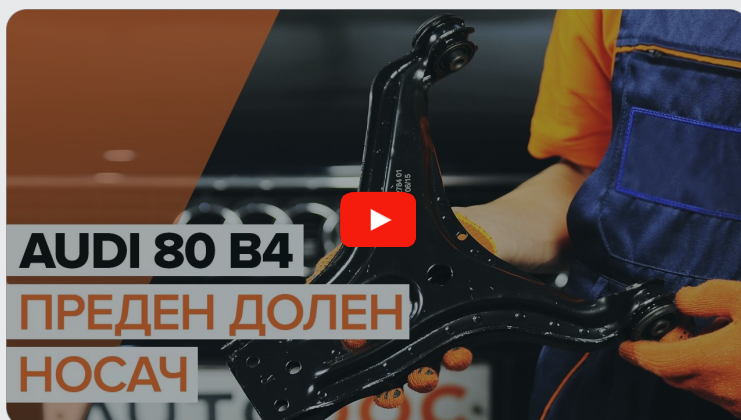


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **AUDI 90**
B3 (89, 89Q, 8A) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 20 V quattro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI 80 B4 Седан (8C2) 2.0

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – AUDI 90 В3 (89, 89Q, 8A) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 17
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

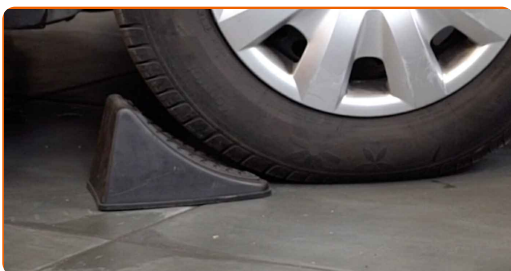
Смяна на: преден долен носач – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)

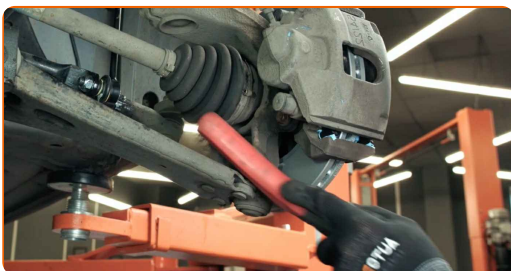
5

Отстранете колелото.



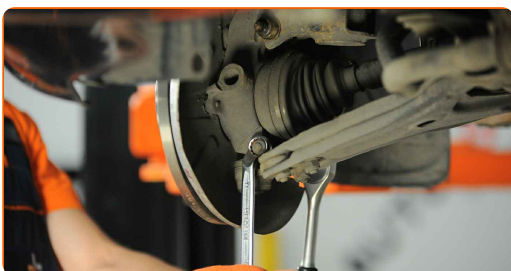
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

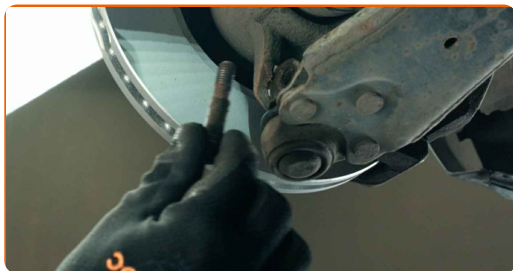


7

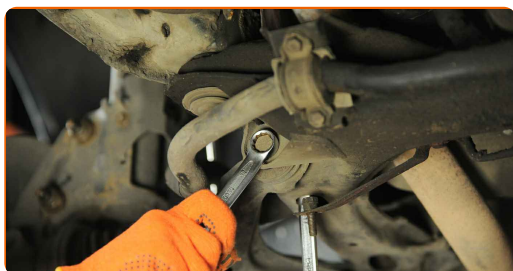
Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете крепежния болт.

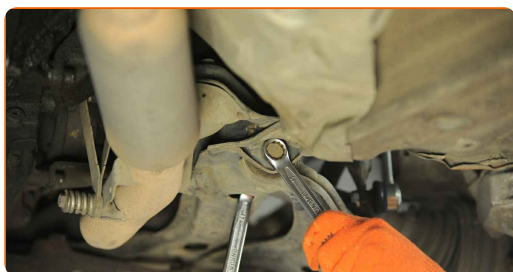


9 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17 (2 броя).



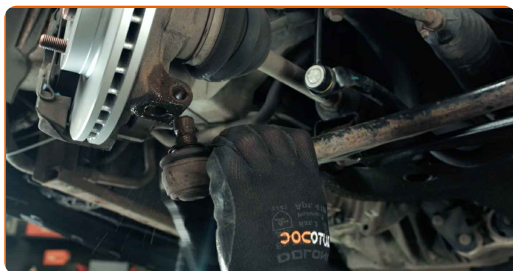
10 Премахнете предният крепежен елемент на носача.

11 Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17 (2 броя).



12 Премахнете задният крепежен елемент на носача.

13 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте гумен чук.



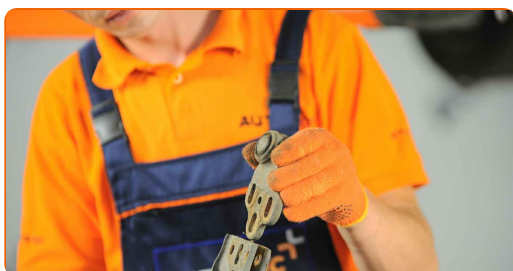
14 Снемете носача.



