



Как се сменя заден
тампон макферсон на
**AUDI A1 Хечбек (8X1,
8XK)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

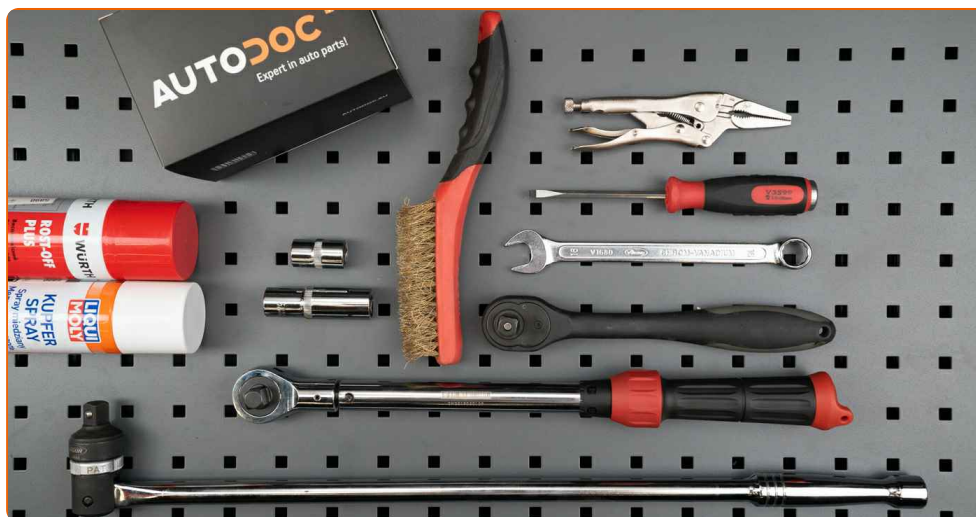
Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.4 TFSI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.6 TDI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 2.0 TDI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.2 TFSI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 2.0 TFSI quattro, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.4 TSI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.4 TDI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.8 TFSI, AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK) 1.0 TFSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A1 ХЕЧБЕК
(8X1, 8XК). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Дълга ударна вложка №17
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

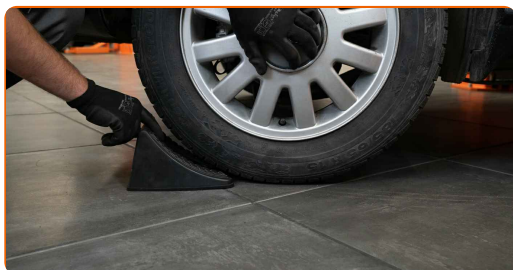
Смяна на: тампон макферсон – AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK). AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтящи се болтове и гайки при сглобяване.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – AUDI A1 ХЕЧБЕК (8X1, 8XK). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

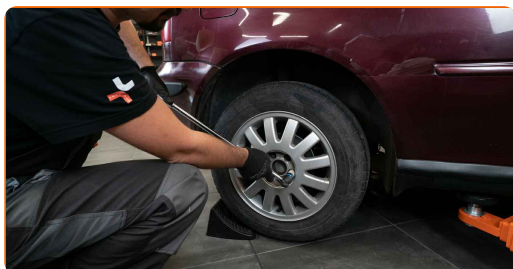
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

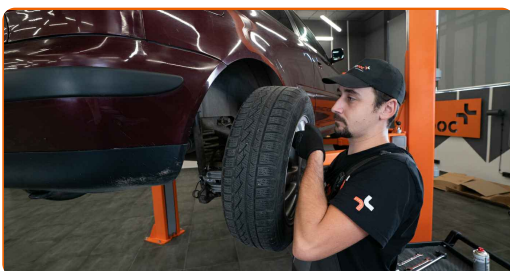


Смяна на: тампон макферсон – AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

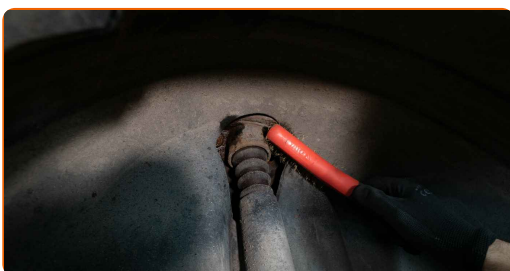
5

Отстранете колелото.



