



Как се сменят задни
амортисьори на **AUDI**
A3 Кабрио (8P7) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.4 TFSI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.8 TFSI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 2.0 TFSI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.9 TDI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 2.0 TDI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.6, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.6 TDI, AUDI A3 Кабрио (8P7) 1.2 TFSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A3 КАБРИО (8P7)
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T27
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори №DD6
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

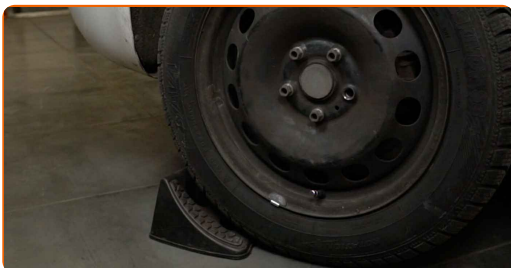
Смяна на: амортисьори – AUDI А3 Кабрио (8P7). Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI А3 КАБРИО (8P7). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

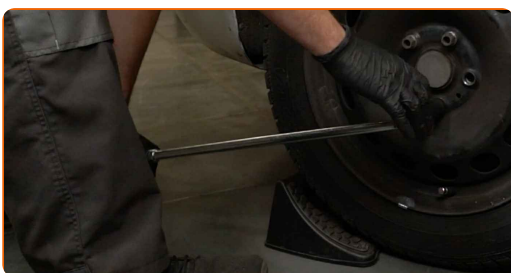
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

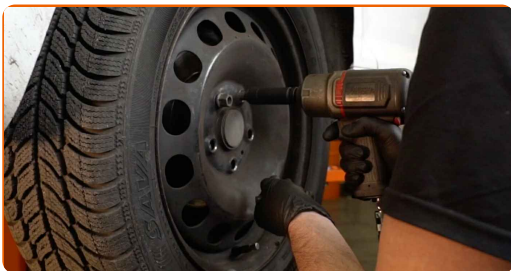


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – AUDI А3 Кабрио (8P7). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

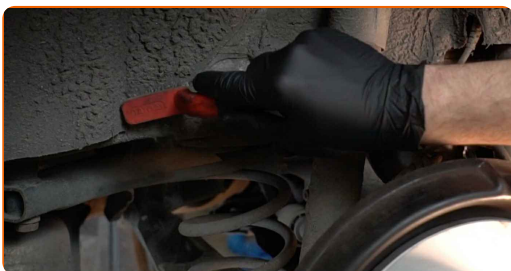
5

Отстранете колелото.



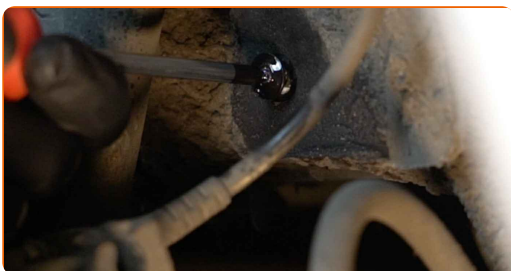
6

Почистете крепежните елементи на подкалника. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



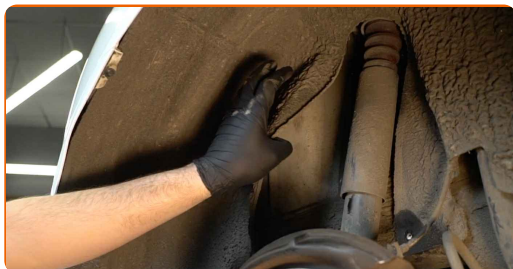
7

Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T27.



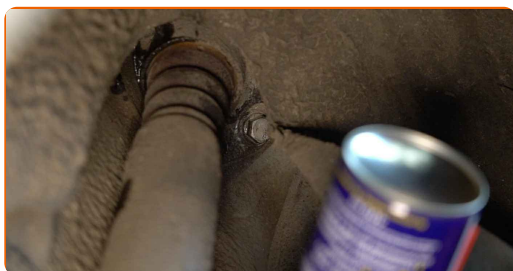
8

Преместете частта настрани.



