

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на **AUDI**  
**A3 Кабрио (8P7)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.4 TFSI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.8 TFSI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 2.0 TFSI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.9 TDI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 2.0 TDI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.6, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.6 TDI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.2 TFSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – AUDI A3 КАБРИО (8P7). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Накрайник XZN № 14
- Накрайник XZN № 16
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

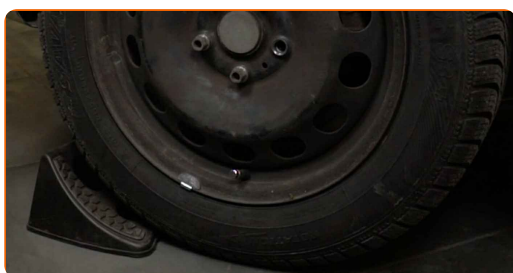
Смяна на: лагер главина – AUDI A3 Кабрио (8P7). Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил AUDI A3 Кабрио (8P7).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – AUDI A3 Кабрио (8P7).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

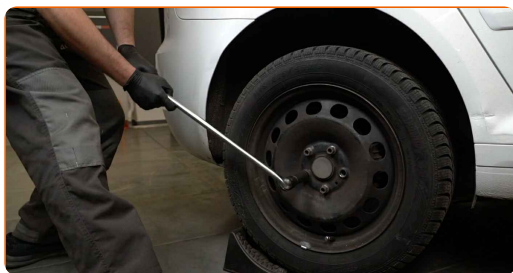
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

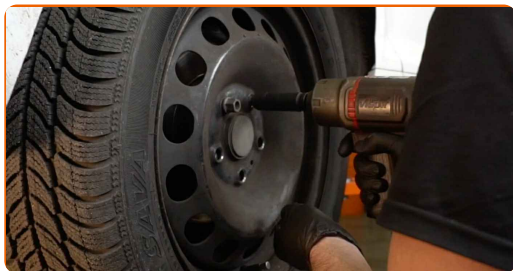


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A3 Кабрио (8P7)

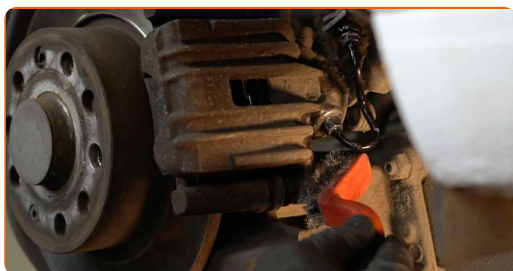
5

Отстранете колелото.



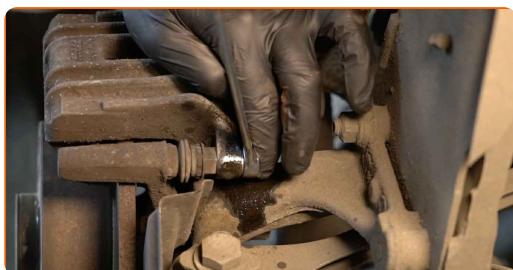
6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



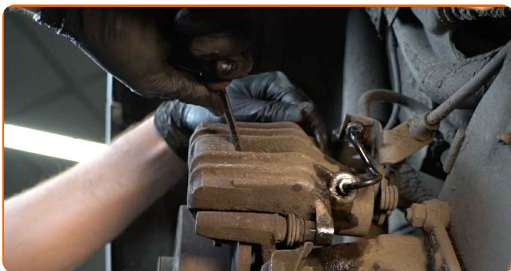
7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



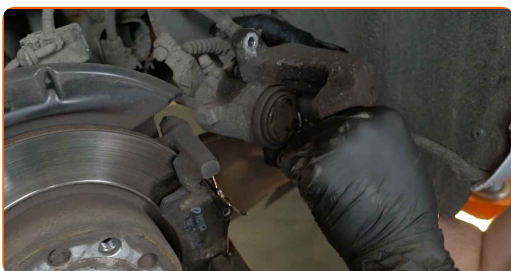
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

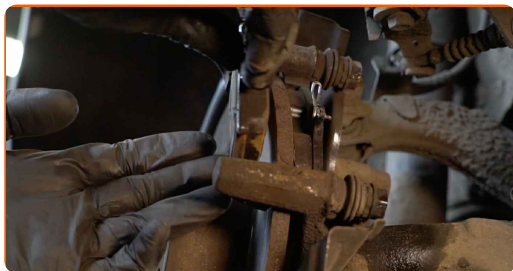
Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.