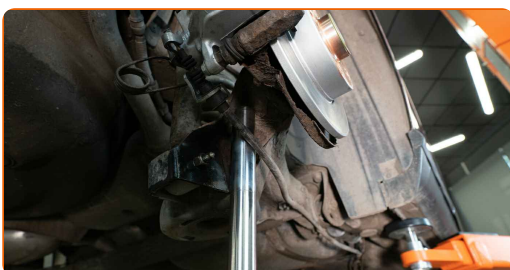
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

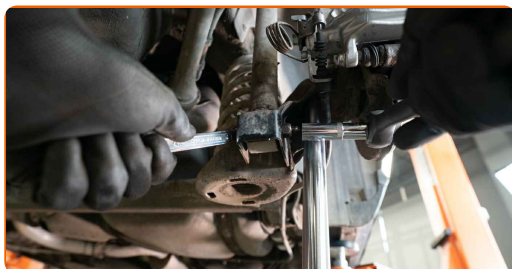


7

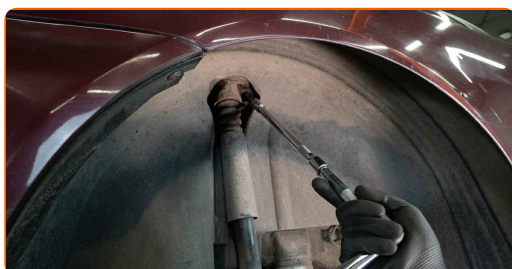
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16.



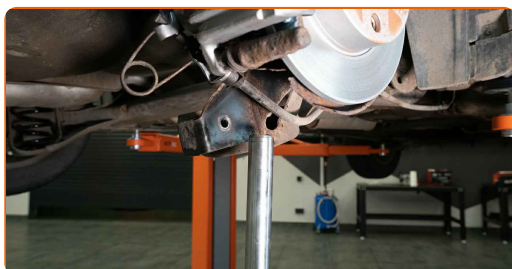
- 9 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK)

- 10 Махнета опората, поставена под задния носач.

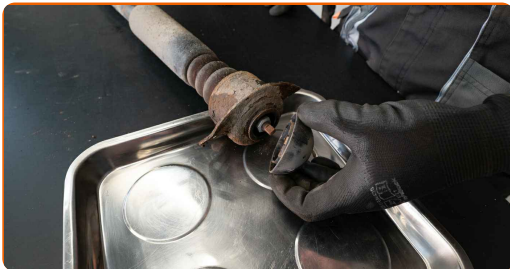


- 11 Демонтирайте амортисьора.



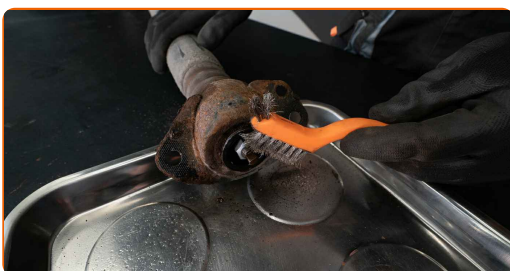
12

Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



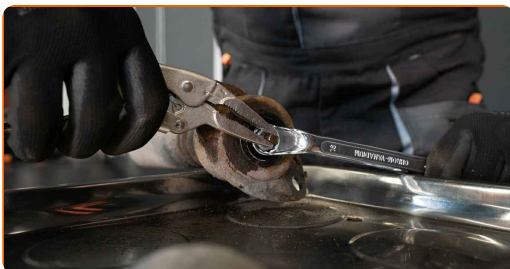
13

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ.



15

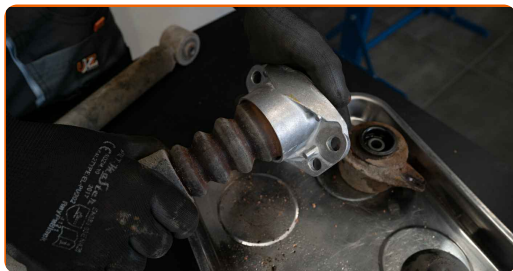
Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

16 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



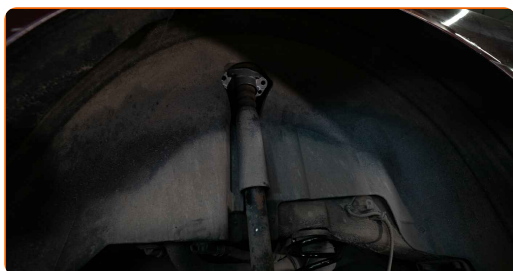
17 Монтирайте новия тампон на амортисьора.



