

AUTODOC CLUB

Как се сменя задна
биалетка на **AUDI A1
Sportback (8XA, 8XK)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK) S1 quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A1 SPORTBACK (8XA, 8XK). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №16
- HEX накрайник №Н5
- Накрайник XZN № 6
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: биалетка – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – AUDI A1 SPORTBACK (8XA, 8XK). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

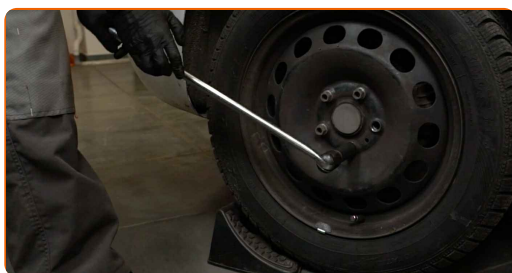
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

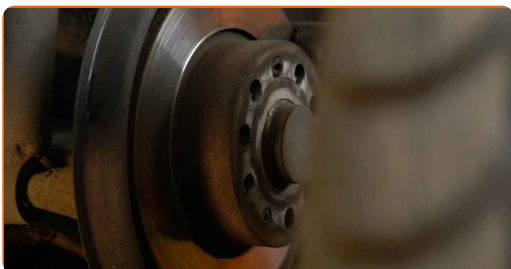


Смяна на: биалетка – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

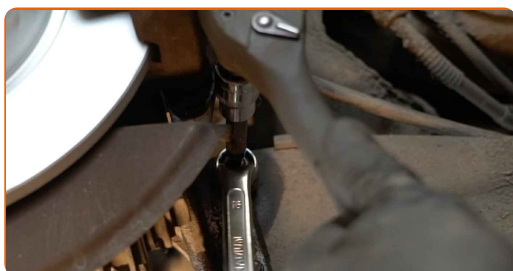


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



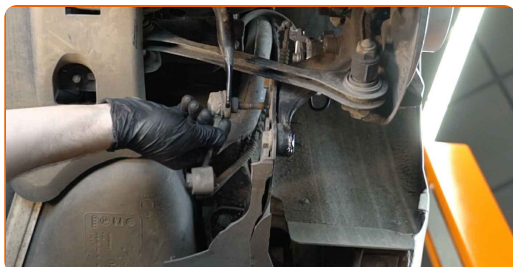
- 7** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



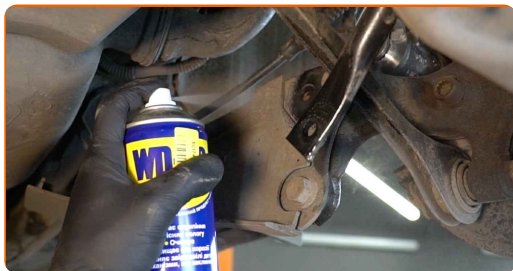
- 9** Снемете биалетката.



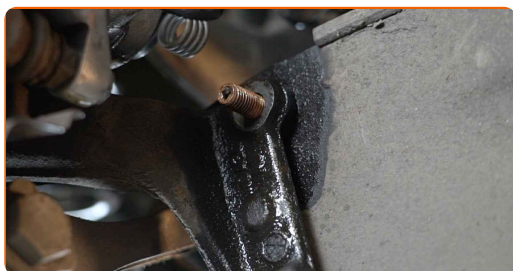
Смяна на: биалетка – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

10 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



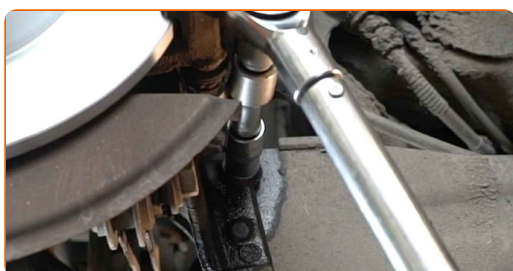
11 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



12 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте HEX №H5. Използвайте тресчотен ключ.



13 Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



14

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



15

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



16

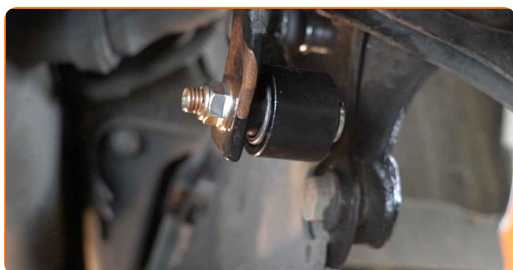
Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

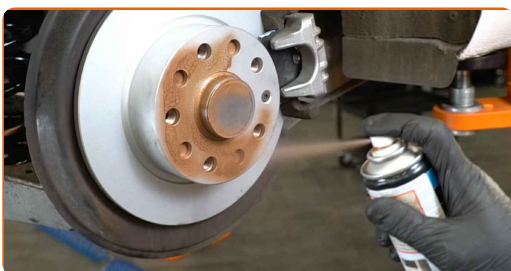
- Смяна на: биалетка – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

17

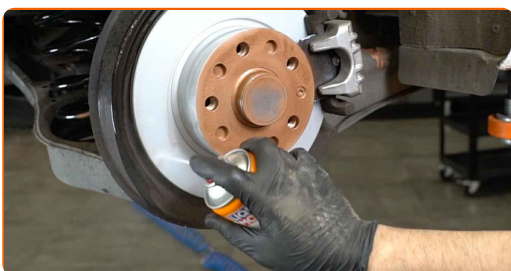
Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 18** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



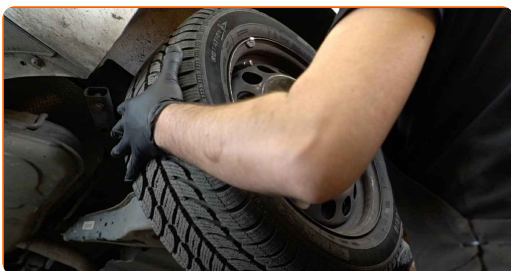
- 19** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: биалетка – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 20** Монтирайте колелото.

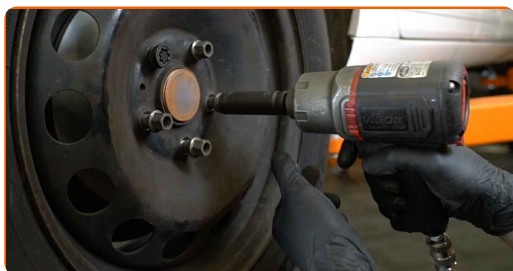


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK)

21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



23

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.