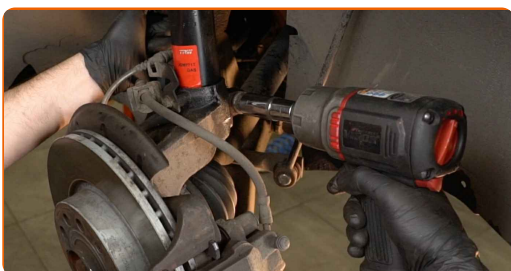


58

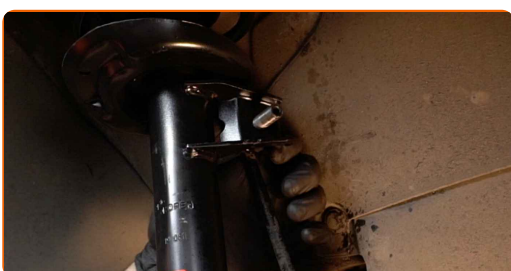
Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



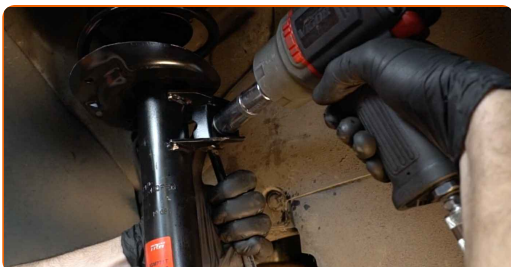
- 59** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Изполвайте тресчотен ключ.



- 60** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



- 61** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



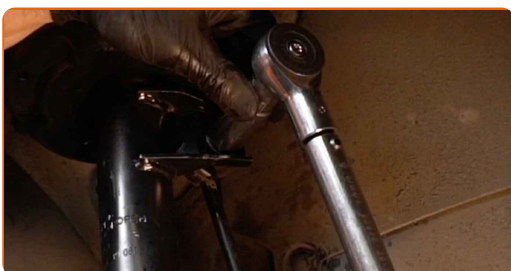
- 62** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



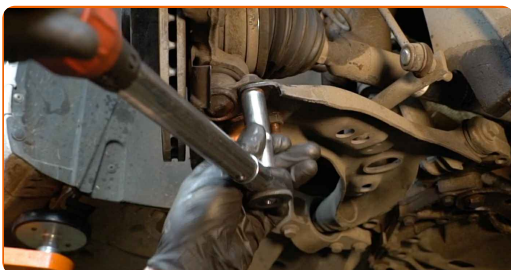
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

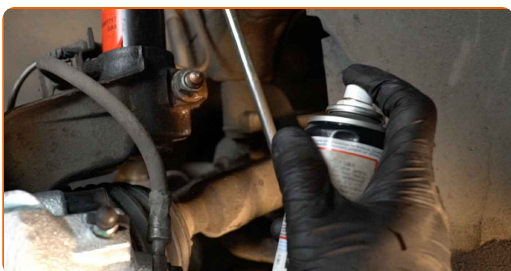
- 63** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



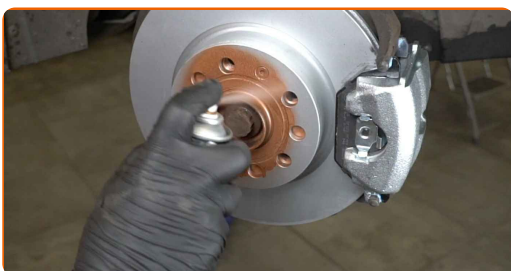
- 64** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



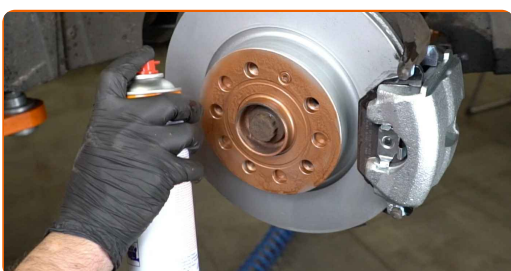
- 65** Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 66** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 67** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортисьор – AUDI A3 Хечбек (8P1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 68** Монтирайте колелото.

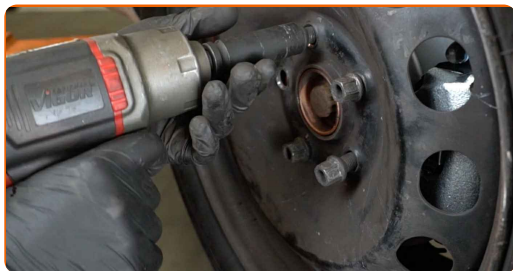


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI A3 Хечбек (8P1)

69

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

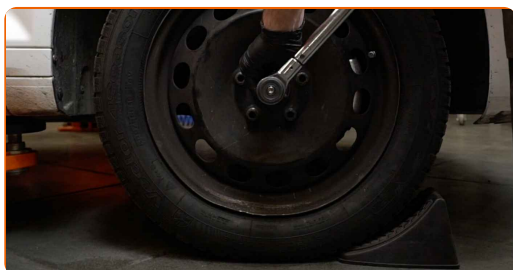


70

Спуснете автомобила.

