

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **AUDI A3**
Кабрио (8P7) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.6, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.2 TFSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – AUDI АЗ КАБРИО (8P7) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник XZN № 14
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

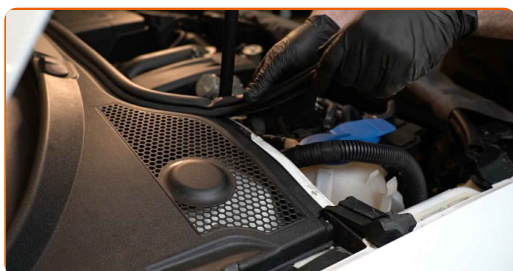
Купи инструменти

Смяна на: пружини – AUDI A3 Кабрио (8P7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

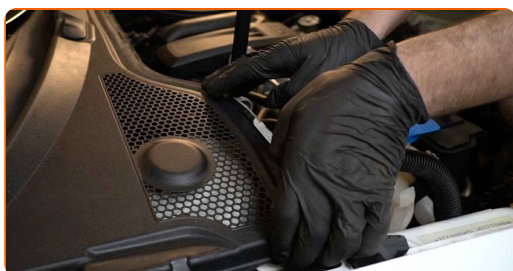
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – AUDI A3 КАБРИО (8P7). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



- 4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



- 5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



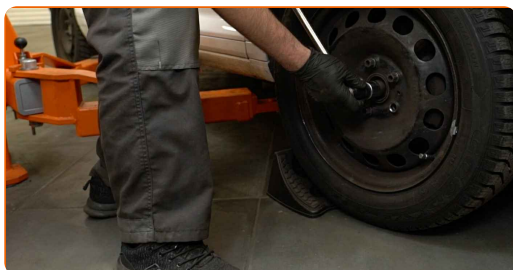
- 6** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Застопорете колелата с клинове.

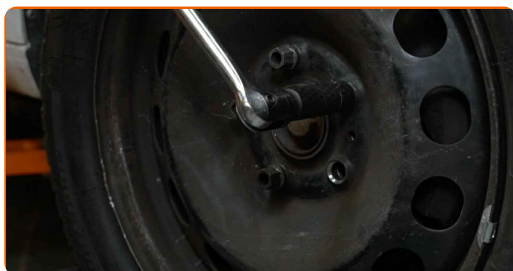


- 8** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте върток.



9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

11

Развийте болтовете на колелото.

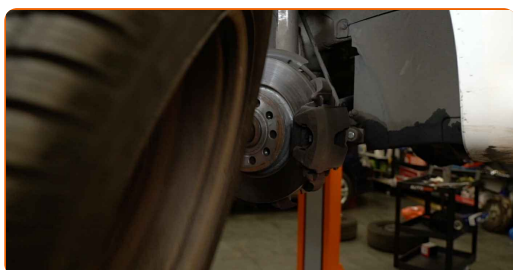


AUTODOC препоръчва:

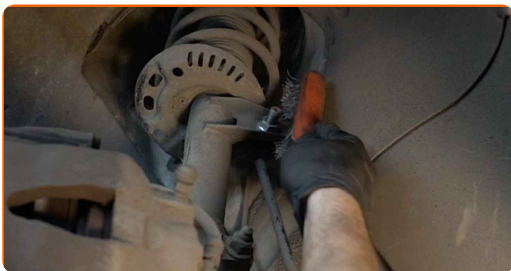
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. AUDI A3 Кабрио (8P7)

12

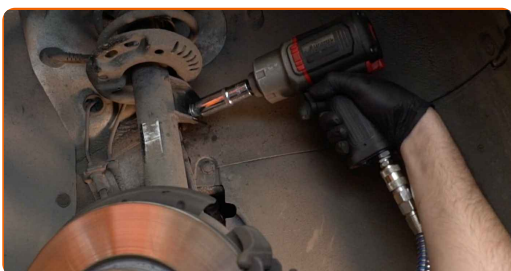
Отстранете колелото.