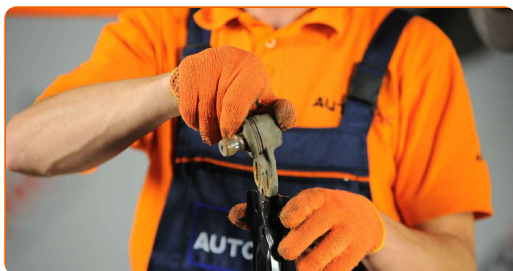
15 Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



16 Отстранете шарнира. Използвайте гумен чук.



17 Прикрепете шарнира към носача. Използвайте гумен чук. Използвайте права отвертка.

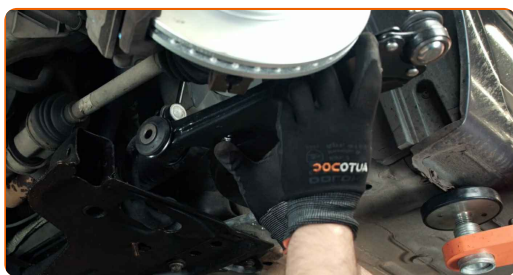


- 18** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 19** Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 20** Поставете новия носач. Използвайте гумен чук.

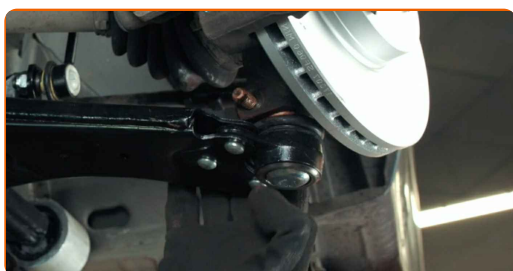


- 21** Поставете крепежните елементи на носача.

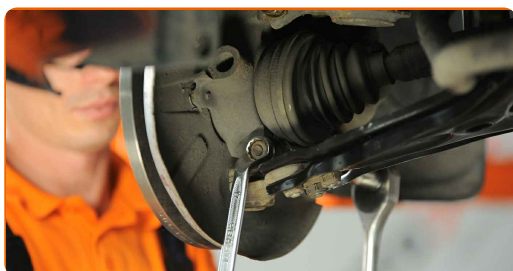
- 22** Съединете шарнира към шенкела. Използвайте гумен чук.



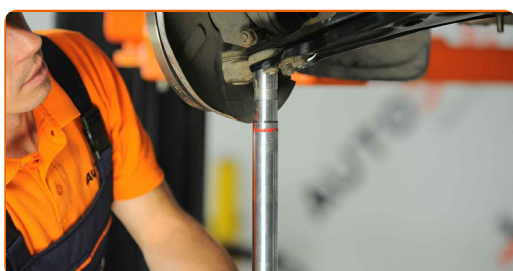
- 23** Монтирайте крепежния болт.



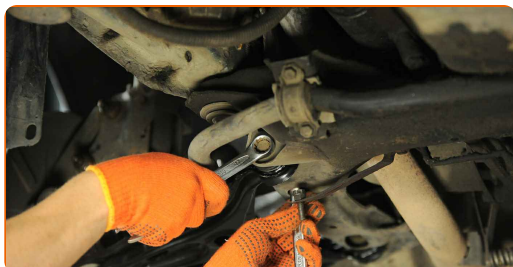
- 24** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 25** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



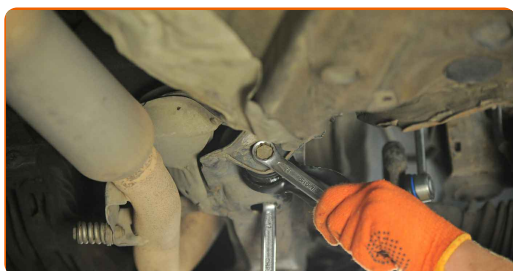
- 26** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

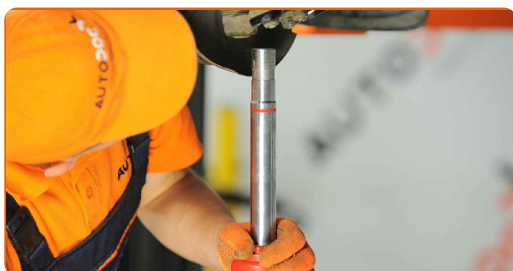
- 27** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 28** Махнете опората поставена под носача.

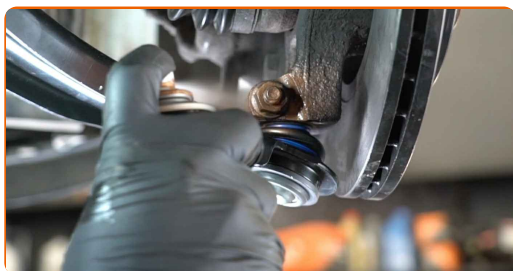


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

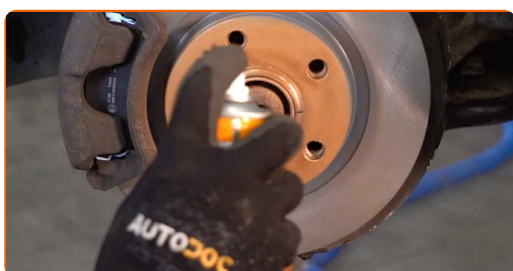
29

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



32

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)

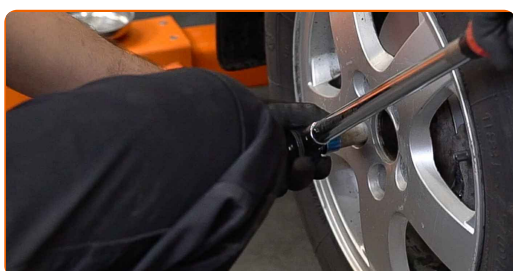
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.