



Как се сменят задни
амортисьори на **AUDI A1**
Sportback (8XA, 8XF) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.6 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – AUDI A1 SPORTBACK (8XA, 8XF) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 16
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

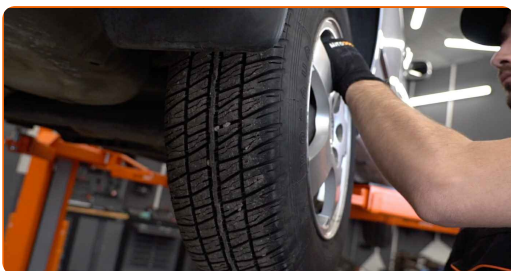


Смяна на: амортисьори – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

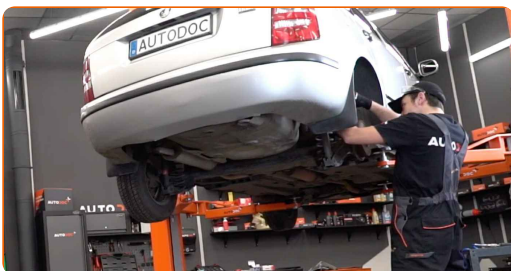
5

Отстранете колелото.



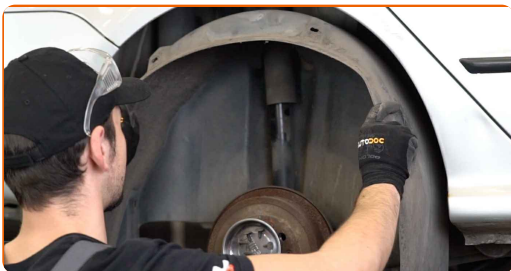
6

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



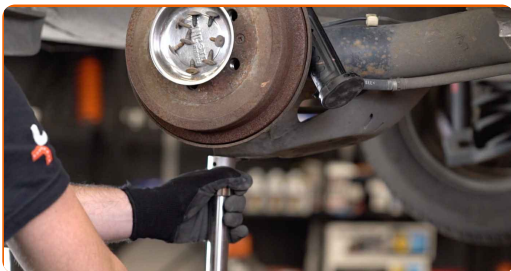
7

Премахнете подкалника.



8

Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



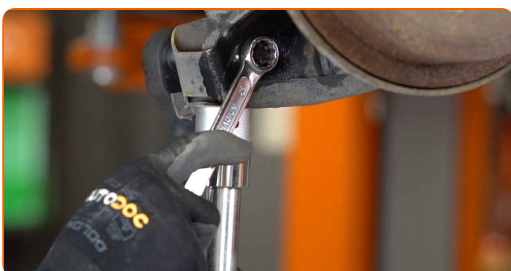
9

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



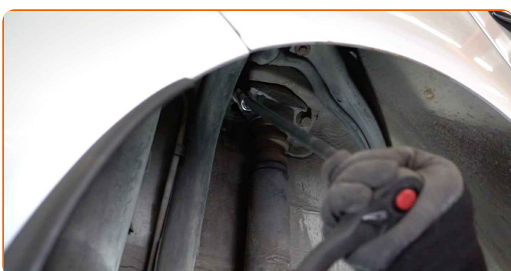
10

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тресчотен ключ.



11

Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: амортисьори – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

12

Демонтирайте амортисьора.



13

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



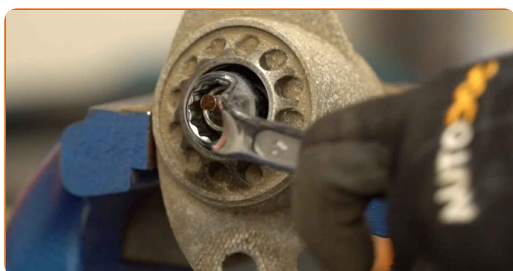
14

Захванете амортисьора с менгеме.



15

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ.



16 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



17 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

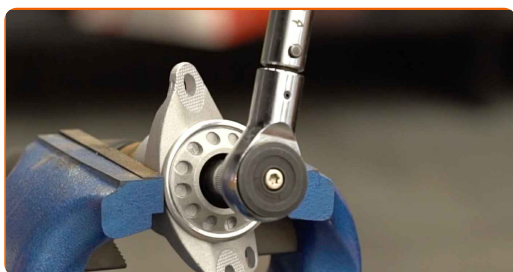
18 Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



19 Захванете амортисьора с менгеме.