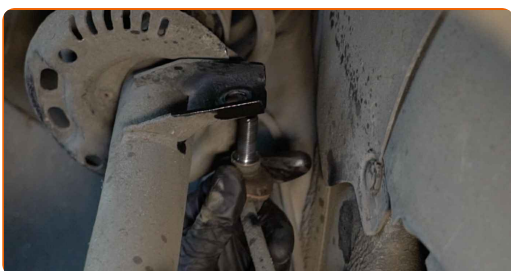
13 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



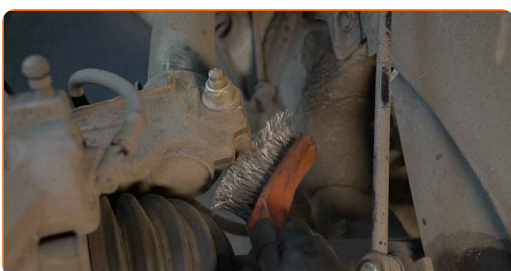
14 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



15 Снемете биалетката.



16 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



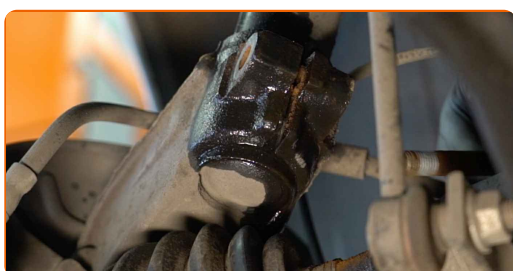
17

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



18

Премахнете крепежния болт.



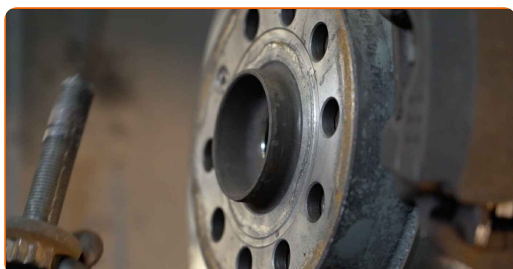
19

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



20

Премахнете крепежния болт.



21

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: пружини – AUDI A3 Кабрио (8P7). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

22

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



23

Разсъединете шарнирната опора от носача.



24

Отстранете задвижващия вал.



25

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демантиране на амортизьора. Използвайте тресчотен ключ.



27

Отделете шенкела от амортизьора.



28

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- AUDI A3 Кабрио (8P7) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

29

Демонтирайте МакФерсона.



30

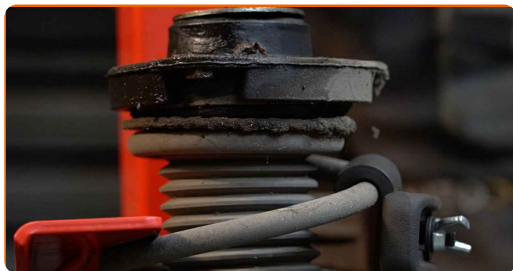
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – AUDI A3 Кабрио (8P7). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

31 Свийте пружината.



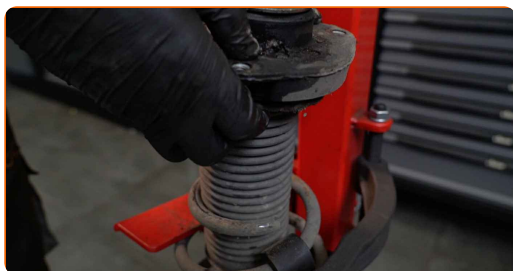
32 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



33 Развийте гайката на пръта на амортисъора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



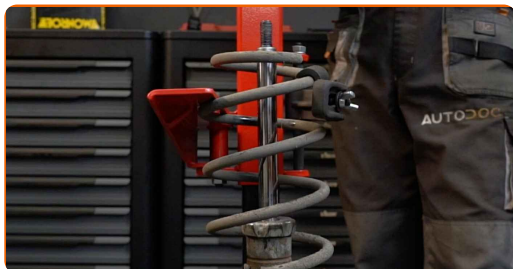
34 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисъора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – AUDI A3 Кабрио (8P7). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисъора. Сменете ги, ако се налага.