9

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



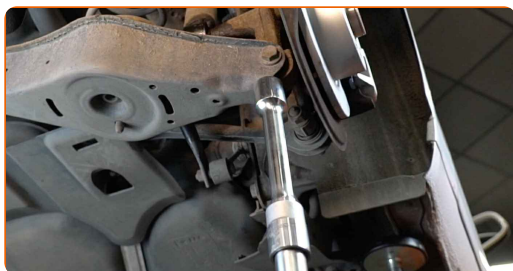
10

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



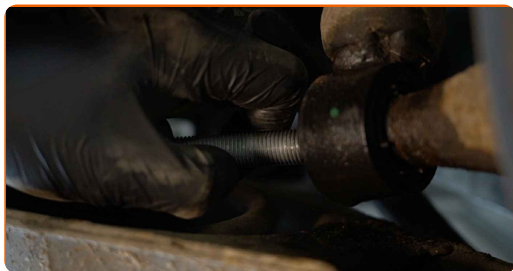
11

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



12

Премахнете крепежния болт.



13

Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

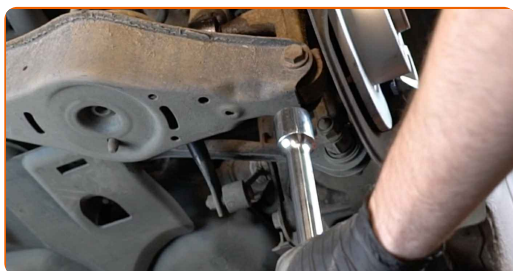


AUTODOC препоръчва:

- AUDI A3 Кабрио (8P7) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

14

Махнете опората поставена под носача.



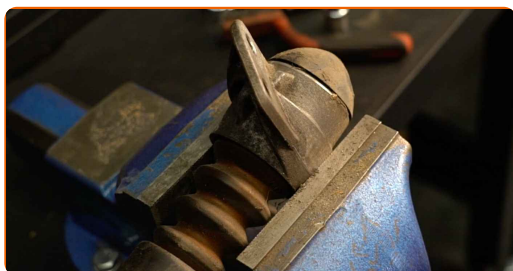
Смяна на: амортисьори – AUDI A3 Кабрио (8P7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

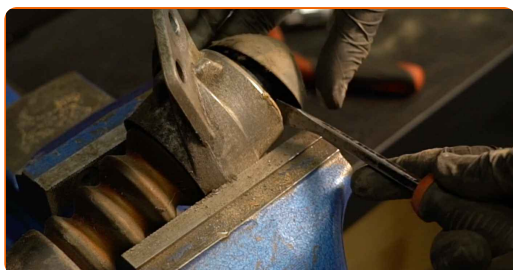
15 Демонтирайте амортисьора.



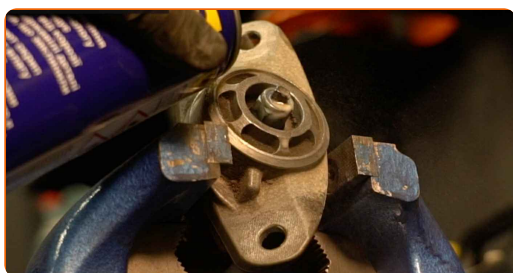
16 Захванете амортисьора с менгеме.



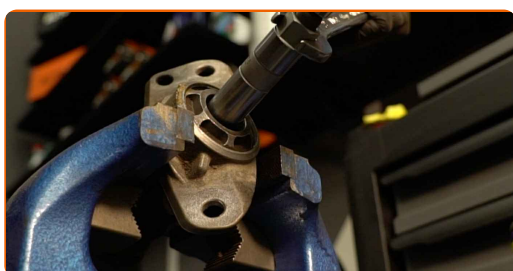
17 Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



18 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



20

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

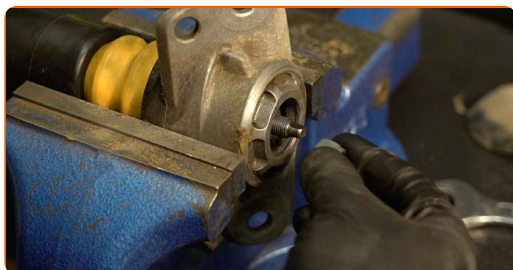


Смяна на: амортисьори – AUDI A3 Кабрио (8P7). Съвет от AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

