

AUTODOC CLUB

Как се сменя кормилен
накрайник на **AUDI A3**
Хечбек (8L1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.6, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.9 TDI, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8 T quattro, AUDI A3 Хечбек (8L1) S3 quattro, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.9 TDI quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – AUDI A3 ХЕЧБЕК (8L1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Тресчотка
- Върток
- Дебеломер
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: кормилен накрайник – AUDI A3 Хечбек (8L1). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – AUDI A3 Хечбек (8L1).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: кормилен накрайник – AUDI A3 Хечбек (8L1). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. AUDI A3 Хечбек (8L1)

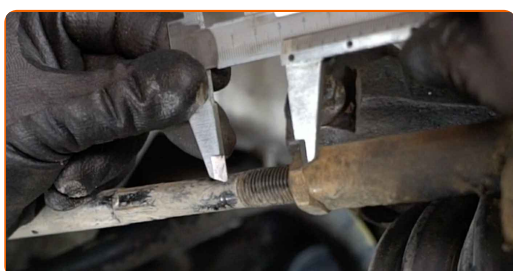
5

Отстранете колелото.



6

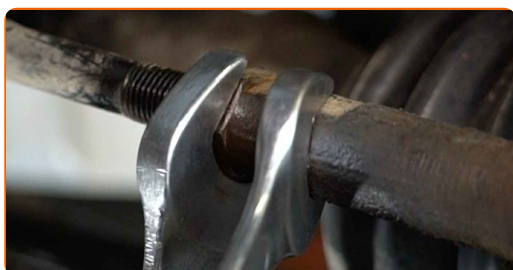
Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



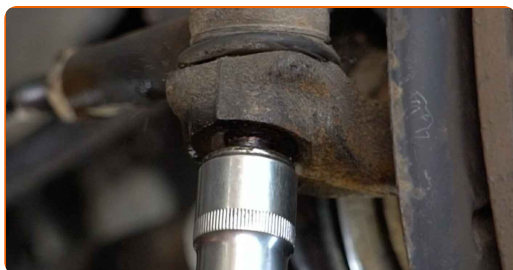
- 7** Почистете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



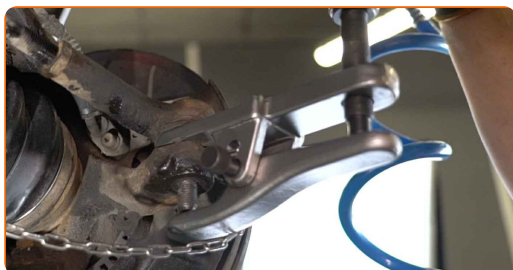
- 8** Разхлабете контрагайката захващаща кормилния накрайник към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22.



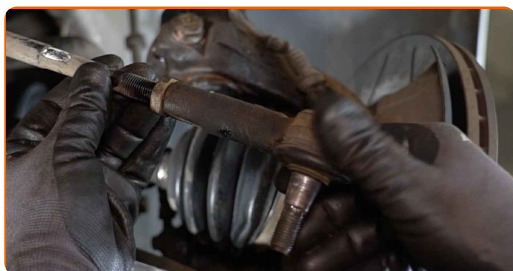
- 9** Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



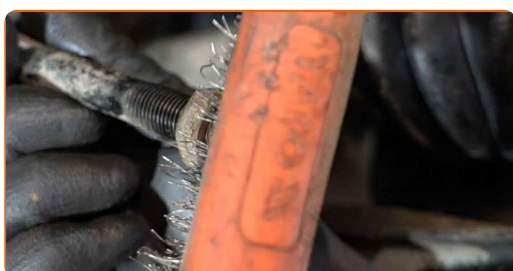
- 10** Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



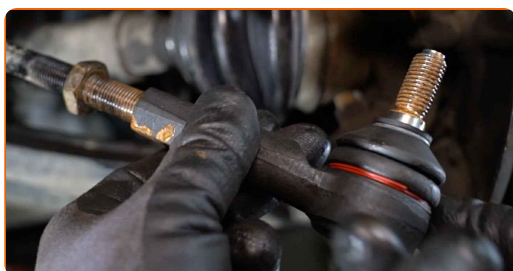
11 Развийте кормилния накрайник от кормилната щанга.