35 Освободете спиралната пружина.



36 Демонтирайте пружината.



37 Поставете пружината на амортизора.



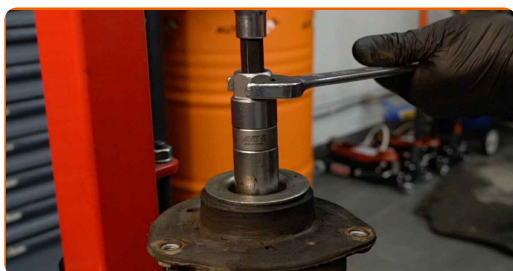
38 Свийте пружината.



39 Сложете тампона, маншона и отбойника на амортизора.



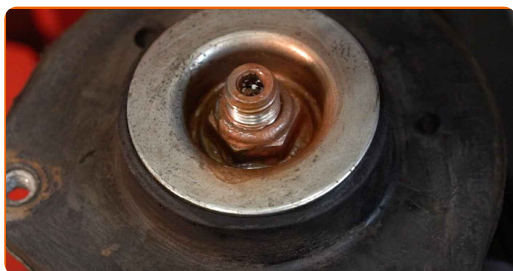
- 40** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: пружини – AUDI А3 Кабрио (8Р7). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

- 41** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



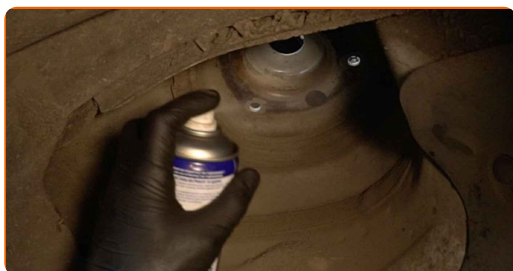
- 42** Отпуснете пружината.



43 Премахнете сглобеният макферсон.



44 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



45 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



46 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. AUDI A3 Кабрио (8P7).

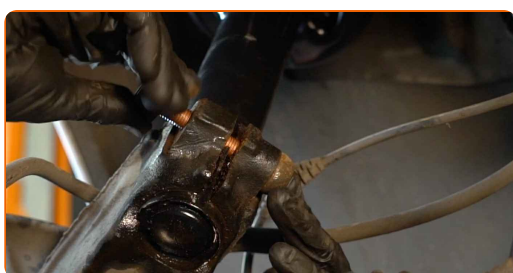
- 47** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



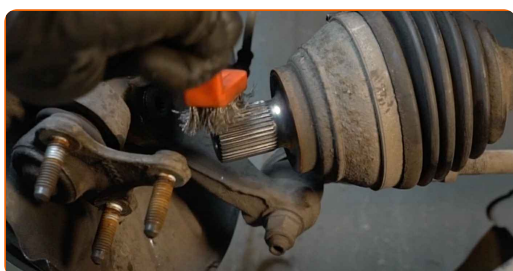
- 48** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



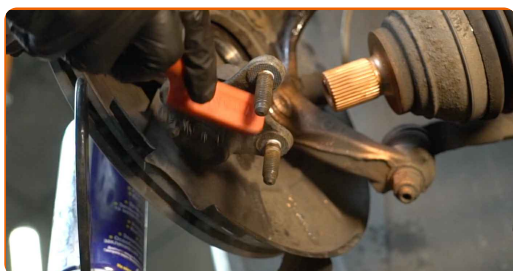
- 49** Монтирайте крепежния болт.