21

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



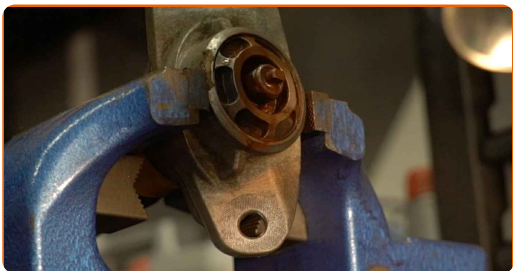
22

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



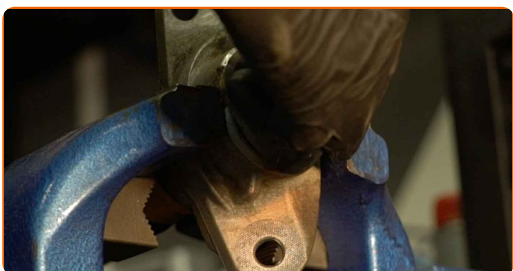
23

Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



24

Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.

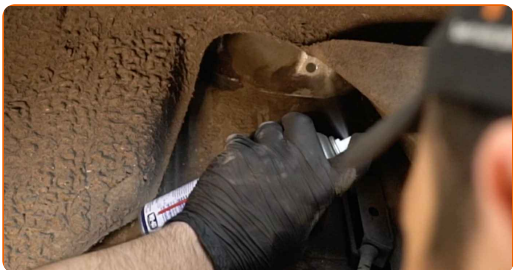


25

Освободете менгемето и извадете амортисьора.

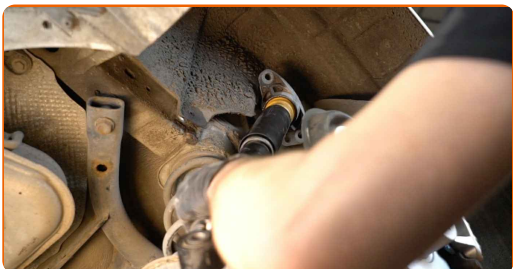
26

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

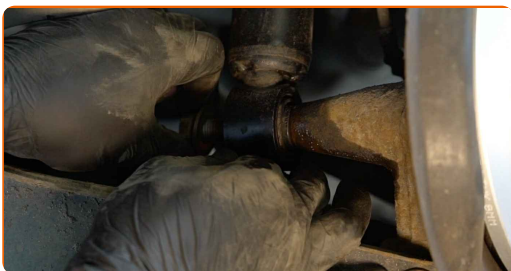


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортизора, докато завивате крепежните болтове. AUDI А3 Кабрио (8P7)

28

Монтирайте крепежния болт.



29

Завийте долния крепежен елемент на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



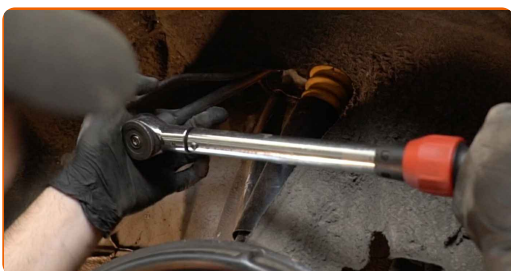
30

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



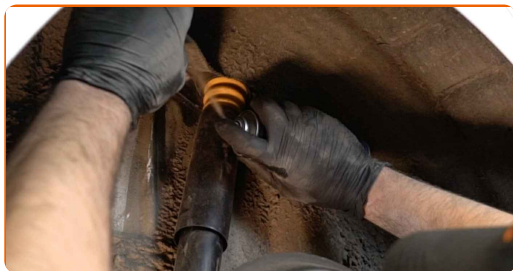
31

Стегнете горното закрепване на амортизора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



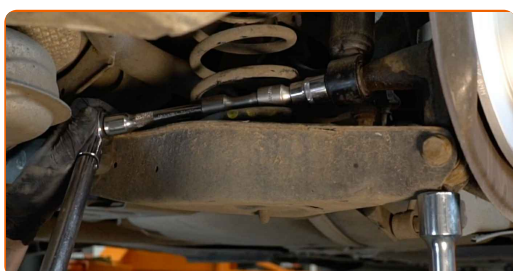
32

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



33

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Махнете опората поставена под носача.