71

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°

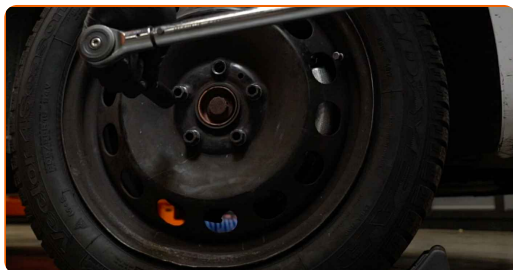


AUTODOC препоръчва:

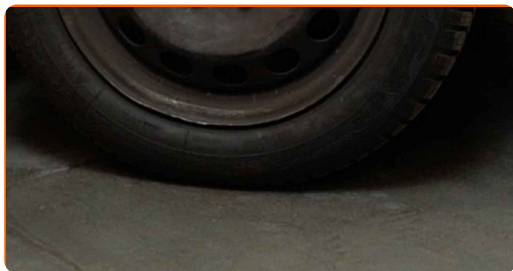
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

72

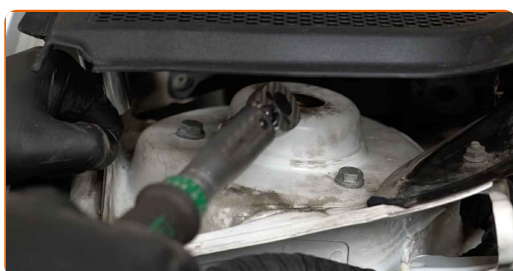
Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



73 Премахнете криковете и клиновете.



74 Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

75 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



76 Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



77 Премахнете покривалото на калника.

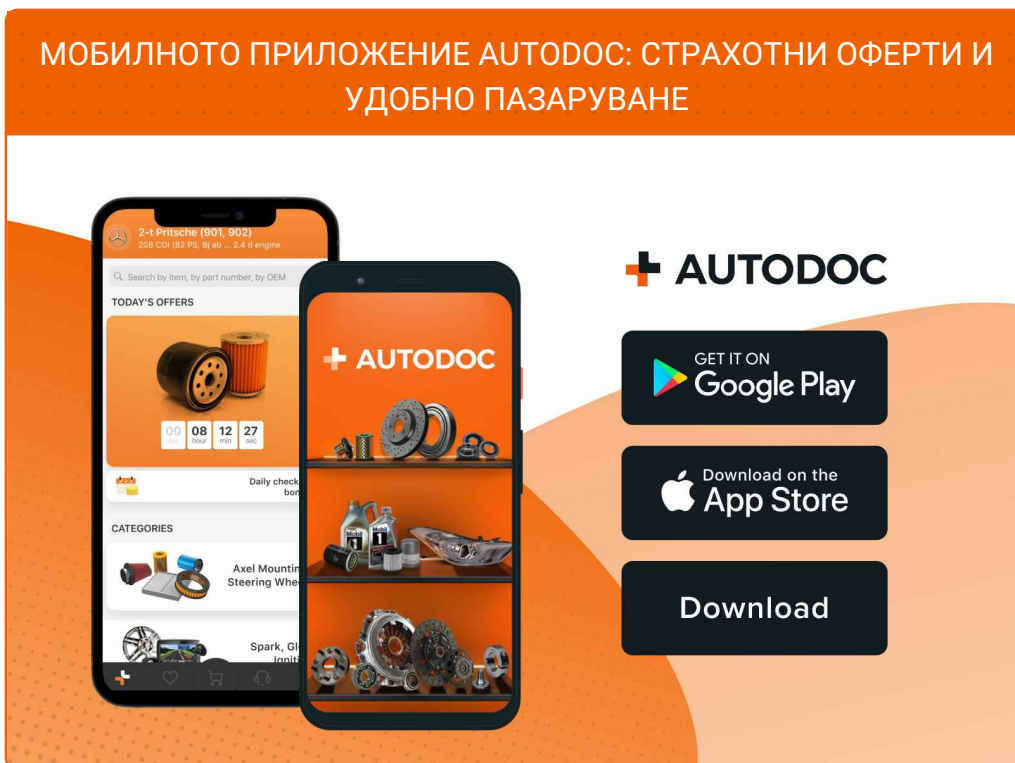
78 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.