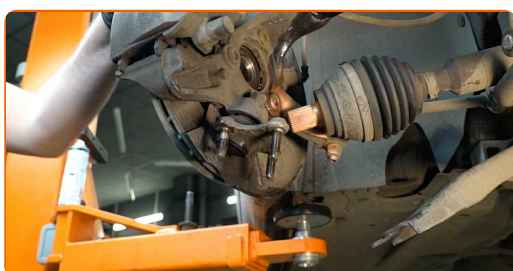
- 50** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 51** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 52** Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

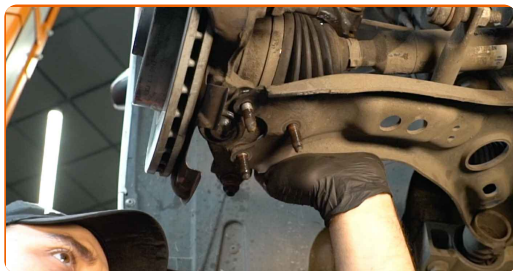
- Смяна на: пружини – AUDI A3 Кабрио (8P7). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 53** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



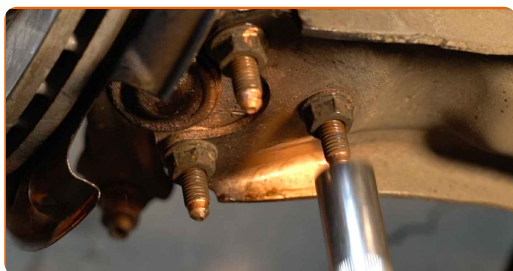
54

Прикрепете шарнира към носача.



55

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



56

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.



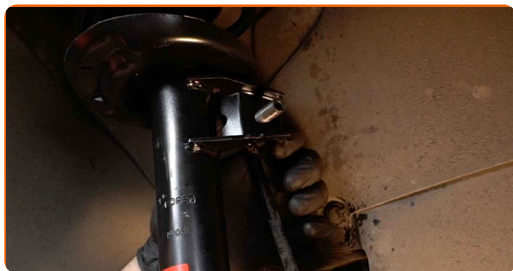
57

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Изполвайте тресчотен ключ.



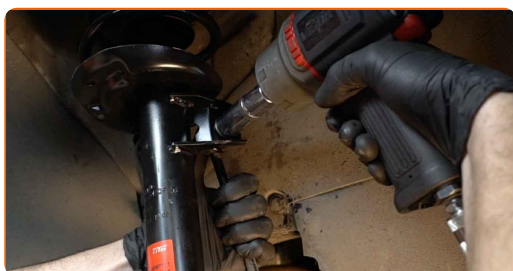
58

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



59

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



60

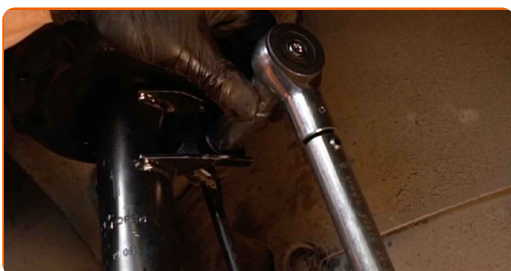
Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



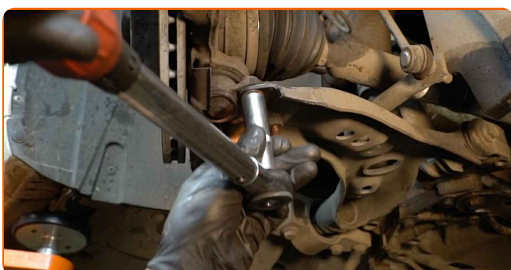
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

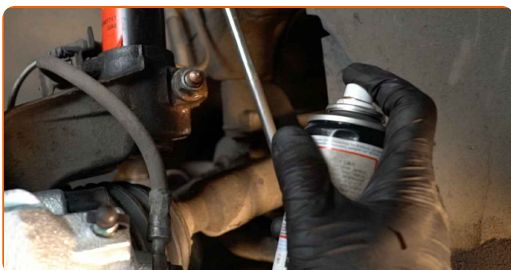
- 61** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