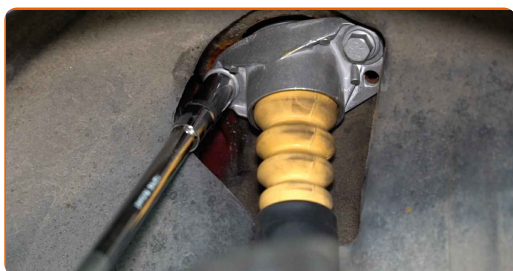
18 Затегнете закрепването на опората на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



19 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



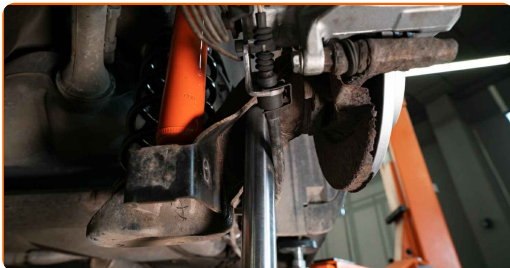
20 Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.



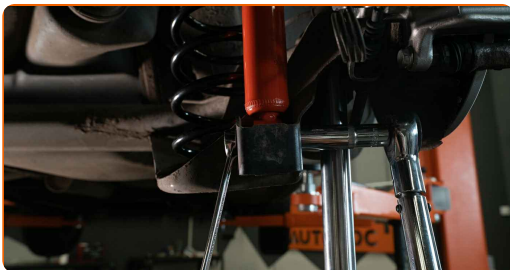
- 21 Стегнете горното закрепване на амортисьора. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



- 22 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 23 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

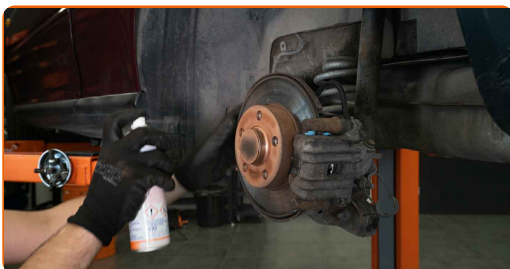


- 24 Махнета опората, поставена под задния носач.



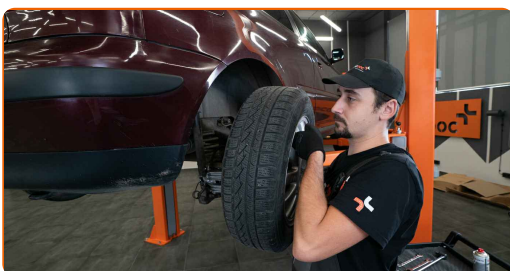
25

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.

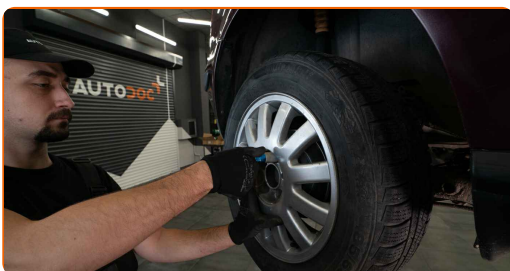


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI A1 Хечбек (8X1, 8XK)

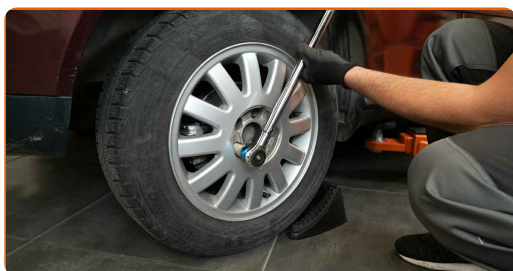
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



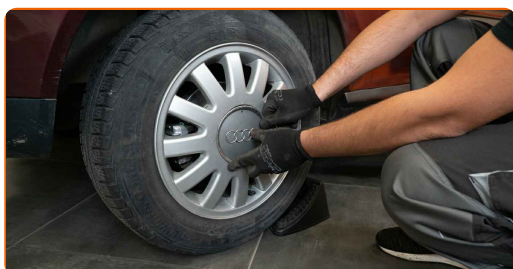
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.