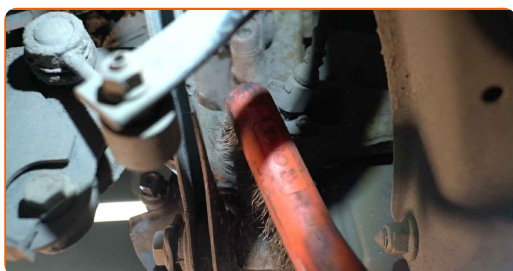
**Смяна на: лагер главина – AUDI A3 Кабрио (8P7). AUTODOC препоръчва:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

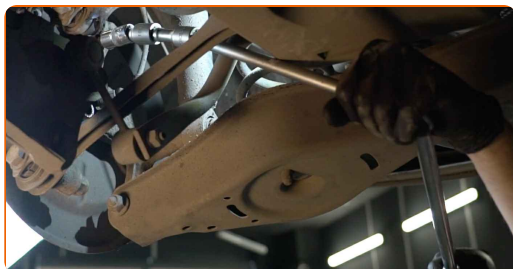
**10** Демонтирайте спирачните накладки.



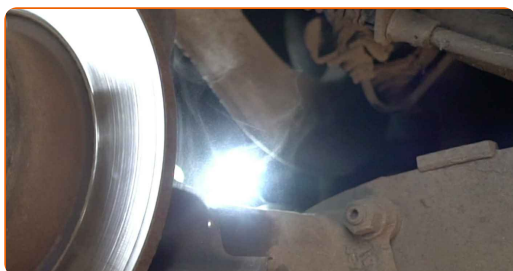
**11** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**12** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

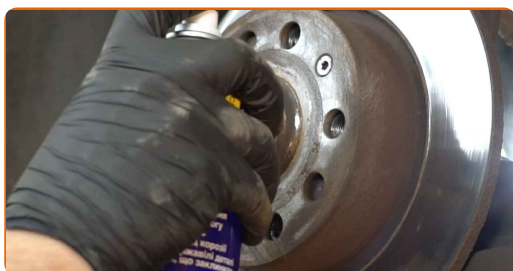


**13** Демонтирайте планката на спирачния апарат.

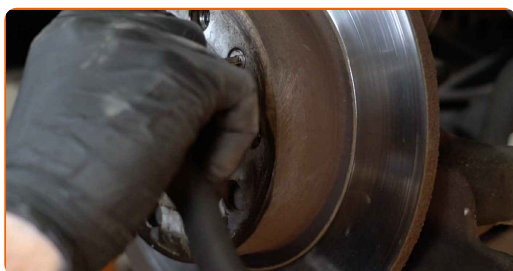




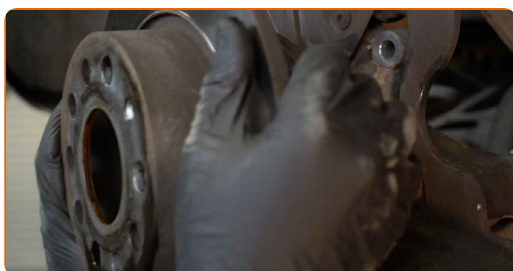
- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



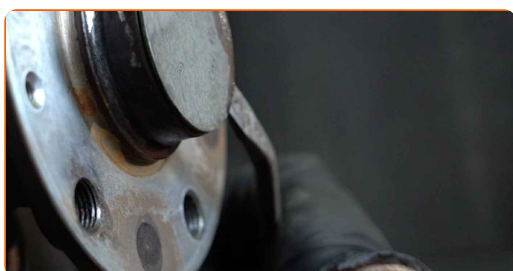
- 15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Демонтирайте спирачния диск.



- 17** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



Смяна на: лагер главина – AUDI A3 Кабрио (8P7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.



18

Развийте гайката на главината. Използвайте XZN #16. Използвайте върток.



19

Премахнете крепежния болт.



20

Демонтирайте главината заедно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



21

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



22

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



23

Монтирайте крепежния болт.



