



Как се сменя заден  
датчик ABS на **AUDI A3**  
**Хечбек (8L1) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

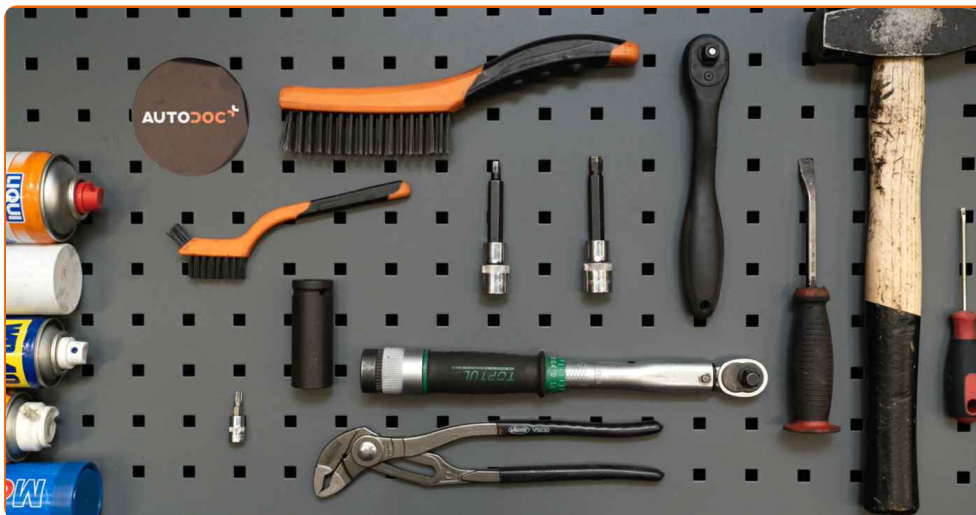
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.6, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.9 TDI, AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8 T quattro, AUDI A3 Хечбек (8L1) S3 quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

**СМЯНА НА: ДАТЧИК ABS – AUDI A3 ХЕЧБЕК (8L1) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Спрей за електроника
- Медна грес
- Универсална грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Клеци за водна помпа
- Избивач
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: датчик ABS – AUDI A3 Хечбек (8L1). Съвет от AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ДАТЧИК ABS – AUDI A3 ХЕЧБЕК (8L1). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



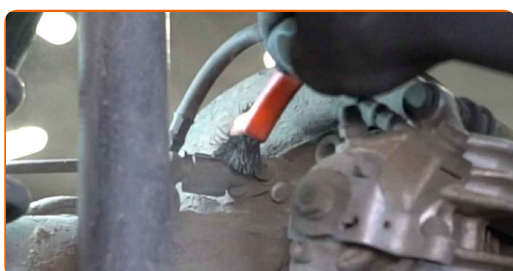
### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. AUDI A3 Хечбек (8L1)

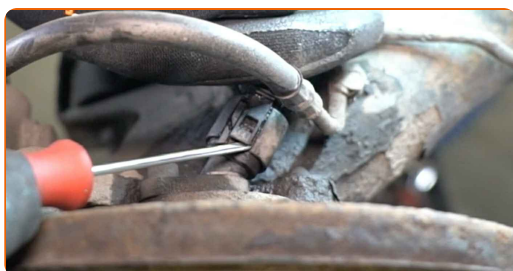
**5** Отстранете колелото.



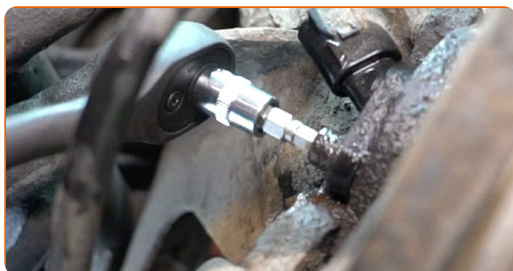
**6** Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей WD-40.



**7** Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



**8** Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



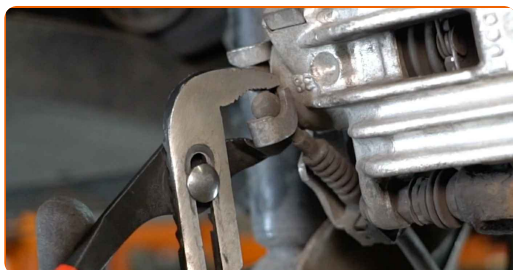
- 9** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



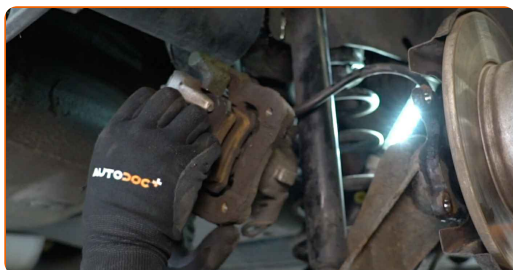
- 10** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 11** Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: датчик ABS – AUDI A3 Хечбек (8L1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

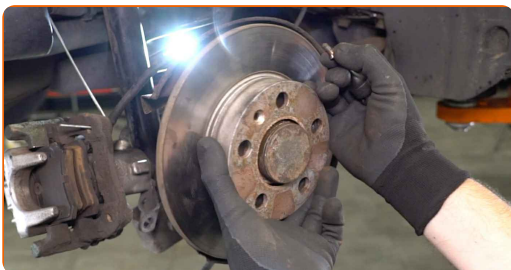
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**13** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**14** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



**15** Демонтирайте спирачния диск.

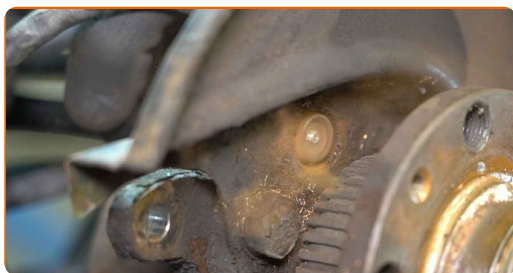




**16** Откачете ABS сензора. Използвайте клин. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



**17** Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**18** Обработете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте универсална грес.



**19** Включете датчика на ABS.





- 20** Затегнете крепежния елемент свързващ ABS сензора към цапфата. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



- 21** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



- 22** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 23** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 24** Монтирайте спиращия диск.



25

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



26

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



27

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



28

Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте лост тип кози крак.



**29** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**30** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**31** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: датчик ABS – AUDI A3 Хечбек (8L1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**32** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

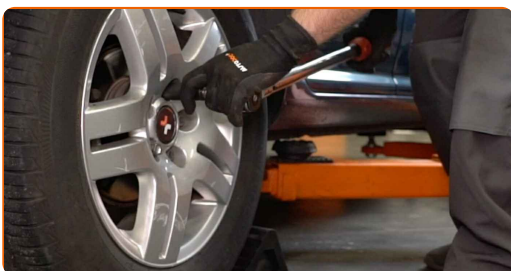
**33**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



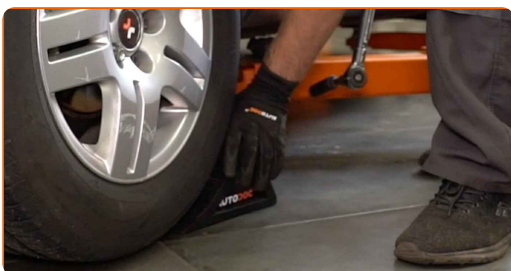
**34**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**35**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ДАТЧИК ABS: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.