20 Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



21 Освободете менгемето и извадете амортисьора.

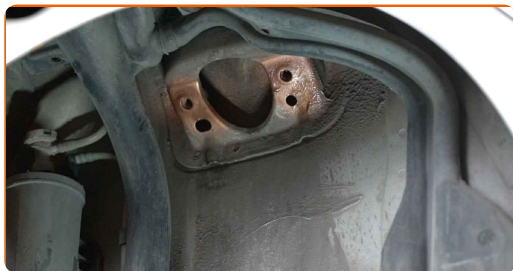


22 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



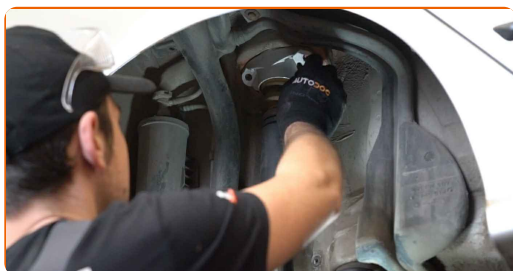
23

Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.



24

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

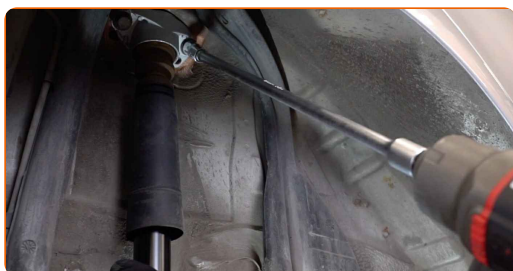


Смяна на: амортисьори – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

25

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°

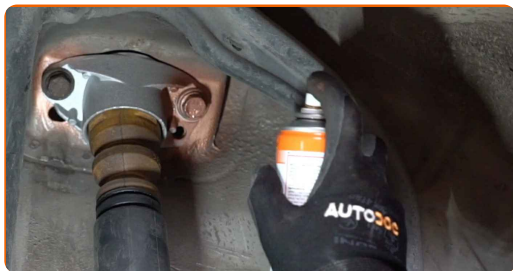


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

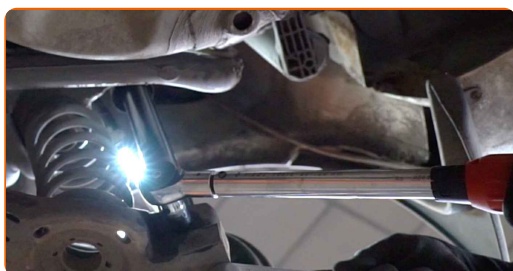
26

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



27

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

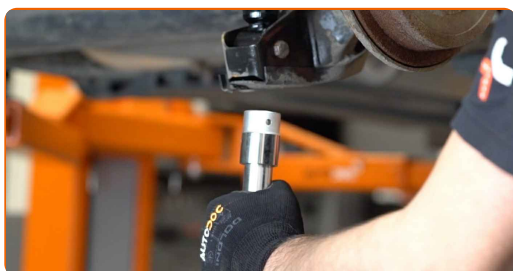


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

28

Махнете опората из под задния мост.



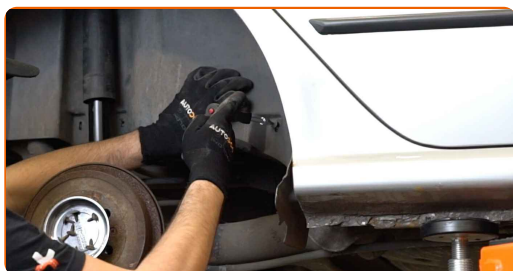
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

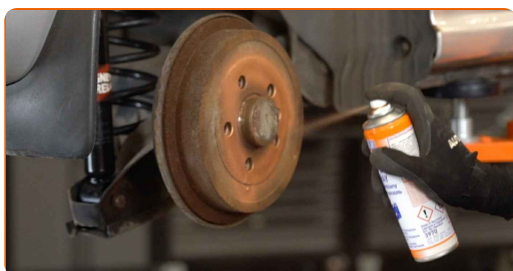
29 Монтирайте подкалника на монтажното му място.