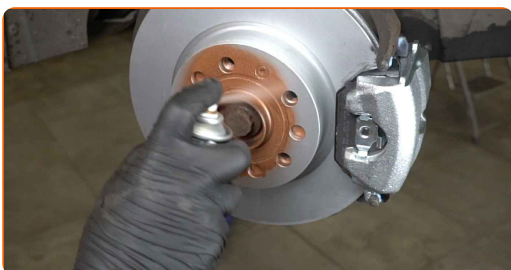
- 62** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 63** Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 64** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



65

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – AUDI A3 Кабрио (8P7). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

66

Монтирайте колелото.

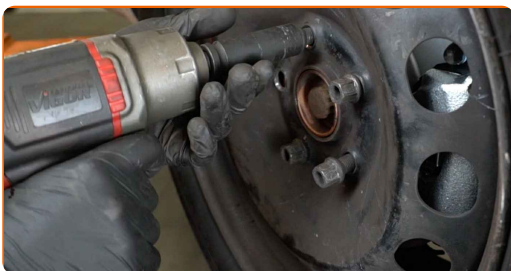


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI A3 Кабрио (8P7)

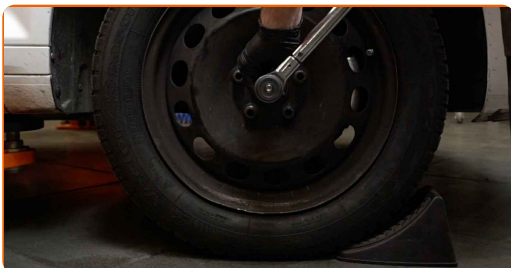
67

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



68 Спуснете автомобила.

69 Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°



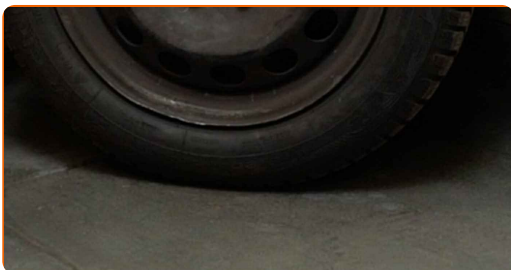
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

70 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

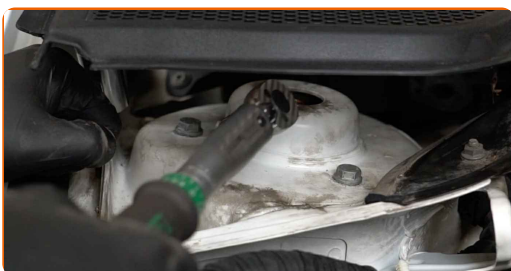


71 Премахнете криковите и клиновете.



72

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°

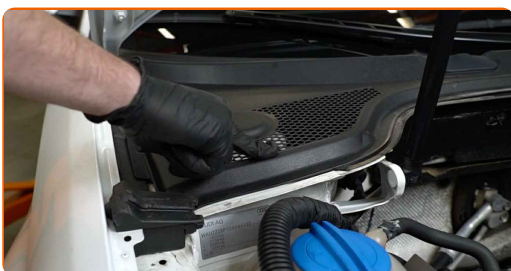


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

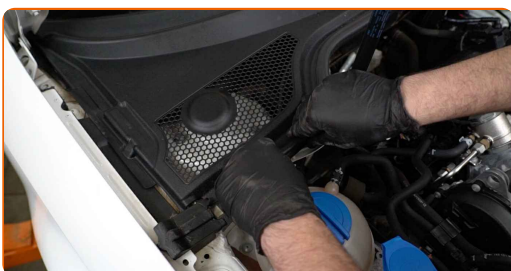
73

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



74

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



75

Премахнете покривалото на калника.

76

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.