24

Притегнете закрепването на главината. Използвайте ХZN #16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.+180°

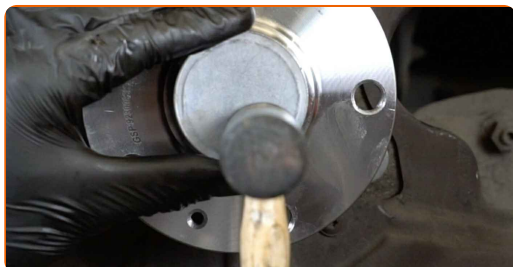


Смяна на: лагер главина – AUDI А3 Кабрио (8P7). Съвет:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.
- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

25

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



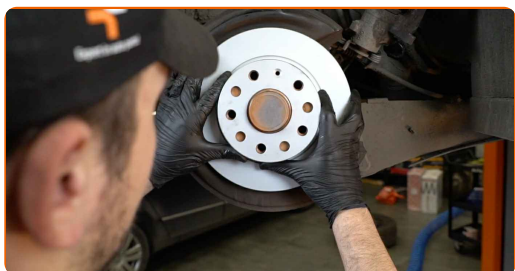
26

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



27

Монтирайте спирачния диск.



28

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



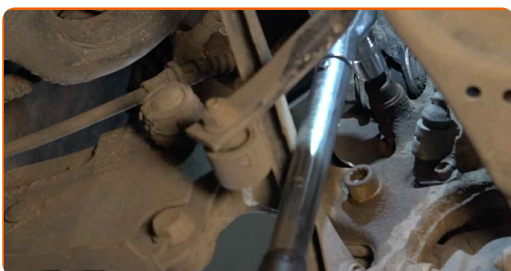
29

Монтирайте планката на спирачния апарат.



30

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

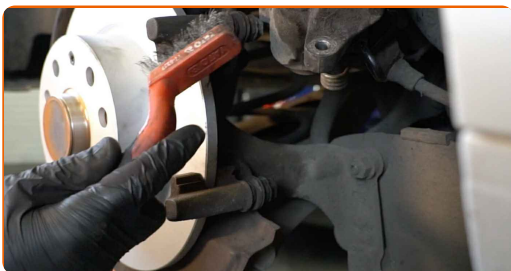


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

31

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – AUDI A3 Кабрио (8P7). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

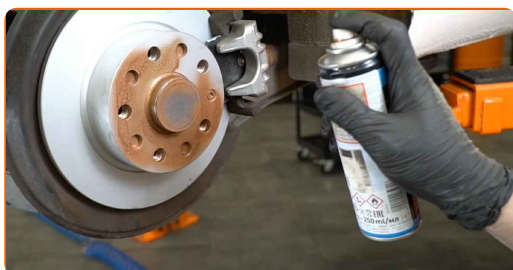
Монтирайте спирачните накладки.



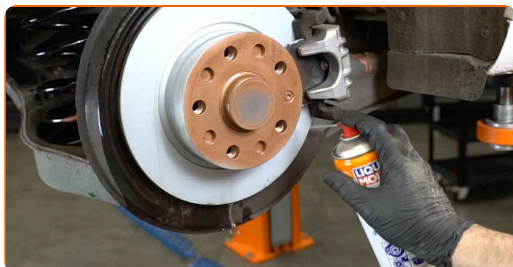
- 33** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



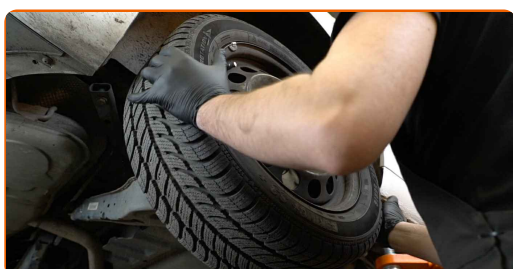
- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – AUDI A3 Кабрио (8P7). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 36** Монтирайте колелото.



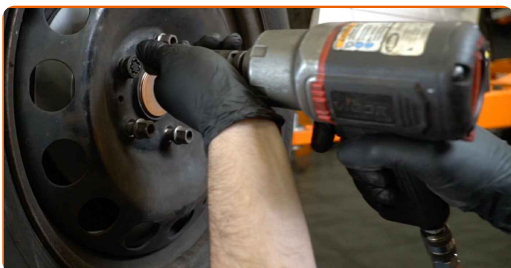


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI A3 Кабрио (8P7)

**37**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



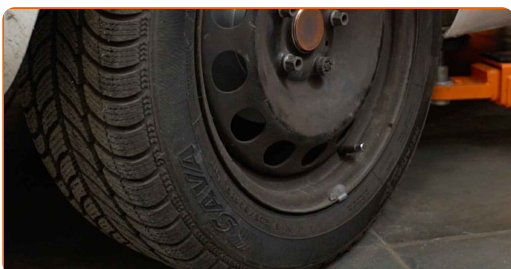
**38**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**39**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.