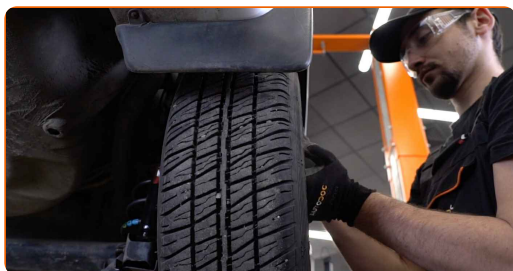
30 Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



31 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



32 Монтирайте колелото.

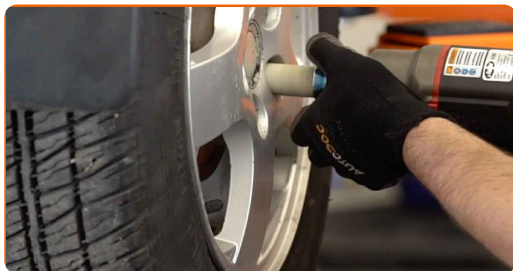


Смяна на: амортисьори – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

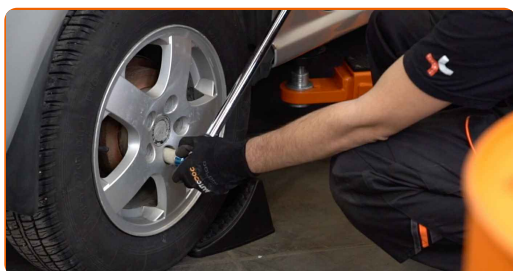
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



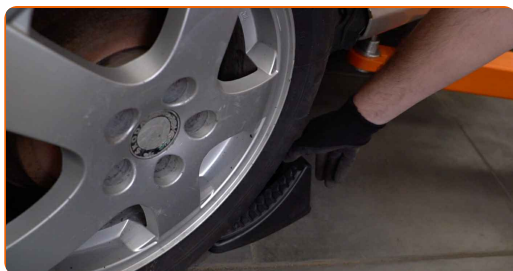
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковите и клиновете.

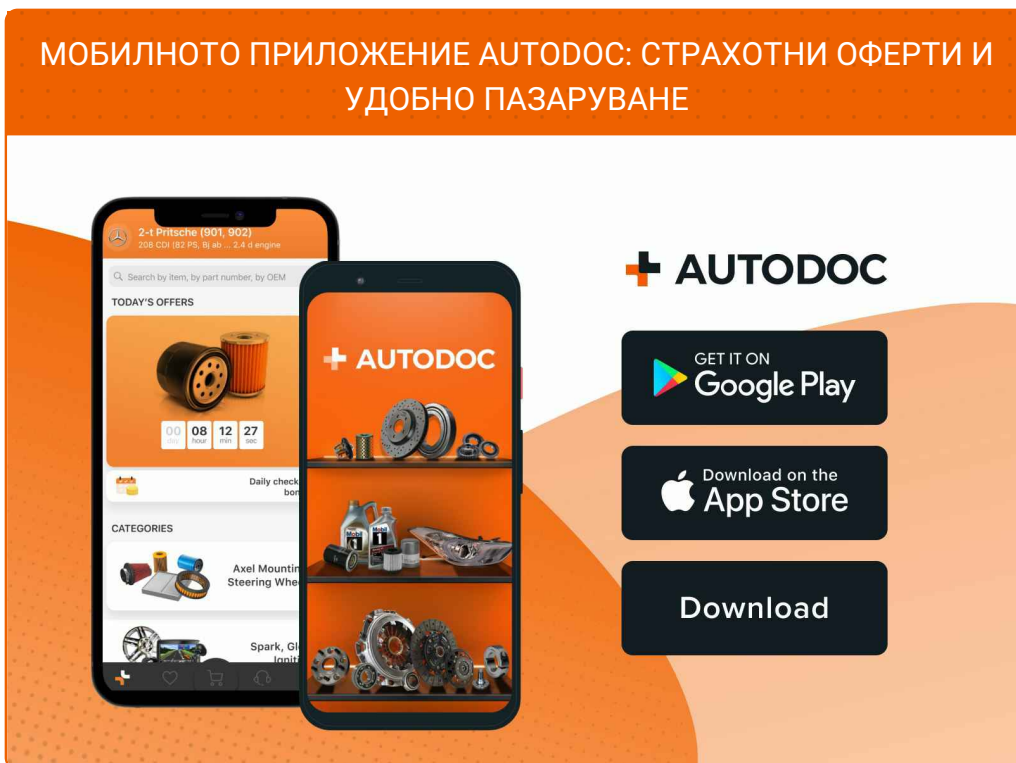


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.