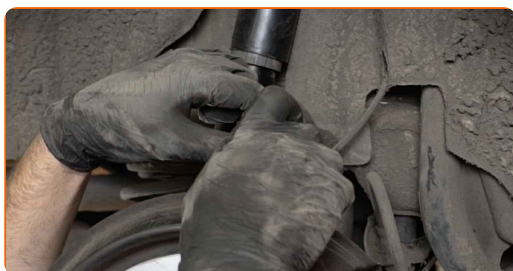


AUTODOC препоръчва:

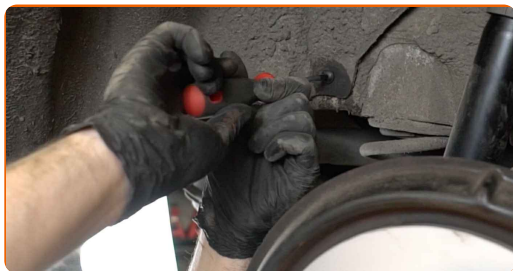
- AUDI A3 Кабрио (8P7) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

35

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



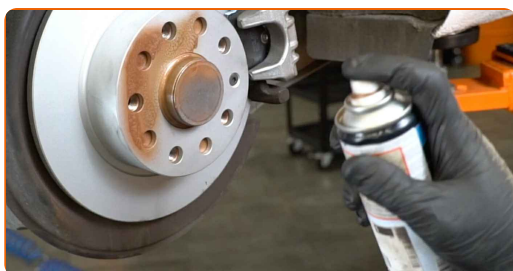
36 Завийте крепежните елементи. Използвайте Torx T27.



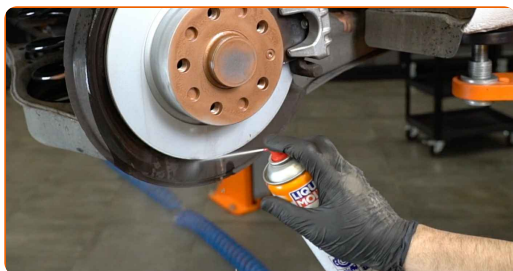
37 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



38 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



39 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

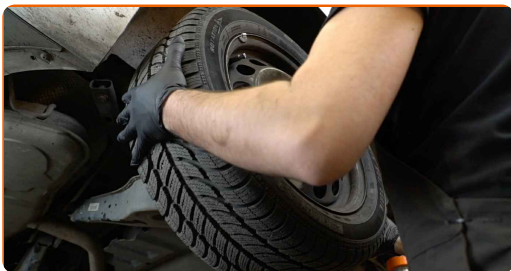


Смяна на: амортисьори – AUDI A3 Кабрио (8P7). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

40

Монтирайте колелото.

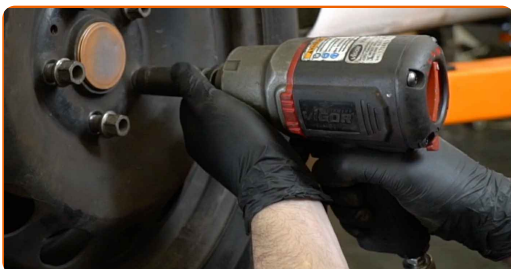


Смяна на: амортисьори – AUDI А3 Кабрио (8P7). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

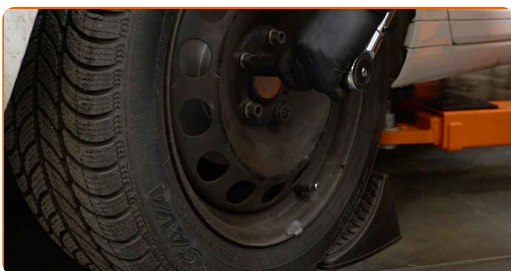
41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



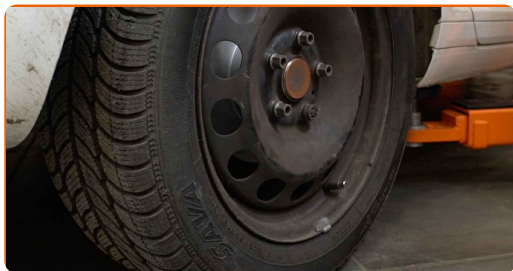
42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



43

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.