12 Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Завийте новия кормилен накрайник.



Смяна на: кормилен накрайник – AUDI A3 Хечбек (8L1). Съвет от AUTODOC:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

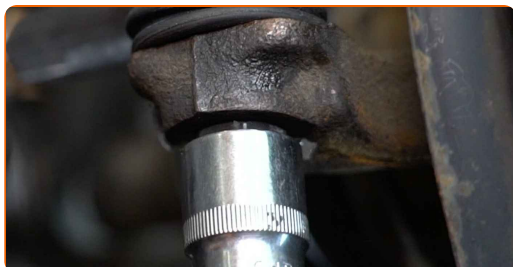
14 Свържете кормилния накрайник към шенкела.



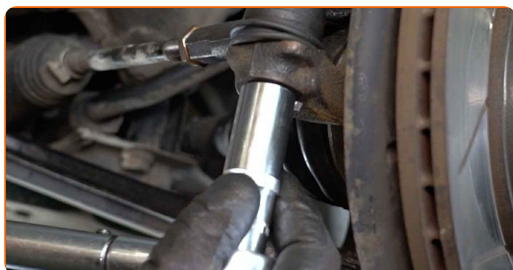
15 Сложете кормилния накрайник в правилното положение и го фиксирайте с контрагайката. Използвайте дебеломер. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22.



16 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



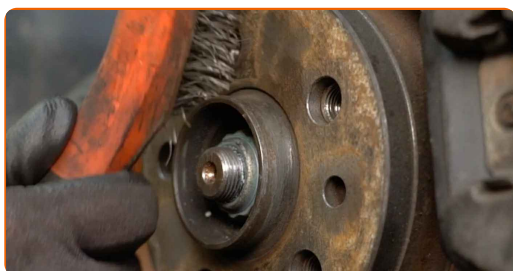
17 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 18** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



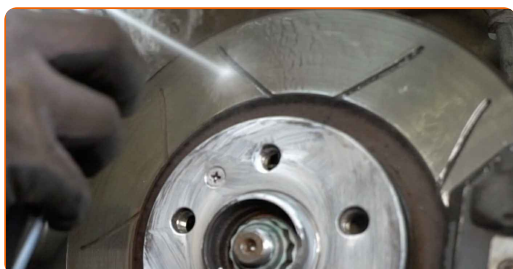
- 19** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 20** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.

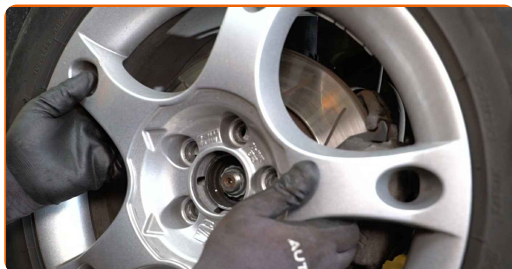


- 21** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



22

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

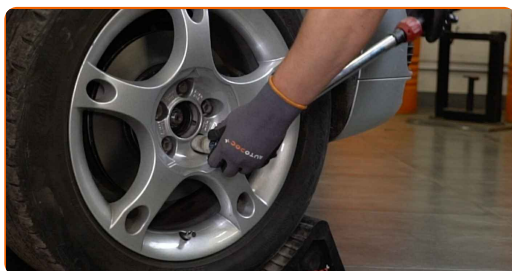
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: кормилен накрайник – AUDI A3 Хечбек (8L1).
Професионалистите препоръчват:

- След като смените компонента се препоръчва да направите релгаж на колелата с помощта на стенд за релгаж.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.